S.F.E.R.A. Energia e Ambiente S.r.l.

Via Marconi, 79 - 16030 AVEGNO GE

PARCO EOLICO "FADO"
IN COMUNE DI MELE (GE)

PROGETTO PRELIMINARE - SCOPING

R03

LAVORI DI ADATTAMENTO DEL TRACCIATO STRADALE - RELAZIONE TECNICA

redatta da Dott. Geol. Marco Orsi

715PPSR03_r0

Genova, 21 ottobre 2014

REGIONE LIGURIA
PROVINCIA DI GENOVA
COMUNE DI MELE

PARCO EOLICO "FADO"

Progetto Preliminare – Scoping ex L.R. 38/98

F. 15 mappali vari N.C.T.

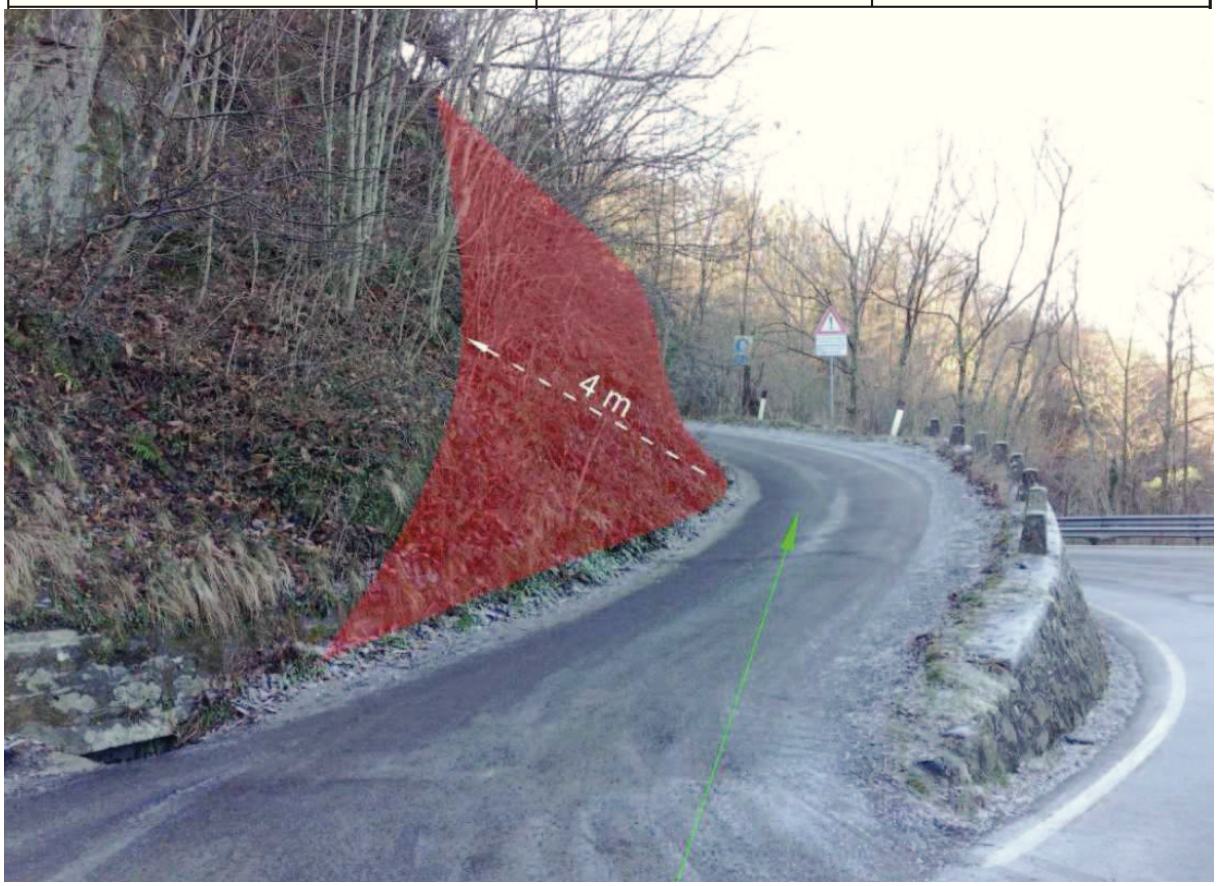
Lavori di adattamento del tracciato stradale
Relazione Tecnica

FASE DI PROGETTO PRELIMINARE

COMMITTENTE: S.F.E.R.A. ENERGIA E AMBIENTE SRL VIA MARCONI 79 – 16030 AVEGNO GE	per presa visione
PROGETTISTA: STUDIOELB- INGEGNERI ASSOCIATI C.SO TORINO 17/6 – 16129 GENOVA GE	per presa visione

	rif. M14BQ_2
Il Tecnico Incaricato Dott. Geol. Marco Orsi Dottore di Ricerca in Scienze Ambientali Ordine dei Geologi del Piemonte n.287 C.so Viganò 5 - 15011 Acqui Terme (AL) tel.: 0144-321225 fax 0144-980163 cell:348-5835102 *E-mail*: studio@geolorsi.it	Acqui Terme, agosto 2014

Picture:	Picture 15	
Comments:	Municipal road località *Giutte*	
GPS Coordinates:	*44 °29' 16.70" N*	*8 °44' 5.17" E*



Lavori di ampliamento del tracciato stradale di circa 4 m sull'intero lato interno della curva, mediante scavo del breve tratto di versante evidenziato in rosso.

Oltre ai miglioramenti stradali reali, l'intervento sarà di vitale importanza per garantire sempre la necessaria condizione e lo spazio sufficiente affinché sia consentita una libera circolazione per il sollevamento della lama lungo la tutto il percorso del trasporto.

Si prevede che lo scavo incida le sottili coltri eluvio colluviali presenti e minimamente le serie rocciose.

Verrà realizzata una regimazione delle acque tramite il rifacimento in terra della cuneetta alla francese di piede scarpata oramai ammaloratasi e un piccolo fossetto di coronamento della parete di sbancamento.

Picture:	Picture 16	
Comments:	Municipal road località *Giutte*	
GPS Coordinates:	*44 °29' 16.60" N*	*8 °44' 4.52" E*



Lavori di ampliamento del tracciato stradale di circa 2 m sul lato esterno della curva, mediante scavo del breve tratto di versante evidenziato in rosso.

Si prevede che lo scavo incida le sottili coltri eluvio colluviali presenti senza probabilmente arrivare ad interessare le serie rocciose.

Verrà realizzata una regimazione delle acque tramite il rifacimento in terra del fosso di piede scarpata oramai ammaloratasi.

Picture:	Picture 17	
Comments:	Municipal road località *Giutte*	
GPS Coordinates:	*44 °29' 15.91" N*	*8 °44' 1.49" E*



Lavori di ampliamento del tracciato stradale di circa 2 m sul lato esterno della curva, mediante scavo del breve tratto di versante evidenziato in rosso.

Si prevede che lo scavo incida le sottili coltri eluvio colluviali presenti senza probabilmente arrivare ad interessare le serie rocciose.

Verrà realizzata una regimazione delle acque tramite il rifacimento in terra del fosso di piede scarpata oramai ammaloratasi.

Picture:	Picture 18	
Comments:	Municipal road località *Giutte*	
GPS Coordinates:	*44 °29' 16.58" N*	*8 °44' 0.41" E*



Lavori di ampliamento del tracciato stradale di circa 4 m sul lato esterno della curva, mediante scavo del breve tratto di versante evidenziato in rosso.

Si prevede che lo scavo incida le sottili coltri eluvio colluviali presenti e minimamente le serie rocciose sottostanti.

Verrà realizzata una regimazione delle acque tramite il rifacimento in terra del fosso di piede scarpata oramai ammaloratasi e un piccolo fossetto di coronamento della parete di sbancamento.

Picture:	Picture 19	
Comments:	Municipal road località *Giutte*	
GPS Coordinates:	*44 °29' 17.69" N*	*8 °43' 58.13" E*



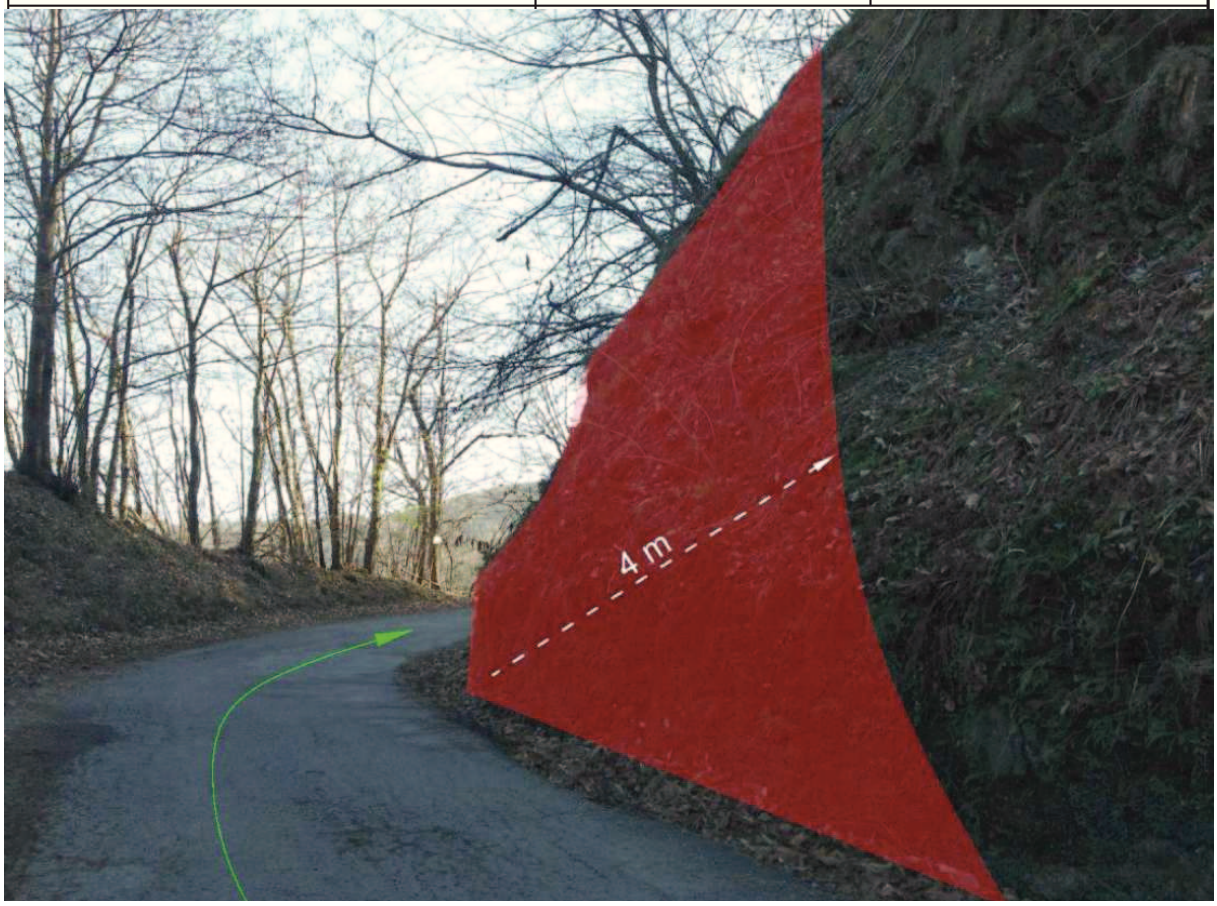
Lavori di ampliamento della maggiore sezione possibile del lato interno della curva del tracciato stradale in esame, permettendo ai veicoli di procedere con la manovra illustrata.

Si prevede che lo scavo incida le sottili coltri eluvio colluviali presenti e minimamente le serie rocciose sottostanti.

Si prevede la realizzazione di un abbancamento mediano alla parete di scavo in maniera da interromperne la pendenza e gestire le acque di ruscellamento.

Verrà realizzata una regimazione delle acque tramite il rifacimento in terra del fosso di piede scarpata oramai ammaloratasi e un piccolo fossetto di coronamento della parete di sbancamento.

Picture:	Picture 20	
Comments:	Municipal road località *Giutte*	
GPS Coordinates:	*44 °29' 17.08" N*	*8 °43' 57.94" E*



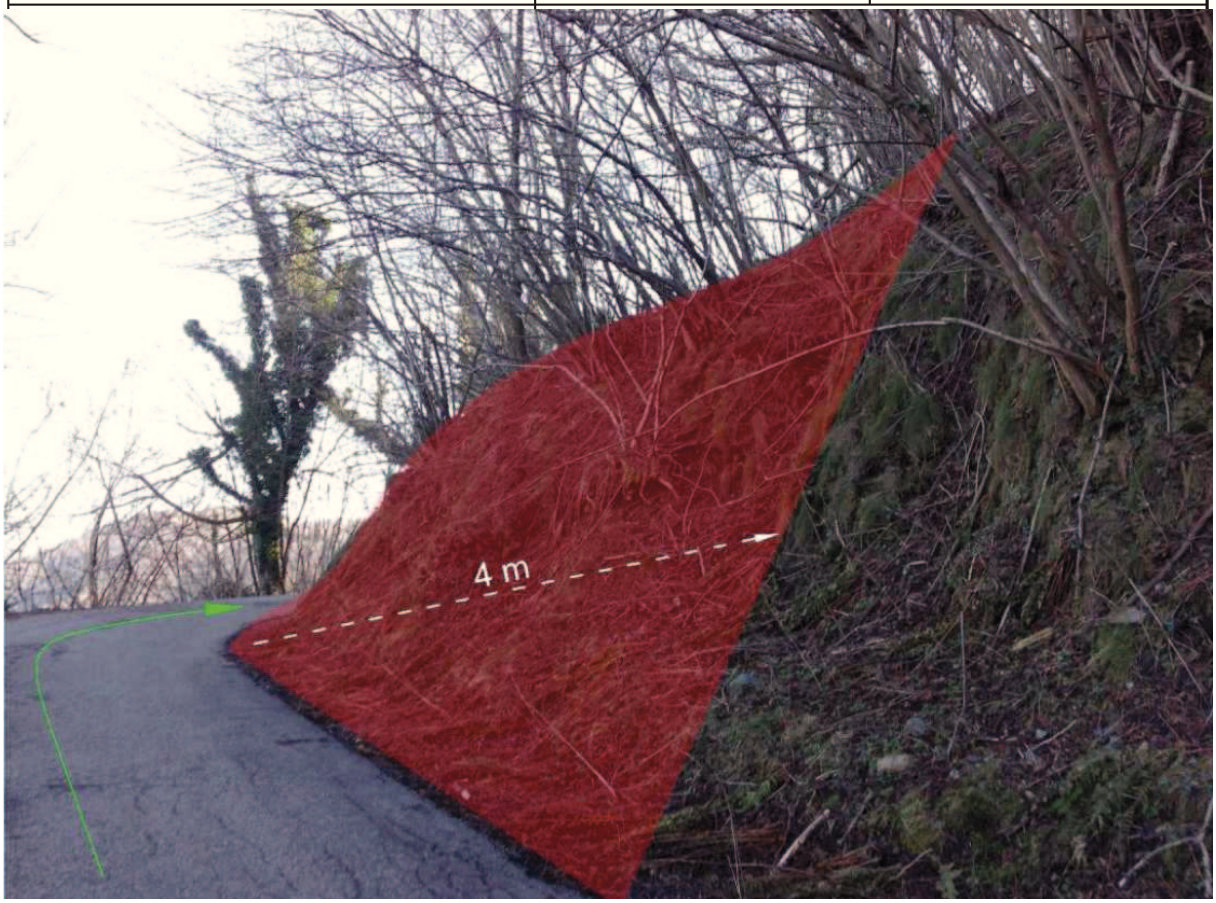
Lavori di ampliamento del tracciato stradale di circa 4 m sull'intero lato interno della curva, mediante scavo del breve tratto di versante evidenziato in rosso.

Si prevede che lo scavo incida le sottili coltri eluvio colluviali presenti e minimamente le serie rocciose sottostanti.

Si prevede la realizzazione di un abbancamento mediano alla parete di scavo in maniera da interromperne la pendenza e gestire le acque di ruscellamento.

Verrà realizzata una regimazione delle acque tramite il rifacimento in terra del fosso di piede scarpata oramai ammaloratasi e un piccolo fossetto di coronamento della parete di sbancamento.

Picture:	Picture 23	
Comments:	Municipal road località *Giutte*	
GPS Coordinates:	*44 °29' 13.97" N*	*8 °44' 5.35" E*



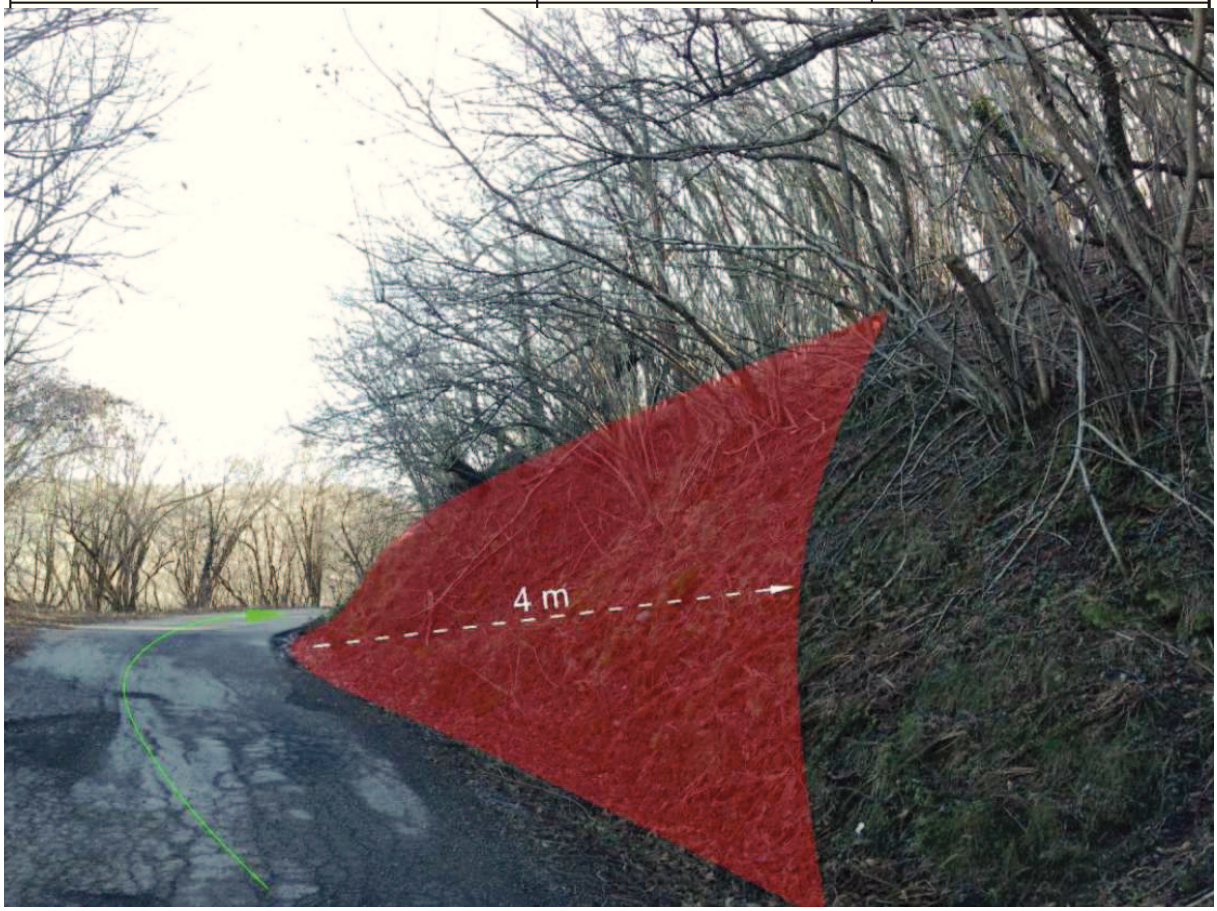
Lavori di ampliamento del tracciato stradale di circa 4 m sull'intero lato interno della curva, mediante scavo del breve tratto di versante evidenziato in rosso.

Si prevede che lo scavo incida le sottili coltri eluvio colluviali presenti e minimamente le serie rocciose sottostanti.

Si prevede la realizzazione di un abbancamento mediano alla parete di scavo in maniera da interromperne la pendenza e gestire le acque di ruscellamento.

Verrà realizzata una regimazione delle acque tramite il rifacimento in terra del fosso di piede scarpata oramai ammaloratasi e un piccolo fossetto di coronamento della parete di sbancamento.

Picture:	Picture 24	
Comments:	Municipal road località *Giutte*	
GPS Coordinates:	*44 °29' 13.08" N*	*8 °44' 7.83" E*



Lavori di ampliamento del tracciato stradale di circa 4 m sull'intero lato interno della curva, mediante scavo del breve tratto di versante evidenziato in rosso.

Si prevede che lo scavo incida le sottili coltri eluvio colluviali presenti e minimamente le serie rocciose sottostanti.

Si prevede la realizzazione di un abbancamento mediano alla parete di scavo in maniera da interromperne la pendenza e gestire le acque di ruscellamento.

Verrà realizzata una regimazione delle acque tramite il rifacimento in terra del fosso di piede scarpata oramai ammaloratasi e un piccolo fossetto di coronamento della parete di sbancamento.

Picture:	Picture 25	
Comments:	Municipal road località *Giutte*	
GPS Coordinates:	*44 °29' 2.23" N*	*8 °44' 15.64" E*



Lavori di ampliamento del tracciato stradale di circa 2 m sull'intero lato interno della curva, mediante scavo del breve tratto di versante evidenziato in rosso.

Si prevede che lo scavo incida le sottili coltri eluvio colluviali presenti e minimamente le serie rocciose sottostanti.

Verrà realizzata una regimazione delle acque tramite il rifacimento in terra del fosso di piede scarpata oramai ammaloratasi.

Picture:	Picture 26	
Comments:	Municipal road località *Giutte*	
GPS Coordinates:	*44 °29' 1.95" N*	*8 °44' 17.54" E*



Creazione di un by-pass stradale evitando la curva a gomito sopra indicata (ingresso).

Si prevede che lo scavo incida le sottili coltri eluvio colluviali presenti e le serie rocciose sottostanti.

Verrà realizzata una regimazione delle acque tramite il rifacimento in terra del fosso di piede scarpata perimetrale al by pass stradale.

Picture:	Picture 26b	
Comments:	Municipal road località *Giutte*	
GPS Coordinates:	*44 °29' 1.88" N*	*8 °44' 19.08" E*



Uscita del by-pass stradale.

Vd sopra

Picture:	Picture 27	
Comments:	Municipal road località *Giutte*	
GPS Coordinates:	*44 °29' 1.88" N*	*8 °44' 19.08" E*



La strada subito dopo l'uscita del by-pass precedente, appare essere piuttosto stretta e, inoltre, senza alcuna sostanziale possibilità di miglioramento a causa della presenza di scarpate acclivi su entrambi i lati.

Non sono previste particolari cautele idrogeologiche da realizzarsi se non la pulizia delle essenze malvenienti e l'eventuale ricostituzione delle lineazioni di drenaggio superficiale che si rivelino ammalorate.

Picture:	Picture 28	
Comments:	Municipal road località *Giutte*	
GPS Coordinates:	*44 °29' 1.31" N*	*8 °44' 20.23" E*



L'accesso al sito e per entrambe le aree di installazione da creare secondo le linee guida e le specifiche della ditta esecutrice dei lavori di adattamento del tracciato stradale in esame (Enercon).

Non sono previste particolari cautele idrogeologiche da realizzarsi se non la pulizia delle essenze malvenienti e l'eventuale ricostituzione delle lineazioni di drenaggio superficiale che si rivelino ammalorate.

Picture:	Picture 30	
Comments:	Disconnection A26	
GPS Coordinates:	*44 °28' 36.07"N*	*8 °44'8.73"E*



Realizzazione di una nuova strada, permettendo un ingresso diretto dall'autostrada A26 direzione Gravellona.

Non sono previste particolari cautele idrogeologiche da realizzarsi se non lo scotico superficiale e la costituzione delle lineazioni di drenaggio superficiale a guardia del tracciato della pista.

Picture:	Picture 31	
Comments:	Reloading area	
GPS Coordinates:	*44 °28' 37.18" N*	*8 °44' 10.14" E*



Dall'autostrada A26, la nuova strada porterà direttamente a quest'area in cui il carico può essere trasferito sul dispositivo semovente di trasporto Alpine (blades) e rimorchi modulari con il doppio sterzo timone (anteriore, posteriore) per le sezioni della torre in acciao.

Non sono previste particolari cautele idrogeologiche da realizzarsi se non lo scotico superficiale e la costituzione delle lineazioni di drenaggio superficiale a guardia del traccitao della pista.

Non sono previste particolari cautele idrogeologiche da realizzarsi se non lo scotico superficiale e la costituzione delle lineazioni di drenaggio superficiale a guardia del tracciato della pista.

Acqui Terme, agosto 2014 *Dott. Geol. Marco ORSI*