aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2024-0170941
del 13/02/2024

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE DI AREA
SVILUPPO E TUTELA DEL TERRITORIO,
INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE
Settore Valutazione Impatto
Ambientale e sviluppo sostenibile

*Classificazione 2022/13.17.2/**37***

Allegati: --

Ns Rif.: **V356**

Invio: PEC

Iren Green Generation
Tech S.r.l.
irengreengenerationtech@pec.gruppoiren.it"

Oggetto: **V356. Parco Eolico 'SURITE DEL CUCULO'**. Cairo Montenotte (SV).
Art. 28 – Verifica ottemperanza prescrizioni VIA della DGR 710 del 29/07/2016.
Proponente: **Iren Green Generation - Tech S.r.l.**

Osservazioni sulla documentazione integrativa acquisita in data 15/11/2023

E p.c.

ARPAL – DirezioneScientifica
U.O. Pianificazione Strategica
Alla c.a. Ing. Marco Barbieri
arpal@pec.arpal.liguria.it

PROVINCIA DI SAVONA
Settore Direzione Generale
Servizio Procedimenti Concertativi
protocollo@pec.provincia.savona.it

REGIONE LIGURIA
- Settore Politiche della natura e delle Aree Interne, protette e marine, Parchi e Biodiversità
- Settore Tutela del Paesaggio e Demanio Marittimo

A seguito dell'esito della verifica di ottemperanza di cui alla nota di questo Settore Prot-2023-1404744 del 16/10/23, il Proponente, con nota del 14/11/2023 e acquisita con Prot-2023-1513334 del 15/11/23, ha trasmesso la documentazione integrativa volta a fornire chiarimenti e ulteriori informazioni in merito alle prescrizioni sotto riportate. In riferimento alla prescrizione **8**, che risultava totalmente disattesa, il Proponente ha altresì trasmesso, con nota del 22/12/2023, acquisita con Prot-2023-1885003 del 27/12/23, la comunicazione della sistemazione dell'area di cantiere del rotore T2 secondo quanto prescritto.

Si riportano nel seguito gli esiti delle valutazioni effettuate su detta documentazione

punto 3 (alternativa al punto 2 scelto in prima istanza dal Proponente)

2)	relazione tecnica di progetto di riduzione della velocità delle pale dell'aerogeneratore T1, tramite un dispositivo che impone alle pale di azionarsi solo per valori di velocità del vento superiore a 6 m/sec nelle ore notturne (da mezz'ora prima del tramonto a mezz'ora dopo l'alba) nel periodo dal 1/04-01/07 e dal 01/09-01/11.
3)	**in alternativa al punto 2)** precedente dovranno essere installate camere e termocamere per poter valutare e quantificare eventuali mortalità da impatto della chirotterofauna, nel caso in cui si superi la soglia di mortalità per turbina prevista dal Proponente nell'elaborato 10.5, si ritiene indispensabile applicare le misure di sospensione dell'attività degli aerogeneratori nelle ore crepuscolari di cui al punto

	2) suddetto. A seguito di presentazione al Settore VIA de monitoraggio effettuato ogni anno successivo che dimostri il non superamento della ridetta soglia, l'attività degli aerogeneratori nelle ore crepuscolari potrà essere ristabilita;

All'esito della verifica effettuata sulla documentazione integrativa acquisita in data 24/01/24 (Prot-2024-0084684), si osserva che i monitoraggi richiesti sono stati effettuati utilizzando modalità e strumentazioni idonee, fornendo evidenza dei risultati. La condizione può quindi ritenersi Ottemperata.

In riferimento **ai punti 5 e 6**

5)	continuare il monitoraggio della chirotterofauna, svolto da professionisti qualificati, in fase d'esercizio e post-operam per almeno i primi due anni di funzionamento dell'impianto, con metodologie analoghe a quelle attuate per l'indagine autunnale, secondo la DGR 1122/2012 con lo scopo di confrontare l'andamento dei popolamenti rilevati con lo studio ante-operam
6)	procedere ad una prima valutazione dell'eventuale numero di decessi causati da funzionamento delle turbine eoliche, con la ricerca sistematica e standardizzata di animali morti (uccelli e chirotteri) in un intorno di circa 100 m (equivalente al diametro del rotore in progetto) nel periodo di attività dei chirotteri (1° aprile - 31 ottobre);

In riferimento al **punto 5,** la campagna di monitoraggio chirotterologico riferita al primo anno di corso d'opera è stata effettuata ed è stata adeguatamente programmata la successiva. La condizione risulta quindi Ottemperata.
In riferimento al **punto 6,** la campagna di ricerca carcasse riferita al primo anno di corso d'opera è stata effettuata ed è stata adeguatamente programmata la successiva. Si evidenzia la già espressa necessità di aumentare la frequenza di monitoraggio sulla mortalità da mensile a settimanale per la prossima annualità. Tale necessità è già stata formalmente recepita dal proponente, pertanto la condizione è da considerarsi Ottemperata.

punto 7

7)	recupero ambientale minimo delle piazzole degli aerogeneratori allo scopo di evitare un potenziale effetto trappola per alcune specie di chirotteri, evitando quindi di ripristinare la vegetazione arborea in prossimità degli aerogeneratori e prevedendo il solo inerbimento delle piazzole e delle scarpate lungo la viabilità e la piantumazione di arbusti a portamento basso dovranno essere evitate tutte le specie vegetali, con produzione di bacche e frutti appetiti dagli uccelli, per evitare effetto trappola;

In riferimento al **punto 7** la prescrizione non è ottemperata: deve essere trasmesso il Progetto di Recupero Ambientale dettagliato.

punto 8

8)	per quanto riguarda le operazioni di montaggio del rotore T2, nel caso la scelta progettuale ricadesse nella configurazione di tipo B (tav. 117-T2) per motivi logistici, l'area di cantiere dovrà essere ripristinata come in origine, ovvero con il recupero del volume di scavo di terra inerbita;

In riferimento al **punto 8**, si osserva che per ripristino si intende il ritorno allo stato antecedente i lavori, in quanto l'area si trova al di là della strada provinciale e non riveste alcuna necessità di mantenimento ai fini della successiva manutenzione ordinaria dell'aerogeneratore.
Lo stato iniziale, ravvisabile dalla documentazione fotografica allegata agli elaborati di progetto, era caratterizzato da un'area prativa, priva di qualsivoglia manufatto o area di sosta per automezzi. La prescrizione

è motivata dalla necessità di mantenere un'area prativa che possa risultare attrattiva per la chirotterofauna e l'avifauna, così da evitare una loro frequentazione presso la base degli aerogeneratori con conseguente potenziale mortalità.
Pertanto la prescrizione si considera ottemperata purché non venga modificato l'uso finale dell'area, rispetto alla condizione pregressa, in quanto ciò inficerebbe il suo scopo mitigatorio degli impatti ambientali del progetto; l'area si intende ripristinata con la rimozione dei materiali inerti di fondo, depositati in fase di lavorazione, e con la risistemazione della copertura vegetale erbacea del suolo attraverso l'inerbimento mediante miscele di sementi idonee, preferibilmente di provenienza locale.

Punto 9 della DGR 710/2016

9)	*non dovrà essere utilizzata alcuna forma di illuminazione degli aerogeneratori e delle cabine di trasformazione,* nonché della viabilità stradale (anche in prossimità dell'attuale incrocio S.P. 12 - Via Italia in prossimità dell'aerogeneratore T2) allo scopo di limitare l'effetto attrattivo dell'entomofauna

In riferimento al **punto 9**, si chiede la trasmissione dell'evidenza fotografica dello stato dei luoghi.

Punto 10

10)	In sede di collaudo dovranno essere effettuate le misurazioni nei pressi dei ricettori sensibili per la comparazione dei risultati della simulazione acustica che dovrà essere verificato da ARPAL a spese del Proponente. Nel caso in cui il monitoraggio evidenziasse un eventuale aggravio delle condizioni di qualità del clima acustico, dovranno essere messe in atto a spese del Proponente misure di mitigazione da concordare con ARPAL ed i comuni interessati

In riferimento al **punto 10** vista la comunicazione di Fine Lavori alla data del 18/12/2023, trasmessa dal Proponente con nota del 27/12/2023, acquisita con Prot-2023-1900646 del 29/12/23, si rinvia la verifica di ottemperanza al ricevimento degli esiti delle misurazioni effettuate nei pressi dei ricettori sensibili in fase di collaudo, per la comparazione dei risultati della simulazione acustica. Deve altresì essere trasmesso, prima dell'avvio dell'impianto, il Piano di Monitoraggio, affinché possa essere esaminato e verificato prima dell'inizio delle misure in fase di esercizio.

Punti 11, 12

11)	per le piste ed i tracciati temporanei di servizio sia prevista la massima aderenza alla morfologia originaria del terreno con la minima modificazione della sezione trasversale, così come per i tramiti di cui è previsto il mantenimento, al fine di ridurre i movimenti di terra e le conseguenti opere d'arte, ovviamente del tipo ad ingegneria naturalistica, prevedendo a fine lavori un adeguato ripristino di quegli eventuali allargamenti tecnici resi necessari alla fase di trasporto delle sezioni di torre e macchinari e non necessari per le normali opere di manutenzione;
12)	venga curata e definita in corso d'opera la sistemazione al suolo delle torri, con adeguato riporto di terreno e opportune piantumazioni al fine di garantirne la maggior aderenza del suolo, in quanto la torre deve realmente spiccare dal terreno senza basamenti artificiali emergenti rispetto al terreno sistemato;

In riferimento ai **punti 11, 12** la prescrizione noi è ottemperata: deve essere trasmesso il Progetto di Recupero Ambientale dettagliato.

Punti 13 e 14

13)	la cabina, dovrà essere comunque connotata come fabbricato rurale, con rivestimento esterno del manufatto tecnico con finitura a raso-pietra, ottenuto con l'utilizzo di materiale lapideo di rivestimento a corsi orizzontali e rinzaffo con malta di calce pozzolanica o pigmentata con apporto di inerti naturali e spazzolatura, copertura ad un'acqua del tipo tradizionale ed infissi sottomessi al filo esterno dei muri e tinteggiati in marrone scuro; per la stessa si ritiene inoltre introdurre una flessibilità plano-altimetrica di più o meno cm.50,00;
14)	si ritiene inoltre coerente introdurre elementi di flessibilità per la collocazione planimetrica per la torre eolica pari a più o meno m-5,00 ed una flessibilità in altezza sia per il fusto che per la pala del 5% in quanto considerati ininfluenti sulla percezione del manufatto sia a lunga che a breve distanza;

In riferimento ai **punti 13 e 14**, si osserva la verifica di ottemperanza sotto i profili paesaggistici fatta salva la legittimità delle opere eseguite, risulta in ogni caso superata dalle intervenute Autorizzazioni Uniche Provinciali emanate successivamente alla D.G.R. n. 710/2016.

Punto 15

15)	dovranno essere realizzate opere compensative sugli ambiti forestali, riguardanti la manutenzione dell'ambito boschivo adiacente e relativi percorsi storico-paesaggistico per un periodo almeno decennale da regolarsi previa apposita convenzione che coinvolgerà anche gli uffici ministeriali con stipula prima dell'inizio lavori;

In riferimento al **punto 15,** non è ottemperato: non si ha riscontro della convenzione stipulata.

Si riassume pertanto nello schema seguente lo stato dell'ottemperanza delle prescrizioni della DGR 710/2016:

Prescrizione	Ottemperata	Parzialmente ottemperata	Ottemperabile
1.	**Ottemperata**		
2	Opzione scartata; scelta la 3		
3	**Ottemperata**		
4	**Ottemperata**		
5		**Ottemperata per la fase *ante operam***	**Almeno per i primi due anni di esercizio** dovranno essere eseguiti i monitoraggi con metodologie analoghe a quelle attuate per l'indagine autunnale, con lo scopo di confrontare l'andamento dei popolamenti rilevati con lo studio ante-operam
6		**Ottemperata per la fase *ante operam***	**In fase di esercizio** si dovrà procedere ad una prima valutazione dell'eventuale numero di decessi causati dal

			funzionamento delle turbine eoliche, con la ricerca sistematica e standardizzata di animali morti (uccelli e chirotteri) in un intorno di circa 100 m (equivalente al diametro del rotore in progetto) nel periodo di attività dei chirotteri (1° aprile - 31 ottobre);
7	**Non Ottemperata**		
8		**Parzialmente ottemperata**	
9		**Parzialmente ottemperata**	
10			**Da ottemperarsi in sede di collaudo**: si attendono le misurazioni che verranno effettuate, in sede di collaudo, nei pressi dei ricettori sensibili per la comparazione dei risultati della simulazione acustica: tale comparazione dovrà essere verificata da ARPAL a spese del Proponente. **Prima dell'esecuzione delle misurazioni** deve essere elaborato e trasmesso Il **Piano di Monitoraggio**, in modo che possa essere esaminato ed eventualmente modificato prima dell'inizio delle misure.
11	**Non Ottemperata**		
12	**Non Ottemperata**		
13	**Ottemperata**		
14	**Ottemperata**		
15	**Non ottemperata**		

L'ottemperanza delle prescrizioni **8 e 9** potrà essere completata con la trasmissione dell'evidenza fotografica dello stato dei luoghi.

Inoltre, in riferimento alla prescrizione **8**, si osserva che l'ipotizzata destinazione d'uso finale del piazzale stesso come previsto sulla base del "Protocollo sicurezza gestione lavori" (Protocollo 13645), sottoscritto in data 11/03/2021 tra la Provincia di Savona - Settore Gestione della Viabilità, Edilizia ed Ambiente e la Società WFL S.r.l., è in contrasto con quanto prescritto dalla DGR 710/2016 e costituisce variante sostanziale del progetto, che pertanto deve essere sottoposta a verifica di assoggettabilità a VIA (ex art. 19 – D.Lgs. 152/2006),

costituendo una variante che a priori non può considerarsi né migliorativa né neutra rispetto ai fattori ambientali (e pertanto non ricade nelle fattispecie da sottoporre a Lista di controllo ex comma 9 o 9-bis dell'art. 6 del D.Lgs. 152/2006).

In riferimento alle prescrizioni **11**, **12** e **15,** che non risultano ottemperate, ai sensi del comma. 5 art.28 D.Lgs. 152/2006, si diffida la società I.G.G.-Tech S.r.l. a ottemperare entro 60 giorni dalla data del protocollo, richiamando l'art. 29 comma 2 del D.Lgs 152/2006, con la trasmissione della seguente documentazione:

- Progetto di Recupero Ambientale-Naturalistico di dettaglio (Prescrizioni 11 e 12);
- Convenzione stipulata con il coinvolgimento degli uffici ministeriali della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Imperia e Savona (Prescrizione 15).

Distinti saluti.

La Dirigente
Dott.a Paola Carnevale

REGIONE LIGURIA
Firmato digitalmente da: PAOLA CARNEVALE
Regione Liguria
Firmato il: 12-02-2024 17:13:36
Certificato valido dal 06-06-2023 al 06-06-2026

Settore VIA e Sviluppo Sostenibile - Via D'Annunzio 111 - 16121 Genova
Pec: via.certificata@cert.regione.liguria.it - protocollo@pec.regione.liguria.it
R.P.: Dott.a Geol. Natalia Grifoglio tel. 0105485294 - e-mail: natalia.grifoglio@regione.liguria.it