PROVINCIA di CUNEO
Medaglia d'oro al Valore Civile

Codice Fiscale e Partita IVA n. 00447820044
Sito web: www.provincia.cuneo.it
E-mail: urp@provincia.cuneo.it
P.E.C.: protocollo@provincia.cuneo.legalmail.it

DIREZIONE MOBILITÀ E INFRASTRUTTURE
SETTORE VIABILITÀ ALBA E MONDOVI'
E-mail: settore.viabilitaalbamondovi@provincia.cuneo.it
Corso Nizza, 21 – 12100 Cuneo
Tel 0171/445220 – Fax 0171/693838
GG/db

Provincia di Cuneo
Prot.N.0001810 13/01/2016
F. 2015 08.11.01/000008-01
Tit. 08.11.01 Interno

Rif. progr. int. **19.15.VAL** Classifica: **F2015-08.11.01/00008-01**

Allegati: _____ Risposta Vs. nota _____

Rif. ns. prot. prec.: _____

Direzione Servizi ai Cittadini e Imprese
Settore Gestione Risorse del Teritorio
Ufficio Valutazione Impatto Ambientale
SEDE

Oggetto: Progetto per la realizzazione del "Parco eolico del San Bernardo – Sez. 1 del Monte Pennino" nel comune di Garessio, loc. colle San Bernardo

Proponente: San Bernardo Wind Farm s.r.l. – Via Aldo Moro n. 4 – 12073 Ceva

PARERE SETTORE VIABILITÀ - Prima Conferenza dei Servizi del 18/02/2016

****

Facendo seguito alla convocazione della prima Conferenza dei Servizi per il giorno 18 febbraio 2016, con la presente si segnala che lo scrivente Ufficio ha esaminato la documentazione prodotta dal proponente, verificando che l'intervento interferisce nella fase cantieristica con la viabilità di competenza, S.P. 582, nel tratto Garessio – Colle San Bernardo, per il trasporto di torri e pale eoliche nonché per il transito dei mezzi d'opera.

Si prende atto, in particolare, dell'assenza di verifiche relative alla viabilità provinciale di approccio al sito in quanto viene unicamente citato "*il trasporto delle pale eoliche che sfrutta mezzi di trasporto speciali ….*" (dichiarazione del proponente - rif.to elaborato 1 – Relazione Tecnica , paragrafo 2).

Si sottolinea inoltre che gli elaborati progettuali non definiscono nel dettaglio gli aspetti inerenti le suddette interferenze temporanee con la viabilità (possibili danneggiamenti all'infrastruttura stradale e conseguenti ripristini previsti, chiusure al traffico della S.P. 582 e conseguenti deviazioni, eventuale necessità di ripristino degli interventi di adeguamento della sede stradale – con particolare riferimento ai tornanti – operati propedeuticamente ai precedenti trasporti di torri e pale eoliche, ….).

Si evidenzia in proposito che, in occasione dei precedenti analoghi trasporti, era risultato necessario provvedere alla temporanea rimozione di segnaletica stradale e di tratti di barriere guard-rail esistenti ed al successivo ripristino ad ultimazione del trasporto, nonché la realizzazione di interventi di adeguamento della sede stradale.

Fatte tali premesse, per quanto di competenza e sulla base della documentazione sino ad ora prodotta, si esprime **parere positivo** in merito alla realizzazione dell'intervento proposto.

L'autorizzazione al transito dei mezzi che trasporteranno attrezzature ed elementi necessari alla realizzazione del parco eolico **sarà oggetto di specifica autorizzazione ai sensi del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 "Nuovo codice della strada"**, la cui istanza, sotto il profilo tecnico, dovrà essere corredata da una verifica dell'intero percorso - a firma di tecnico abilitato – che:

1) evidenzi eventuali interferenze con i servizi esistenti, con la segnaletica verticale e le barriere di protezione: i necessari interventi provvisionali e definitivi dovranno essere realizzati dal richiedente in conformità delle disposizioni in vigore;
2) comprenda le verifiche di transitabilità dell'intero percorso in relazione alle caratteristiche dei convogli previsti, con specifica valutazione della stabilità strutturale degli attraverasamenti sotto strada e dei manufatti, in particolare del muro di sottoscarpa al km 7+000;
3) comprenda uno studio delle necessarie deviazioni del traffico - con l'indicazione dell'idonea segnaletica – e un cronoprogramma dei lavori e dei trasporti.

La Società proponente dovrà inoltre impegnarsi formalmente ad assumere ogni responsabilità circa eventuali danni a cose o a persone.

Visto l'elevato numero di transiti eccezionali, la società proponente dovrà provvedere – sulla scorta delle risultanze di sopralluogo con il Responsabile del Reparto Viabilità di Mondovì della scrivente Provincia – alla preventiva bitumatura dei tratti attualmente ammalorati sul tronco della S.P. 582 tra Garessio ed il Colle di San Bernardo, in quanto gli stessi, a causa delle maggiori sollecitazioni subite, come verificatosi in precedenti situazioni similari, non conservano le caratteristiche prestazionali minime esistenti.

L'autorizzazione sarà comunque subordinata alla presentazione di una **polizza fidejussoria** di importo pari ad € 200.000 a garanzia dei ripristini della sede stradale eventualmente lesionata e delle opere di sostegno, quali muri e attraversamenti; la fidejussione dovrà prevedere il dovrà prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione e che il pagamento avvenga entro 15 giorni a semplice richiesta da parte della Provincia.

Si coglie l'occasione per porgere i più distinti saluti.

Il Dirigente Settore Viabilità Alba/ Mondovì
(Ing. Giuseppe Giamello)