ENAC

Protocollo del 14/04/2016

0038963/TOT

ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Ufficio Operazioni Torino

San Bernardo Wind Farm srl
Via Aldo Moro, 4 – Ceva (CN)
Fax: 0174245216
pierocarlotto@yahoo.it

Provincia di Cuneo
Prot.N.0028255 14/04/2016
F. 2015 08.11.01/000008-01
Tit. 08.11.01 Arrivo

Spett.le Provincia di Cuneo
Ufficio Valutazione Impatto Ambientale
Corso Nizza, 21 – 12100 Cuneo

p.c. ENAV S.p.A.
Area Operativa Progettazione Spazi Aerei

AMI Comando 1° Regione Aerea
Reparto Territorio e Patrimonio

Oggetto: Parco Eolico in località Colle San Bernardo-Sez. 1 del Monte Pennino, nel comune di Garessio (CN). Proponente San Bernardo Wind Farm srl, classifica 2015-08.11.01/000008-01 – SC15768.

Si fa riferimento all'istanza in oggetto pervenuta da codesta Società San Bernardo Wind Farm in data 03/12/2015 e specificatamente al Modello per la segnalazione di ostacoli alla navigazione aerea MW3647/1, in accordo alla vigente procedura di valutazione ostacoli pubblicata sul sito istituzionale dell'ENAC.

Considerato che:

- i quattro aerogeneratori, data la collocazione e l'ingombro massimo in altezza dal suolo non interferiscono con le superfici di protezione ostacoli definite dal "*Regolamento ENAC per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti*" per gli scali di competenza;
- l'ENAV con foglio prot. 052183 del 29/03/2016 (SC 15768) ha riferito che l'opera, considerata l'altezza e l'area d'intervento, non comporta implicazioni per quanto di competenza ma nel contempo ne ha prescritto la pubblicazione su AIP Italia;

questo Ufficio, per quanto sopra e per le valutazioni effettuate dal professionista incaricato, con i dati pervenuti (rif. modello MW3647/1), esprime proprio nulla osta di competenza alla realizzazione dell'impianto in oggetto.

Tenuto conto che l'altezza massima fuori terra dei quattro generatori è superiore a 100 m si prescrive che gli stessi siano muniti di idonea segnaletica diurna e notturna, conforme a quanto prescritto dal cap. 4 del Regolamento ENAC per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti (RCEA), disponibile al link 1 riportato a margine della presente ed alla circolare ENAC APT 13A. Nello specifico:

segnaletica diurna

- le pale e la torre di sostegno di ogni aerogeneratore dovranno essere verniciate con bande bianco-rosse (rossa, bianca e rossa), in modo da impegnare almeno l'ultimo terzo delle stesse, di larghezza pari a quanto previsto dal RCEA cap. 4 - Tab. 4.3.

segnaletica notturna

- sull'estradosso del mozzo del rotore di ciascun aerogeneratore dovranno installarsi due coppie di luci lampeggianti in sincronismo, in modo tale da assicurare la visibilità di almeno una coppia luci da tutti gli azimut, anche in caso di fermo delle pale. Per ogni coppia, una luce sarà di riserva all'altra con accensione automatica in caso di guasto;
- le luci devono essere tipo ICAO a media intensità intermittenti di colore rosso, in conformità a quanto previsto dal succitato RCEA – Capitolo 4, nel caso in cui l'altezza fuori terra del punto più alto della pala, anche in fase esecutiva, rimanga al di sotto dei 150 m; viceversa dovranno adottarsi luci bianche flash ad alta intensità accese giorno e notte come previsto dal RCEA (cap. 4).

Rimane inoltre a cura della Proprietà provvedere affinché la sopra indicata segnaletica diurna/notturna sia mantenuta in stato di efficienza, programmando sostituzioni periodiche delle luci entro l'80% della loro vita operativa e prevedendo altresì un idoneo sistema di backup per l'alimentazione. La sostituzione delle lampade non funzionanti dovrà avvenire entro 24 ore, in coerenza a quanto previsto dal Cap. 4 §11 del su richiamato Regolamento.

LA Soc. San Bernardo Wind Farm srl dovrà informare l'ENAV, con tre mesi di anticipo, sull'inizio dei lavori e contestualmente dovrà fornire alla stessa i dati definitivi dei quattro aerogeneratori come richiesto nella sopracitata lettera ENAV che, a buon fine, si allega alla presente.

La presente attività sarà soggetta a fatturazione ai sensi del Regolamento per le tariffe dell'ENAC. Il presente parere non sostituisce quello d'interesse di Aeronautica Militare e/o altri Enti, Amministrazioni o Società.

Distinti saluti

Il Responsabile
Ing. Salvatore Mautese

Allegati: lettera ENAV prot. 052183 del 29/03/2016
Link 1:
http://www.enac.gov.it/La_Normativa/Normativa_Enac/Regolamenti/Regolamenti_ad_hoc/index.html
DP/gv

ENAV
Direzione Servizi Navigazione Aerea
Funzione Progettazione Spazi Aerei

A: ENAC Direzione Operazioni Nord TO
Ufficio di Torino
protocollo@pec.enac.gov.it

A: Comando 1^Regione Aerea - Reparto Territorio e Patrimonio
Piazza Novelli, 1
20129 Milano
aeroregione1@postacert.difesa.it

OGGETTO: Valutazione Parco Eolico (4 Aerogeneratori) di proprietà di SAN BERNARDO WIND FARM S.R.L. in località Colle San Bernardo (MW 3647) nel Comune di Garessio (CN).

Rife.: prot. n° PEC del 03/12/2015.

Si trasmettono di seguito, per gli aspetti di competenza, le risultanze delle verifiche effettuate a seguito dell'istanza di valutazione in oggetto (scheda ostacolo N°15768 - **da citare nella corrispondenza**):

Annex 4, 14 e Doc 8697: nessuna implicazione per quanto riguarda l'attuale configurazione delle superfici di delimitazione ostacoli (Reg. ENAC per la Costruzione e l'esercizio degli aeroporti) dell'aeroporto di Albenga. Tuttavia l'impianto in argomento, di altezza uguale/superiore a 100 m AGL, è soggetto a pubblicazione. Pertanto, qualora nulla osti per la sua installazione, dovrà essere comunicata la data d'inizio lavori, con un preavviso di almeno 3 (tre) mesi e contestualmente dovranno essere trasmessi, per ciascun aerogeneratore, i seguenti dati definitivi: 1. posizione espressa in coordinate geografiche sessagesimali (gradi, primi e secondi) nel sistema WGS-84; 2. altezza massima (torre + raggio pala); 3. quota slm al top (altezza massima + quota terreno); 4. segnaletica ICAO (diurna c/o notturna) adottata nel rispetto delle prescrizioni dell'ENAC. In relazione a quest'ultimo punto, si richiede che venga altresì comunicata la data di effettiva attivazione della segnaletica luminosa, se prescritta, per il successivo aggiornamento della documentazione aeronautica.

Procedure Strumentali di Volo: Nessuna implicazione con le procedure strumentali attualmente in vigore per l'aeroporto di Albenga.

Verifica interferenze con i sistemi NAV/COM/RADAR ENAV: nessuna implicazione per quanto riguarda i sistemi in argomento di competenza di ENAV S.p.A..

Il Responsabile
Giuseppe SCALA

DSNA/PSA/SC15768/
Roma li,