aspmalo.AOO Portsofgenoa - Prot. 15/12/2023.0054859.U Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da Susanna pelizza, FILIP PO SERAFINI

aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2023-1805696
del 15/12/2023

PORTS of GENOA
VADO LIGURE ▪ SAVONA ▪ PRA' ▪ GENOVA

- DIREZIONE TECNICA E AMBIENTE -

Alla Regione Liguria
Alla c.a.
Dipartimento Ambiente e Protezione Civile
Vice direzione generale
Sviluppo per la transizione ecologica
Settore Ecosistema Costiero e Acque
Dirigente Dott.ssa Ilaria Fasce

E p.c.
Settore Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo Sostenibile
PEC: protocollo@pec.regione.liguria.it

Comune di Bergeggi
PEC: protocollo@pec.comune.bergeggi.gov.it

ARPAL
PEC: arpal@pec.arpal.liguria.it

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale
Direzione Ufficio Territoriale di Savona
Sede

Oggetto: Progetto P.742 - Realizzazione della nuova diga di Vado Ligure - prima fase
Riscontro alla vs. nota Prot-2023-1430601 del 24/10/2023

Si riscontra la nota in oggetto relazionando in merito a quanto richiesto

- *Effettuare un rilievo fotografico speditivo, senza alcuna ricostruzione fotogrammetrica; il monitoraggio va effettuato in almeno due aree circostanti ai picchetti, sia per il Sito "Paramuricea" che per il Sito "Magazzino". A seguito del nuovo rilievo dovrà essere prodotta e trasmessa una breve relazione contenente un confronto diacronico rispetto al 2022 e a maggio-giugno 2023*

Come anticipato nella riunione interlocutoria di lunedì 11 dicembre u.s. svoltasi presso i vostri uffici, visto che

- alla data del 7 dicembre 2023 i versamenti di materiale lapideo contabilizzati risultano ammontare a 1.340.700 t circa, pari ad un avanzamento del 77,26% del totale previsto;

- nel periodo intercorso fra il 18 ottobre e il 7 dicembre i versamenti di materiale lapideo hanno subito una notevole riduzione a causa delle condizioni meteomarine non idonee e che i quantitativi immessi in mare sono stati di circa 41.500 t (pari al 2,39% del totale previsto come dettagliatamente desumibile dai documenti di riepilogo condivisi);

- il prossimo periodo invernale risulta idoneo come caratteristiche alla realizzazione dei monitoraggi su coralligeno e posidonia, per una ottimale comparazione con i rilievi precedentemente svolti, come rappresentato dai tecnici di CIMA e DISTAV;

si propone di anticipare l'ultima campagna di monitoraggio su coralligeni e posidonia, prevista nel piano dei monitoraggi condiviso, alla fine dei lavori, nel periodo ricompreso fra gennaio e inizio febbraio p.v. al fine di avere un quadro dettagliato dello stato di fatto.

Anticipatamente alla relazione conclusiva che necessita di adeguati tempi di elaborazione, si provvederà a produrre e trasmettere tempestivamente, come richiesto, una breve relazione contenente un confronto diacronico rispetto al 2022 e a maggio-giugno 2023.

- *Specificare la condizioni di operatività, in relazione allo stato del mare, sia delle unità navali utilizzate per il completamento dello scanno di imbasamento, sia delle imbarcazioni utilizzate per il monitoraggio mobile della torbidità;*

si rappresentano nel seguito le condizioni limite per l'operatività dei mezzi marittimi:

Attività	**Condizioni limite**	
	Altezza d'onda significativa (Hs)	**Velocità del vento**
Versamento di materiale lapideo con motobetta	1 m	20 nodi
Monitoraggio mobile su motobarca	0,5 m	15 nodi

I valori di riferimento di altezza d'onda e velocità del vento riportati in tabella possono aumentare/diminuire a seconda di alcuni fattori, in particolare:
- Lunghezza/periodo dell'onda
- Direzione del moto ondoso
- Direzione del vento ed eventuale presenza di raffiche

- *Verificare la possibilità di installare una webcam in corrispondenza del sistema fisso di rilievo della torbidità F1 o su uno dei sistemi di illuminazione dell'Area portuale che consenta di inquadrare dall'alto le aree di lavorazione dello scanno di imbasamento*

E' stato testato nella prima settimana di dicembre il "sistema" webcam richiesto, presso la stazione fissa F1, con esito positivo.
Si provvederà presumibilmente entro la fine di dicembre all'installazione definitiva del sistema ed alla condivisione dei link di collegamento per la visualizzazione delle immagini.

- *Produrre una Relazione mensile di sintesi del monitoraggio della Torbidità, ad integrazione dei report dei dati di monitoraggio settimanale*

Si allega alla presente la relazione relativa al mese di novembre
File: "P742_2311_RelazMensile_Novembre.pdf"

Si rappresenta, inoltre, che il piano di monitoraggio della torbidità è stato concertato con l'elaborati di progetto G-V001 "Piano di Monitoraggio della torbidità di Vado Ligure Integrazione allo Studio Prel. Amb. (Doc. N. A22-011/R01-1) (Prot. Adsp 17-11-2023_0049376_U)" relativo al cantiere di prefabricazione dei cassoni della nuova diga di Genova P.3062, presso il porto di Vado Ligure e i relativi pareri prot-2023-1545808 del 20/11/2023 del Settore Ecosistema Costiero e Acque della Regione Liguria (Prot Adsp 20-11-2023_0049824_E) e prot.- 2023-15555573 del 21/11/2023 del settore Valutazione impatto ambientale e sviluppo sostenibile della RL (Prot Adsp 21-11-2023_0050022_E).

Nel restare a disposizione per ogni eventuale chiarimento, si porgono distinti saluti.

Savona, 14/12/2023

Il Direttore dei Lavori
(Ing. Filippo Serafini)

FILIPPO SERAFINI
14.12.2023 16:01:46
GMT+01:00

Il RUP
(ing. Susanna Pelizza)

Susanna
pelizza
14.12.2023
18:51:26
GMT+01:00

Allegati:

- P742_2311_RelazMensile_Novembre.pdf
- Certificati di calibrazione sonde torbidimetriche Vado Ligure.zip