aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2024-1564135
del 17/10/2024

# REGIONE LIGURIA

**DIREZIONE GENERALE DI AREA**
**SVILUPPO E TUTELA DEL TERRITORIO, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE
***Settore Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile***

*Classificazione 2022/13.17.2/**37***

*Allegati: --*

*Ns Rif.:* **V356**

**Invio: PEC**

**Iren Green Generation Tech S.r.l.**
irengreengenerationtech@pec.gruppoiren.it

E p.c.

**PROVINCIA DI SAVONA**
Settore Direzione Generale
Servizio Procedimenti Concertativi
protocollo@pec.provincia.savona.it

**ARPAL – DirezioneScientifica**
**U.O. Pianificazione Strategica**
Alla c.a. Ing. Marco Barbieri
arpal@pec.arpal.liguria.it

**SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO per le Province di Imperia e Savona**
Sabap-im-sv@pec.cultura.gov.it

**REGIONE LIGURIA**
- Settore Politiche della natura e delle Aree Interne, protette e marine, Parchi e Biodiversità
- Settore Tutela del Paesaggio e Demanio Marittimo

Oggetto: **V356. Parco Eolico 'SURITE DEL CUCULO'**. Cairo Montenotte (SV).
**Art. 28 – Verifica ottemperanza prescrizioni VIA** della DGR 710 del 29/07/2016.
Proponente: **Iren Green Generation - Tech S.r.l.**

**ESITO verifica ottemperanza prescrizioni n. 8 - 9 - 10 – 11 – 12 - 15 (documentazione acquisita in data 08/08/2024)**

A seguito dell'esito della verifica di ottemperanza di cui alla nota di questo Settore Prot-2024-1060678 del 10/07/24, il Proponente, con nota acquisita con Prot-2024-1268983 del 08/08/24, ha trasmesso la documentazione integrativa volta a riscontrare l'ottemperanza alle prescrizioni ambientali 8 – 9 - 10 -12 della DGR 710/2016.

*Si riportano nel seguito gli esiti delle valutazioni effettuate su detta documentazione*

**Punto 8**

| | |
|---|---|
| **8)** | per quanto riguarda le operazioni di montaggio del rotore T2, nel caso la scelta progettuale ricadesse nella configurazione di tipo B (tav. 117-T2) per motivi logistici, l'area di cantiere dovrà essere ripristinata come in origine, ovvero con il recupero del volume di scavo di terra inerbita; |

In riferimento al punto 8, è stata attivata la lista di controllo per la proposta di un'area dell'area prativa, alternativa a quella prevista originariamente, e successivamente fatta oggetto del Protocollo sicurezza

gestione lavori sottoscritto dalla Provincia di Savona – Settore Gestione della Viabilità, Edilizia e Ambiente e dalla ditta WFL S.r.l., il cui esito (Prot-2024-1383959 del 07/09/24) prevede la sottoposizione a verifica di assoggettabilità a VIA.

**Punto 9**

| | |
|---|---|
| **9)** | non dovrà essere utilizzata alcuna forma di illuminazione degli aerogeneratori e delle cabine di trasformazione, nonché della viabilità stradale (anche in prossimità dell'attuale incrocio S.P. 12 - Via Italia in prossimità dell'aerogeneratore T2) allo scopo di limitare l'effetto attrattivo dell'entomofauna; |

In riferimento al **punto 9** si osserva che dal momento che le uniche fonti luminose fisse riconducibili all'impianto eolico sono quelle relative alle prescrizioni Enac/Enav ai fini della sicurezza, la condizione 9 risulta ottemperata. Si ravvisa tuttavia la necessità che un'eventuale mortalità di chirotteri riconducibile alla presenza della torre faro di illuminazione delle viabilità provinciale, venga tempestivamente segnalata al fine di intraprendere le necessarie misure che consentano di eliminare gli impatti.

**Punto 10**

| | |
|---|---|
| **10)** | In sede di collaudo dovranno essere effettuate le misurazioni nei pressi dei ricettori sensibili per la comparazione dei risultati della simulazione acustica che dovrà essere verificato da ARPAL a spese del Proponente. Nel caso in cui il monitoraggio evidenziasse un eventuale aggravio delle condizioni di qualità del clima acustico, dovranno essere messe in atto a spese del Proponente misure di mitigazione da concordare con ARPAL ed i comuni interessati |

In riferimento al punto **10**, si ritiene che il documento *"aggiornamento della Proposta Piano di Monitoraggio della componente ambientale Agenti fisici – rumore"* ("*Determinazione dei criteri per la misurazione del rumore emesso dagli impianti eolici e per il contenimento del relativo inquinamento acustico*"). sia conforme a quanto stabilito dal D.M. MiTE 01.06.2022.
In riferimento alla relazione tecnica n. D202413930 Rev. 0, *Determinazione del livello di rumore emesso da un impianto eolico a Cairo Montenotte – Procedura con spegnimento degli aerogeneratori* (misura dei livelli sonori presso i recettori esposti ai fini della valutazione del rispetto dei limiti di legge), si rappresenta che il documento risponde nei contenuti tecnici e di calcolo a quanto contenuto nel decreto sopra citato; purtuttavia va osservato che le misure post opera sono state eseguite nelle sole condizioni di vento classi 0-1 m/s e 1-2 m/s e che all'interno del documento non vengono riportate considerazioni in merito alla scelta delle date opportune per l'effettuazione delle misure (per esempio sulle base della caratterizzazione anemologica del sito). Poiché, ai sensi di legge, "le rilevazioni devono permettere di valutare i vari livelli sonori al ricettore nelle condizioni di vento più gravose", si chiede di integrare la documentazione presentata precisando se le condizioni di vento previste durante le misure si ritengono gravose (definizione art 2 l. s D.M. 01.06.2022). Nel caso in cui il tecnico competente che ha effettuato le misure ritenga che le condizioni di vento alla data di effettuazione delle misure non rispondano pienamente alle condizioni di cui sopra, si chiede che le misure vengano ripetute.

| | |
|---|---|
| **11)** | per le piste ed i tracciati temporanei di servizio sia prevista la massima aderenza alla morfologia originaria del terreno con la minima modificazione della sezione trasversale, così come per i tramiti di cui è previsto il mantenimento, al fine di ridurre i movimenti di terra e le conseguenti opere d'arte, ovviamente del tipo ad ingegneria naturalistica, prevedendo a fine lavori un adeguato ripristino di quegli eventuali allargamenti tecnici resi necessari alla fase di trasporto delle sezioni di torre e macchinari e non necessari per le normali opere di manutenzione; |

Si osserva che il Proponente non ha trasmesso documentazione atta a dimostrare l'avvenuta ottemperanza della prescrizione **11**, limitandosi ad asserire *"il completo ripristino dei limitati tracciati*

*temporanei fuori dalle aree prettamente di impianto resisi necessari alla fase di trasporto delle sezioni di torre e macchinari e non necessari per le normali opere di manutenzione".*

**Punto 12**

| | |
|---|---|
| **12)** | venga curata e definita in corso d'opera la sistemazione al suolo delle torri, con adeguato riporto di terreno e opportune piantumazioni al fine di garantirne la maggior aderenza del suolo, in quanto la torre deve realmente spiccare dal terreno senza basamenti artificiali emergenti rispetto al terreno sistemato; |

In riferimento al **punto 12,** l'ottemperanza a questa prescrizione è in corso di svolgimento mediante sistemazioni coerenti con quanto richiesto, ma non ancora concluse: tale prescrizione risulta quindi parzialmente ottemperata.

Si riassume pertanto nello schema seguente lo stato dell'ottemperanza delle prescrizioni della DGR 710/2016:

| Prescrizione | **Ottemperata** | Parzialmente ottemperata | Ottemperabile |
|---|---|---|---|
| **1** | Ottemperata | | |
| **2** | Opzione scartata; scelta la 3 | | |
| **3** | Ottemperata | | |
| **4** | Ottemperata | | |
| **5** | | Ottemperata per la fase *ante operam* | Almeno per i primi due anni di esercizio dovranno essere eseguiti i monitoraggi con metodologie analoghe a quelle attuate per l'indagine autunnale, con lo scopo di confrontare l'andamento dei popolamenti rilevati con lo studio ante-operam |
| **6** | | Ottemperata per la fase *ante operam* | In fase di esercizio si dovrà procedere ad una prima valutazione dell'eventuale numero di decessi causati dal funzionamento delle turbine eoliche, con la ricerca sistematica e standardizzata di animali morti (uccelli e chirotteri) in un intorno di circa 100 m (equivalente al diametro del rotore in progetto) nel periodo di attività dei chirotteri (1° aprile - 31 ottobre); |
| **7** | Ottemperata | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **8** | **Non Ottemperata** | | In attesa dell'attivazione del procedimento di VA-VIA |
| **9** | Ottemperata | | **Misura correttiva** |
| **10** | | Ottemperata per la parte metodologica | **Occorre approfondimento della documentazione relativa ai rilievi fonometrici** |
| **11** | **Non Ottemperata** | | |
| **12** | | | Interventi in corso di realizzazione coerenti con quanto prescritto |
| **13** | Ottemperata | | |
| **14** | Ottemperata | | |
| **15** | Ottemperata | | |

In riferimento alla prescrizione -**9-** si ravvisa la necessità della seguente misura correttiva: l'eventuale mortalità di chirotteri, riconducibile alla presenza della torre faro di illuminazione delle viabilità provinciale, deve essere tempestivamente segnalata al fine di intraprendere le necessarie misure che consentano di eliminare gli impatti.

In riferimento alle prescrizioni -**8-** e **-11**-, che non risultano ottemperate, e alla prescrizione **-10-** che per essere correttamente ottemperata necessita di maggiore approfondimento, si diffida la società I.G.G.-Tech S.r.l. a ottemperare entro sessanta giorni dalla data del protocollo, richiamando l'art. 29 comma 2 del D.Lgs 152/2006, con la trasmissione della seguente documentazione:

- Attivazione della verifica di assoggettabilità a Via del progetto di individuazione dell'area prativa, alternativa (prescrizione 8);
- Redazione del chiarimento e/o approfondimento della documentazione relativa ai rilievi fonometrici che precisi se le condizioni di vento previste durante le misure si ritengono gravose (definizione art 2 lett. s. D.M. 01.06.2022). Nel caso in cui il tecnico competente che ha effettuato le misure ritenga che le condizioni di vento alla data di effettuazione delle misure non rispondano pienamente alle condizioni di cui sopra, queste devono essere ripetute (prescrizione 10);
- Trasmissione di documentazione atta a dimostrare l'avvenuta ottemperanza a quanto prescritto dal punto 11.

Distinti saluti.

La Dirigente
Dott.a Paola Carnevale

Firmato digitalmente da:
PAOLA CARNEVALE
Regione Liguria
Firmato il: 17-10-2024 11:27:57
Certificato valido dal 06-06-2023 al 06-06-2026

**Settore VIA e Sviluppo Sostenibile** - Via D'Annunzio 111 - 16121 Genova
Pec: via.certificata@cert.regione.liguria.it - protocollo@pec.regione.liguria.it
R.P.: Dott.a Geol. Natalia Grifoglio tel. 0105485294 - e-mail: natalia.grifoglio@regione.liguria.it