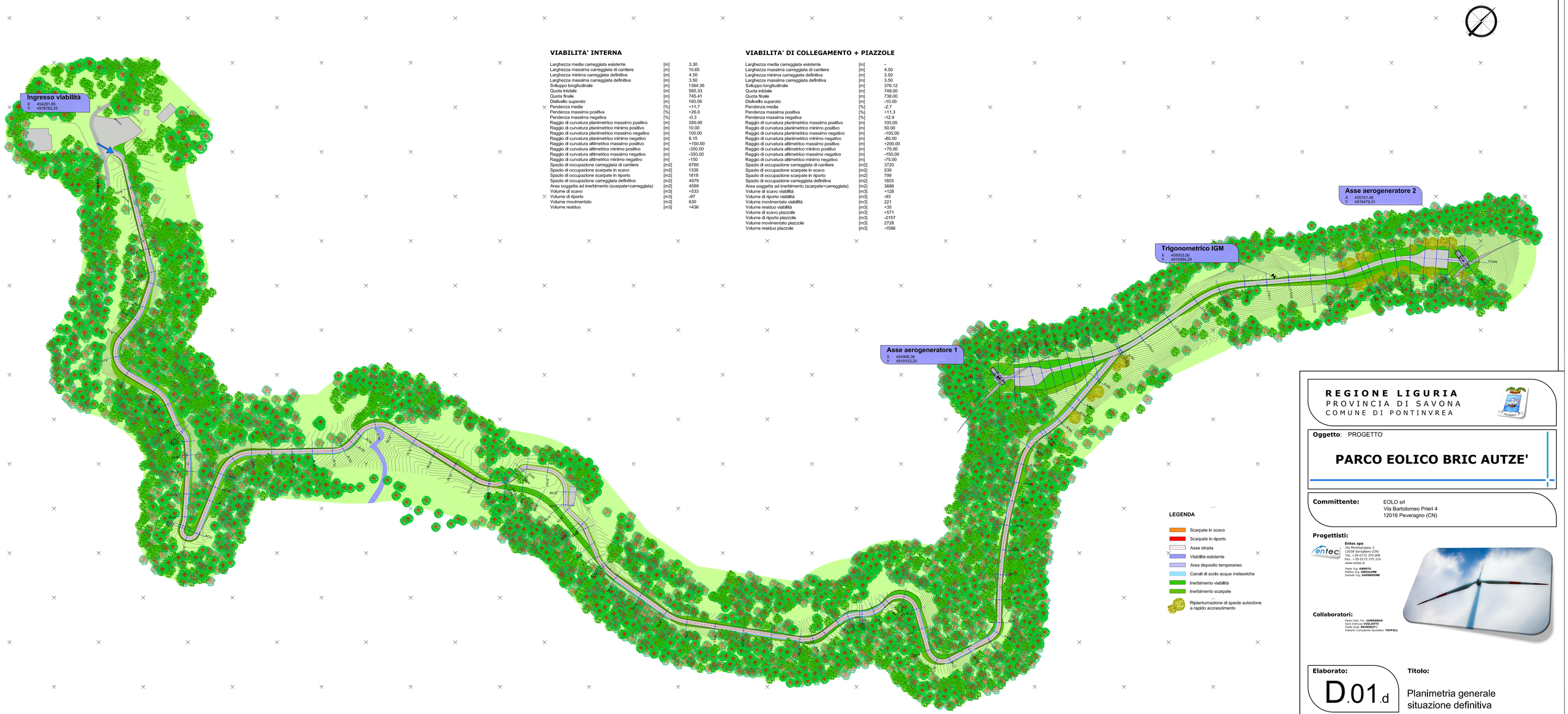


VIABILITA' INTERNA

Larghezza media carreggiata esistente	[m]	3.30
Larghezza massima carreggiata di cantiere	[m]	10.65
Larghezza minima carreggiata definitiva	[m]	4.50
Larghezza massima carreggiata definitiva	[m]	3.50
Sviluppo longitudinale	[m]	1364.36
Quota iniziale	[m]	585.33
Quota finale	[m]	745.41
Dislivello superato	[m]	160.08
Pendenza media	[%]	+11.7
Pendenza massima positiva	[%]	+26.0
Pendenza massima negativa	[%]	-0.3
Raggio di curvatura planimetrico massimo positivo	[m]	350.00
Raggio di curvatura planimetrico minimo positivo	[m]	10.00
Raggio di curvatura planimetrico massimo negativo	[m]	100.00
Raggio di curvatura planimetrico minimo negativo	[m]	6.15
Raggio di curvatura altimetrico massimo positivo	[m]	+150.00
Raggio di curvatura altimetrico minimo positivo	[m]	-350.00
Raggio di curvatura altimetrico massimo negativo	[m]	-350.00
Raggio di curvatura altimetrico minimo negativo	[m]	-150
Spazio di occupazione carreggiata di cantiere	[m2]	6760
Spazio di occupazione scarpate in scavo	[m2]	1339
Spazio di occupazione scarpate in riporto	[m2]	1818
Spazio di occupazione carreggiata definitiva	[m2]	4979
Area soggetta ad inerbimento (scarpate+carreggiata)	[m2]	4589
Volume di scavo	[m3]	+533
Volume di riporto	[m3]	-97
Volume movimentato	[m3]	630
Volume residuo	[m3]	+436

VIABILITA' DI COLLEGAMENTO + PIAZZOLE

Larghezza media carreggiata esistente	[m]	-
Larghezza massima carreggiata di cantiere	[m]	4.50
Larghezza minima carreggiata definitiva	[m]	3.50
Larghezza massima carreggiata definitiva	[m]	3.50
Sviluppo longitudinale	[m]	376.12
Quota iniziale	[m]	748.00
Quota finale	[m]	738.00
Dislivello superato	[m]	+10.00
Pendenza media	[%]	-2.7
Pendenza massima positiva	[%]	+11.3
Pendenza massima negativa	[%]	-12.9
Raggio di curvatura planimetrico massimo positivo	[m]	100.00
Raggio di curvatura planimetrico minimo positivo	[m]	50.00
Raggio di curvatura planimetrico massimo negativo	[m]	-100.00
Raggio di curvatura planimetrico minimo negativo	[m]	-80.00
Raggio di curvatura altimetrico massimo positivo	[m]	+200.00
Raggio di curvatura altimetrico minimo positivo	[m]	+70.00
Raggio di curvatura altimetrico massimo negativo	[m]	-150.00
Raggio di curvatura altimetrico minimo negativo	[m]	-75.00
Spazio di occupazione carreggiata di cantiere	[m2]	3720
Spazio di occupazione scarpate in scavo	[m2]	539
Spazio di occupazione scarpate in riporto	[m2]	799
Spazio di occupazione carreggiata definitiva	[m2]	1803
Area soggetta ad inerbimento (scarpate+carreggiata)	[m2]	3688
Volume di scavo viabilità	[m3]	+128
Volume di riporto viabilità	[m3]	-93
Volume movimentato viabilità	[m3]	221
Volume residuo viabilità	[m3]	+35
Volume di scavo piazzole	[m3]	+571
Volume di riporto piazzole	[m3]	-2157
Volume movimentato piazzole	[m3]	2728
Volume residuo piazzole	[m3]	-1586

REGIONE LIGURIA
PROVINCIA DI SAVONA
COMUNE DI PONTINVREA

Oggetto: PROGETTO

PARCO EOLICO BRIC AUTZE'

Committente:
EOLO srl
Via Bartolomeo Prieri 4
12016 Peveragno (CN)

Progettisti:
Entec spa
Via Monteграppa, 2
12038 Savigliano (CN)
Tel. +39 0172 370 008
Fax +39 0172 375 319
www.entec.it
Paolo Ing. **OGGETTO**
Raffaldi Ing. **REALIZZATO**
Garnero Ing. **GARNERONE**

Collaboratori:
Paolo Dott. For. **CORRENDO**
Sara Dottssa **VIGLIETTI**
Paola Geol. **REVERSETTI**
Roberta Consulente Tecnico **TOPPOLI**

Elaborato:
D.01.d

Titolo:
Planimetria generale
situazione definitiva

Scala: 1:1.000

Revisione: settembre 2015

Note Legali: proprietà esclusiva della società Entec spa, utilizzo e riproduzione vietate senza alcun accordo scritto.