ORIGINALE

PROVINCIA DI SAVONA

Provincia di savona
tra il verde e il blu

SETTORE GESTIONE VIABILITA', EDILIZIA ED AMBIENTE
Servizio Manutenzioni Stradali Ordinarie e Segnaletica

Lavori di: **Manutenzione straordinaria delle strade provinciali.**
Nuovi impianti segnaletica verticale ed orizzontale.

Importo Progetto Euro 120.036,13



Progetto Definitivo – Esecutivo

(D.Lgs 50/2016, art. 23)

Relazione Generale

Progettista
geom. Maurizio ZERBINI

visto: Il Responsabile del Procedimento
geom. Maurizio ZERBINI

PROVINCIA DI SAVONA ★ SETTORE VIABILITÀ ★

Collaboratori Firmatari
geom. Nicola BENETTI
geom. Maurizio GARBARINI

Data	Bilancio		
marzo 2019	D.M. 49 M.I.T.		1
File	**Bilancio**	**C.U.P.**	
	2019	J27H18001260001	

Indice

1. Premesse....2
2. Analisi dello stato di fatto....2
3. Descrizione dell'intervento ed illustrazione delle scelte....2
4. Disponibilità delle aree....3
5. Verifiche procedurali....3
6. Accessibilità, utilizzo e piano di manutenzione delle opere....3
7. Calcolo della spesa....3

1. Premesse

La Provincia di Savona è proprietaria di un patrimonio viario di competenza pari a circa 693 km. di viabilità suddivisi in n° 77 strade, ripartite uniformemente su tutto il territorio della Provincia e quindi aventi caratteristiche geomorfologiche e altimetriche diverse fra loro. Infatti si passa dalle strade che si distendono lungo la costa a quelle che uniscono la riviera con la Valle Bormida ed il Sassellese, per finire con quelle che percorrono esclusivamente territori dell'entroterra.

La presente relazione, vuole descrivere sinteticamente il progetto per la sistemazione di alcuni tratti di strade provinciali, situate nei territori dei comuni di Altare, Cairo Montenotte, Cosseria e Savona, che presentano una situazione di potenziale pericolo per la viabilità e quindi necessitano di un intervento immediato.

2. Analisi dello stato di fatto

Il tratto di strada sulla quale si intende intervenire è il bivio tra la S.P. n° 36 "Bragno – Ferrania e la S.P. n° 12 "Savona- Altare" particolarmente pericoloso in caso di incrocio di autovetture, sia per la velocità sostenuta delle stesse sia durante le giornate di nebbia o durante le nevicate, per la scarsa visibilità della segnaletica orizzontale e verticale.

L'aumento delle attività industriali e artigianali in loc. Bragno ha portato anche un maggior traffico in una zona fino a poco tempo fa abbastanza isolata, se non in occasione della stagione estiva e nel periodo di apertura della caccia,con conseguente aumento della pericolosità del bivio in questione, per cui si rende necessario procedere alla redazione di un progetto riguardante la costruzione di una rotatoria con impianto di illuminazione che disciplini secondo il Codice della Strada il tratto succitato.

Verranno inoltre eseguiti interventi di sistemazione delle aree dello svincolo dell S.P. n° 28bis "del Colle di Nava" al km. 21+700 con la S.P. n° 26 "di Cosseria" e la realizzazione di nuova segnaletica verticale sulla S.P. n° 29 "del Colle di Cadibona" in prossimità della galleria "Fugona" da utilizzare in caso di chiusura della galleria stessa.

3. Descrizione dell'intervento ed illustrazione delle scelte

L'obbiettivo principale dell'intervento in questione è la messa in sicurezza della situazione sopra descritta, che attualmente è caratterizzata da un deterioramento strutturale che ne compromette il grado di sicurezza, risultando non più idonea all'utilizzo per la quale è destinata.

E' importante evidenziare che tali arterie sono molto trafficate, anche dalle utenze deboli (motociclisti, ciclisti, ecc), che subiscono questa situazione di pericolo dovuta alla precarietà delle opere degradate.

E' intenzione dell'Amministrazione aumentare in modo sensibile il grado di sicurezza dei tratti interessati dal progetto, in modo da offrire una concreta risposta agli utenti ed ai cittadini, limitando così il numero degli incidenti che gravano negativamente sulla salute delle persone creando inoltre un onere negativo a carico della comunità.

Emerge quindi, con maggiore intensità, l'alto grado di importanza che riveste l'intervento progettato.

Dal punto di vista tecnico si elencano essenzialmente le modalità di intervento da adottare:

- delimitazione dei cantieri stradali con posizionamento segnaletica ed installazione, ove necessario, di impianto semaforico per gestione senso unico alternato delle viabilità;
- posizionamento di rotatoria provvisoria per lavori di posizionamento illuminazione e scavi;

- costruzione della rotatoria con manufatti idonei secondo le disposizioni di progetto;
- esecuzione delle opere interne alla rotatoria;
- formazione della segnaletica verticale e orizzontale;
- fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso (manto di usura);
- sistemazione aree adiacenti svincolo stradale;
- installazione nuova segnaletica verticale ed orizzontale;
- smontaggio cantiere e ripristino regolare circolazione stradale.

4. Disponibilità delle aree

Le aree necessarie per gli interventi risultano di proprietà della Provincia di Savona, per cui non comporteranno occupazioni e acquisizioni di aree di proprietà privata e quindi in tal senso non si dovrà procedere alle procedure espropriative per l'acquisizione di aree.

5. Verifiche procedurali

Essendo l'opera una semplice esecuzione di rifacimento di strutture esistenti ammalorate e di ripristino della sede stradale senza modifica di tracciati e/o caratteristiche ambientali visibili non è necessario ottenere alcun permesso a costruire o autorizzazione varia come da art.7 comma 1 lettera b DPR 6/2001.

6. Accessibilità, utilizzo e piano di manutenzione delle opere

La tipologia degli interventi previsti richiederà presumibilmente l'istituzione di un senso unico alternato durante alcune fasi di lavorazione e della chiusura totale alla circolazione durante altre; non appena le lavorazioni lo consentiranno, dovrà essere ripristinato il regolare andamento del traffico in entrambi i sensi di marcia.

Comunque, ogni qual volta saranno necessarie parziali occupazioni della carreggiata, o saranno previste lavorazioni che potrebbero pregiudicare la sicurezza degli utenti della strada, la regolarità e sicurezza del traffico sarà garantita con l'ausilio di movieri, a carico della ditta esecutrice.

Prima dell'inizio dei lavori, occorrerà adottare apposita ordinanza per la modifica e regolamentazione del traffico veicolare durante l'esecuzione dei lavori.

Le opere in progetto risultano essere pertinenziali all'infrastruttura stradale, pertanto per la loro manutenzione futura si rimanda alla programmazione della manutenzione ordinaria e straordinaria effettuata dall'Amministrazione nell'ambito della programmazione della manutenzione in esercizio della rete viaria di competenza.

Nello specifico, le manutenzioni dovranno riguardare:

- manutenzione ordinaria delle opere in c.a.;
- manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere di disciplinamento acque superficiali;
- manutenzione ordinaria e straordinaria della pavimentazione bituminosa;
- manutenzione ordinaria e straordinaria delle barriere stradali di sicurezza;
- manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica stradale orizzontale e verticale.

Le attività di manutenzione ed ispezione dovranno essere effettuate periodicamente dal personale operativo su strada o da Ditte in appalto.

7. Calcolo della spesa

Il costo dell'intervento ascende dal calcolo sommario della spesa allegato al progetto come segue:

- Lavori 92.601,52 €
- Oneri per la sicurezza: 1.916,84 €
- Lavori a base d'appalto 94.518,36 **€**

Agli importi di cui sopra, relativi ai soli lavori, andranno aggiunti l' I.V.A. e le altre somme a disposizione indicate nel quadro economico di progetto sino ad ottenere la somma complessiva dell'intervento da finanziare pari a **120.036,13 €.**