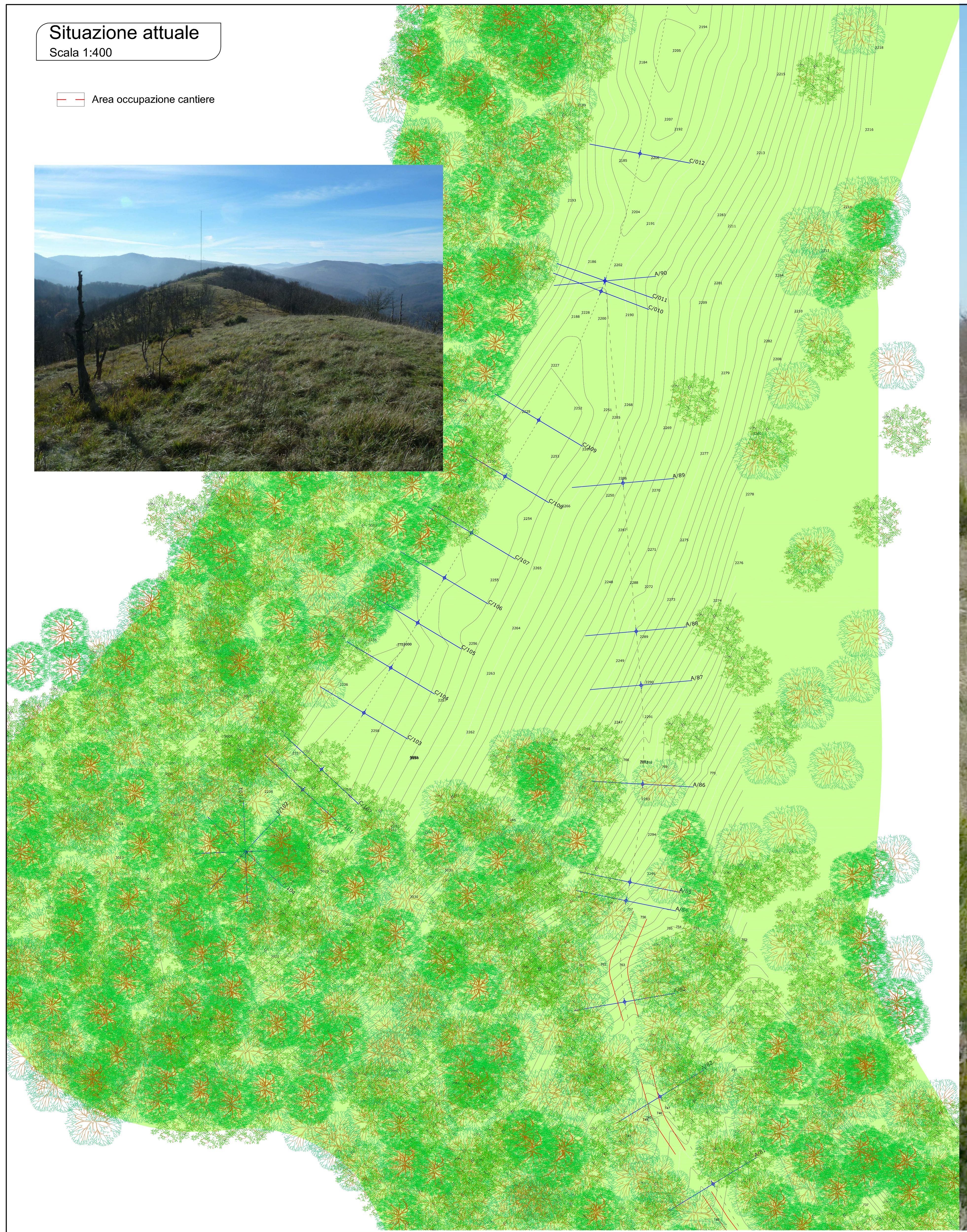


AEROGENERATORE 01

L'aerogeneratore 01 è ubicato nel punto di coordinate 454 906E 4 919 153 N (UTM WGS84) ad una quota di circa 749.50m slm.

Allo stato attuale l'area si presenta in buona parte libera da vegetazione arborea che invece risulta presente, in maniera sporadica, in corrispondenza dell'ubicazione del plinto di fondazione. In particolare si rilevano boscaglie invasive contraddistinte dalla presenza di orniello, sorbo e maggiociondolo.

Dal punto di vista topografico l'area di occupazione dell'aerogeneratore è in sommità di un crinale e presenta una pendenza marcata lungo la direzione Nord-Sud e più moderata lungo la direttrice NordEst-SudOvest (direzione dove si sviluppa l'area della piazzola).

La superficie in fase di cantiere risulta di circa 1.200mq e presenta una forma irregolare ed allungata in direzione NordEst-SudOvest ed estensione massima di 65m circa. Considerando anche le opere di scarpata sia in scavo che in riporto si definirà uno spazio di occupazione della piazzola di cantiere di circa 1.440mq.

Il bilancio dei volumi di terra sarà in eccesso di scavo di circa 645mc. Il volume movimentato di cantiere per la piazzola dell'aerogeneratore 01, visto il naturale aspetto plano altimetrico e l'assetto geometrico della piazzola stessa, sarà di circa 1260mc.

Lo scavo per la realizzazione della fondazione seguirà la forma circolare indicata dai fornitori degli aerogeneratori con un'area di ingombro di circa 315m2 ed una profondità media di scavo di circa 6m; quest'ultimo parametro è stato valutato sulla base di sopralluoghi preliminari riguardanti l'assetto litostratigrafico dell'area interessata dall'intervento. Una profondità di scavo di circa 6m si ritiene possa essere conservativa per una prima valutazione del calcolo dei volumi movimentati: il valore sarà comunque confermato tramite indagine geologiche più accurate e carotaggi puntuali in corrispondenza del punto di ubicazione dell'aerogeneratore. Alla luce anche di tale considerazione il volume di scavo risulta essere di 1890m3 circa.

La piazzola destinata alla fase di cantiere ed il suo accesso verranno in parte ripristinati con l'obiettivo di darà maggiore naturalità alla composizione dei profili garantendo una ricomposizione morfologica priva, per quanto possibile, di rettificazioni e rigidità nei profili stessi. In questo modo si cercherà di restituire, all'area di intervento, una percezione di insieme compatibile con la naturalità del luogo. La piazzola sarà, quindi, raccordata nel modo più naturale con i pendii limitrofi evitando di lasciare ampie superfici in piano.

La superficie, in fase di esercizio dell'impianto, destinata alla ricomposizione morfologica ed al ripristino con terreno vegetale sarà di circa 1.070m2 comprensiva delle aree di scarpata che saranno anch'esse soggette ad inerbimento- Di conseguenza:

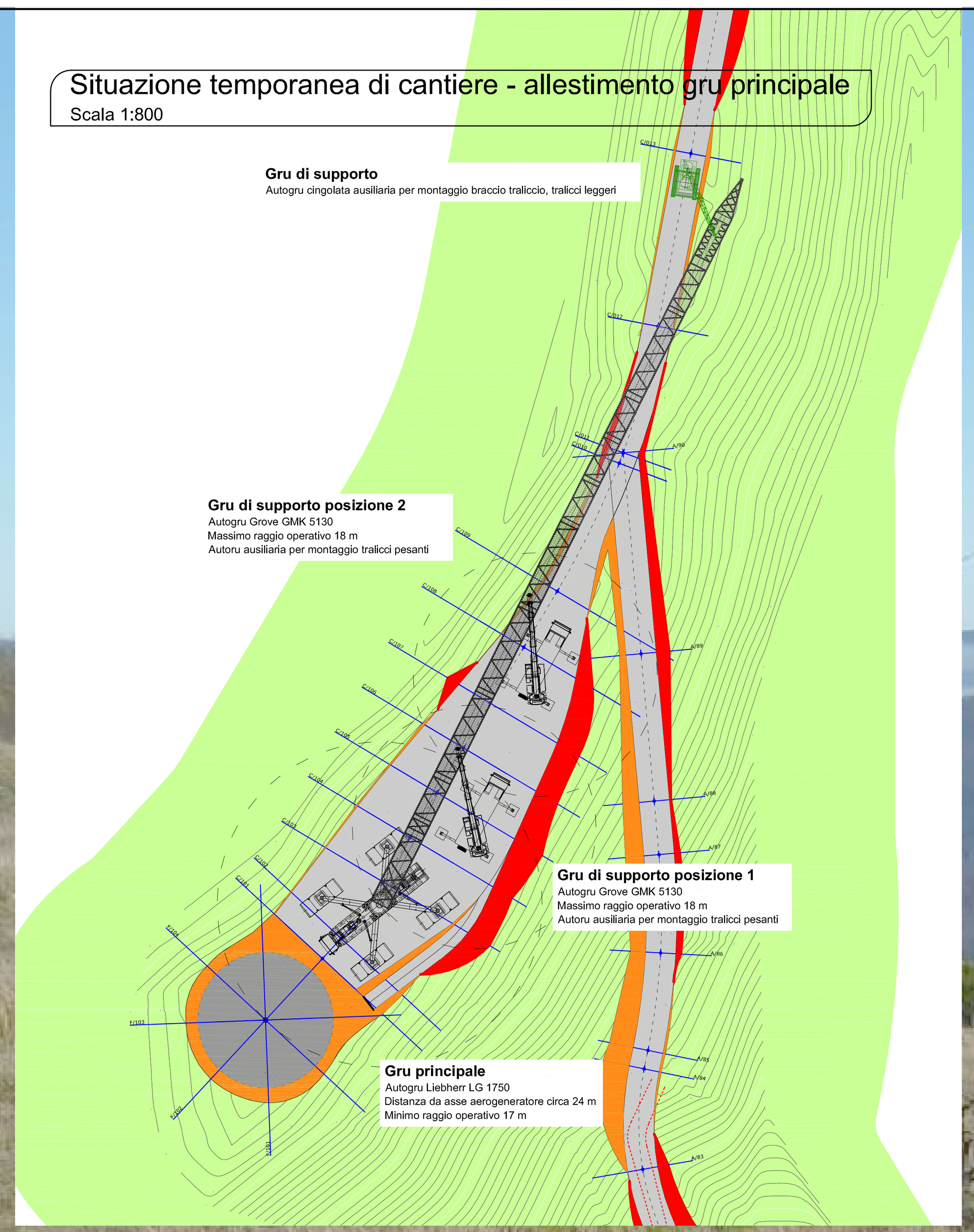
l'area definitiva in fase di esercizio sarà di circa 370 mq;

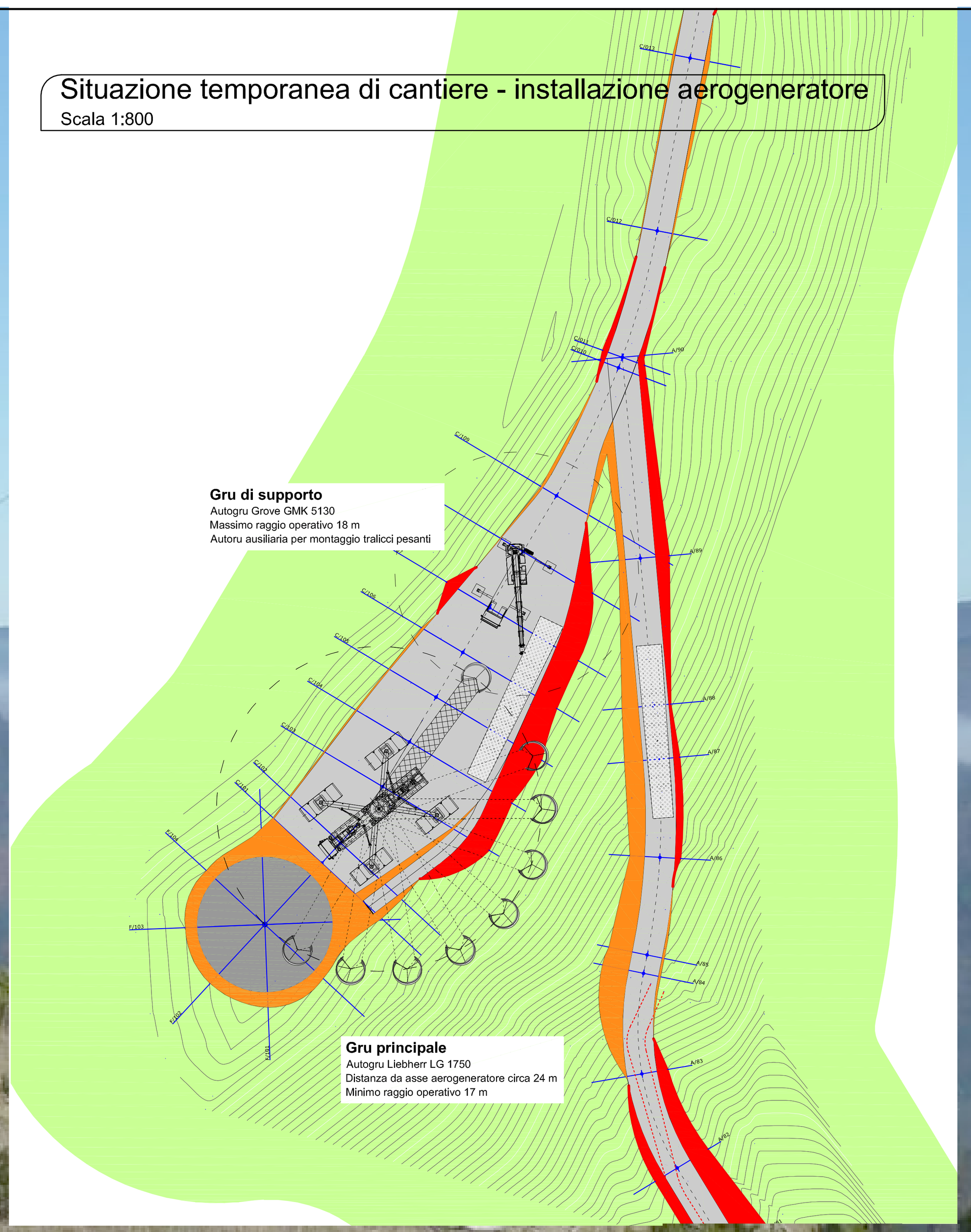
la superficie occupata dal nuovo tratto di viabilità sarà di circa 120mq;

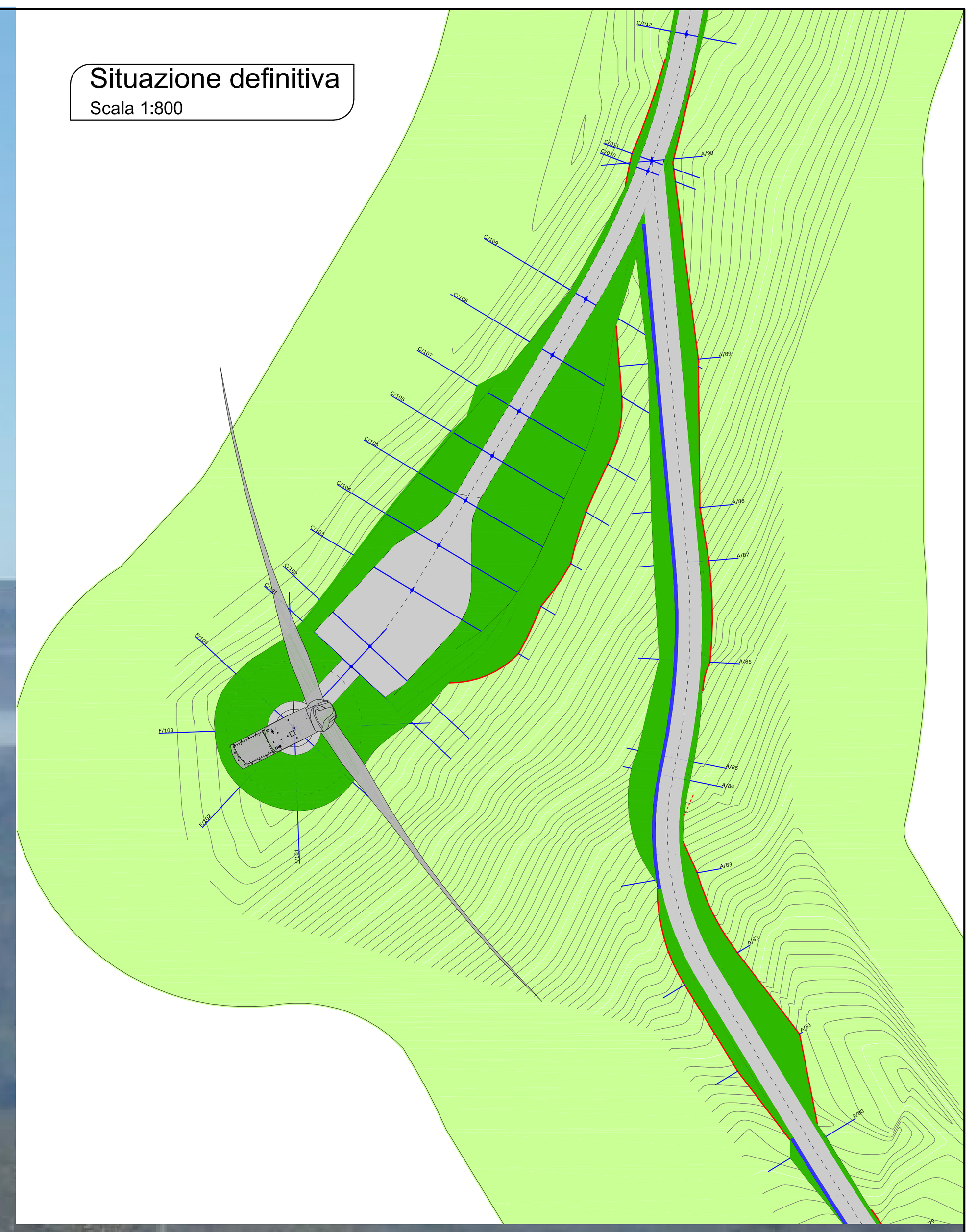
l'area della fondazione soggetta ad inerbimento sarà di circa 420 mq.

Per quanto riguarda il ripristino vegetazionale dell'intera area dell'aerogeneratore 01, previsto al termine della fase di cantiere, si opererà in modo tale che le specie arboree ed arbustive abbattute vengano ripristinate con un impianto a sesto irregolare; inoltre tutta la superficie interessata dagli interventi verrà inerbita con terreno vegetale. Così operando si cercherà di minimizzare per quanto possibile ogni artificiosità che possa venirsi a creare con l'inserimento dello aerogeneratore.

Le attività previste per la realizzazione della piazzola saranno, quindi, le seguenti: scotico del piano di campagna; diradamento della vegetazione; movimenti terra all'interno della piazzola per raggiungere la quota prevista da progetto; realizzazione del rilevato stradale consistente in: posa di geotessili TNT (Tessuto Non Tessuto); posa della fondazione stradale consistente in materiale litoide completamente privo di parti terrose e di spessore variabile tra ai 40cm ed i 50cm opportunamente steso e compattato con mezzi meccanici; posa di circa 10cm di misto granulare stabilizzato livellato, sagomato e compattato a costituire il piano di pavimentazione; posa di due strati consecutivi di materiale naturale con la funzione di collegamento tra la massicciata stradale ed il successivo tappeto d'usura; realizzazione di un tappeto d'usura.

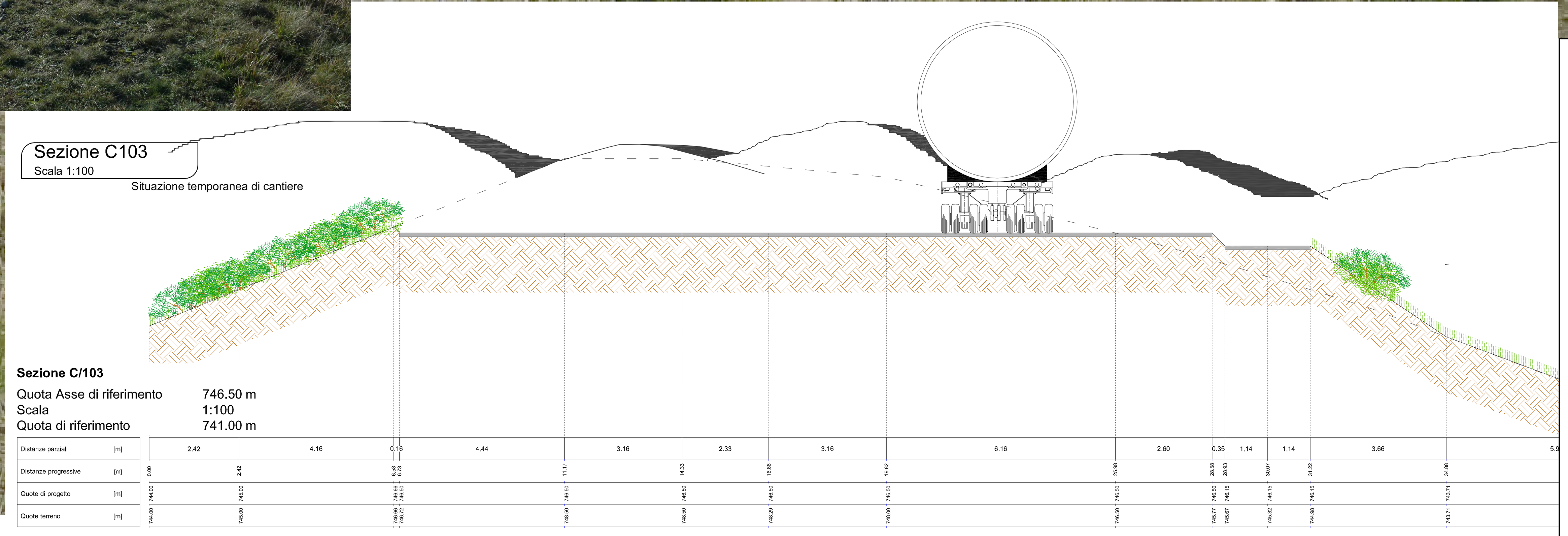


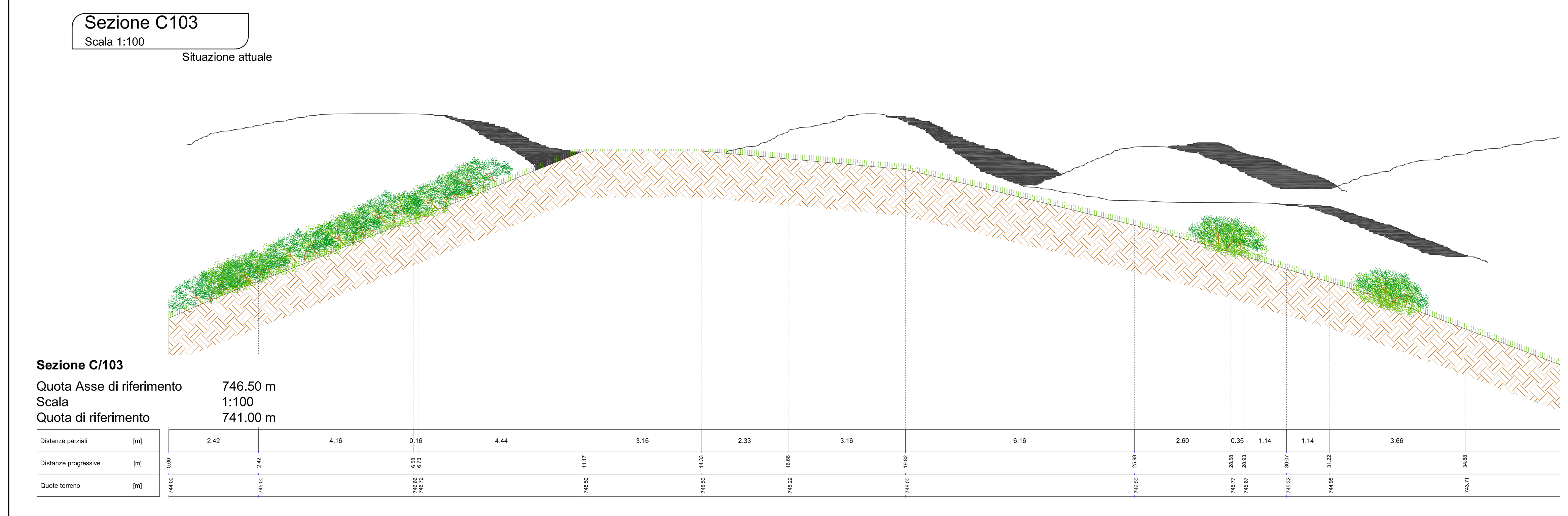


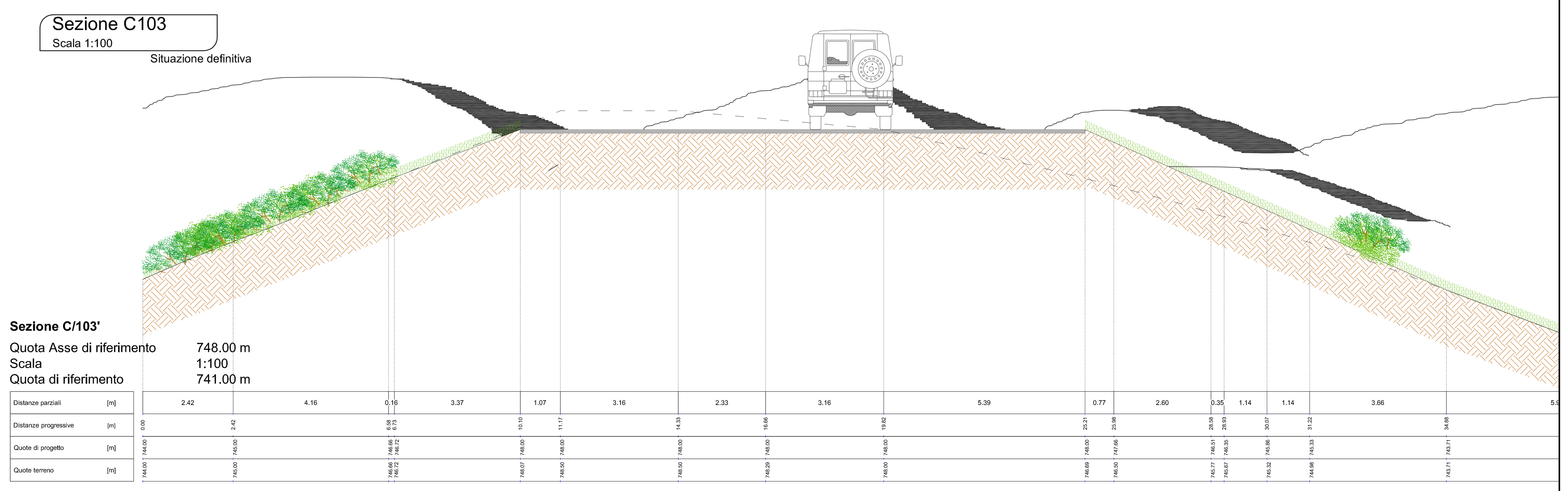












REGIONE LIGURIA
PROVINCIA DI SAVONA
COMUNE DI PONTINVREA

Oggetto: PROGETTO

PARCO EOLICO BRIC AUTZE'

Committente: EOLO srl
Via Bartolomeo Prieri 4
12016 Peveragno (CN)

Progettisti:

Entec spa
Via Montegrappa, 2
12038 Savigliano (CN)
Tel. +39 0172 370 008
Fax. +39 0172 375 319
www.entec.it

Paolo Ing. **OBERTO**
Matteo Ing. **ANZALONE**
Daniele Ing. **GARNERONE**

Collaboratori:

Paolo Dott. For. **CORRENDO**
Sara Dott.ssa **VIGLIETTI**
Paola Geol. **REVERDITO**
Roberto Consulente faunistico **TOFFOLI**



Elaborato: G.01.a

Titolo: Planimetria generale e sezioni P1
Siauazione attuale

Scala: 1:800 / 1:400

Revisione: settembre 2015

Note Legali: proprietà esclusiva della società Entec spa, utilizzo e riproduzione vietate senza alcun accordo scritto