DIMENSIONAMENTO CAVI DI DISTRIBUZIONE IN MEDIA TENSIONE

Linea	Descrizione	Tipo	Vn [V]	Assorbimento max carico stimato [kVA]	Ib [A]	Iz [A]	Icc max [kA]	Caduta di tensione [%]	Formazione cavo	Tipo cavo	Lunghezza [m]	Raggio curvatura min. [mm]	Temperatura in esercizio [°C]	N° di posa CEI 11-17
1	fornitura normale	MT	20000	a carico del gestore elettrico che effettuerà la fornitura in MT										
2	fornitura riserva	MT	20000	a carico del gestore elettrico che effettuerà la fornitura in MT										
3	da MT-00A a MT-00B	MT	20000	21500	620,65	2x588	16		3x(2x400)	ARG7H1M1 12/20 kV	20	590		61
4	da MT-00D a MT-00C	MT	20000	21500	620,65	2x588	16		3x(2x400)	ARG7H1M1 12/20 kV	20	590		61
5	da MT-00B a MT-00C	MT	20000	21500	620,65	2x588	16		3x(2x400)	ARG7H1M1 12/20 kV	40	590		61
7	da MT-00B a MT-00D	MT	20000	21500	620,65	2x588	16		3x(2x400)	ARG7H1M1 12/20 kV	20	590		61
8	da MT-00A a MT-00C	MT	20000	21500	620,65	2x588	16		3x(2x400)	ARG7H1M1 12/20 kV	20	590		61
9	da MT-00B a CABINA-14	MT	20000	9100	262,69	513	16		3x(1x300)	ARG7H1M1 12/20 kV	544	540		61
10	da CABINA-14 a CABINA-13	MT	20000	7800	225,17		16		3x(1x240)	ARG7H1M1 12/20 kV	290	490		61
11	da CABINA-13 a CABINA-12	MT	20000	6500	187,64		16		3x(1x150)	ARG7H1M1 12/20 kV	290	420		61
12	da CABINA-12 a CABINA-11	MT	20000	5200	150,11		16		3x(1x120)	ARG7H1M1 12/20 kV	290	410		61
13	da CABINA-11 a CABINA-10	MT	20000	5200	150,11		16		3x(1x120)	ARG7H1M1 12/20 kV	290	410		61
14	da CABINA-10 a CABINA-09	MT	20000	6500	187,64		16		3x(1x150)	ARG7H1M1 12/20 kV	290	420		61
15	da CABINA-09 a CABINA-08	MT	20000	7800	225,17		16		3x(1x240)	ARG7H1M1 12/20 kV	290	490		61
16	da MT-00C a CABINA-08	MT	20000	9100	262,69	513	16		3x(1x300)	ARG7H1M1 12/20 kV	699	540		61
17	da MT-00B a CABINA-18	MT	20000	1765	50,95		16		3x(1x95)	ARG7H1M1 12/20 kV	648	380		61
18	da MT-00C a CABINA-18	MT	20000	1765	50,95		16		3x(1x95)	ARG7H1M1 12/20 kV	648	380		61
19	da MT-00B a CABINA-20 sezione MT/bt	MT	20000	2520	72,75		16		3x(1x95)	ARG7H1M1 12/20 kV	30	380		61
20	da MT-00C a CABINA-20 sezione MT/bt	MT	20000	2520	72,75		16		3x(1x95)	ARG7H1M1 12/20 kV	40	380		61
21	da MT-00B a CABINA-20 SEZ.RMG sezione 01	MT	20000	8708	251,38	513	16		3x(1x300)	ARG7H1M1 12/20 kV	50	540		61
22	da MT-00C a CABINA-20SEZ. RMG sezione 05	MT	20000	8708	251,38	513	16		3x(1x300)	ARG7H1M1 12/20 kV	30	540		61
23	da MT-00B a CABINA-20 SEZ. STS sez.1	MT	20000	9444	272,62	588	16		3x(1x400)	ARG7H1M1 12/20 kV	50	590		61
24	da MT-00C a CABINA-20 SEZ. STS sez.2	MT	20000	9444	272,62	588	16		3x(1x400)	ARG7H1M1 12/20 kV	40	590		61
25	da CABINA-20 a QUAY CRANE 1	MT	20000	1574	45,44	226	16		3x(1x70)	ARG7H1M1 12/20 kV	399	370		61
26	da CABINA-20 a QUAY CRANE 2	MT	20000	1574	45,44	226	16		3x(1x70)	ARG7H1M1 12/20 kV	429	370		61
27	da CABINA-20 a QUAY CRANE 3	MT	20000	1574	45,44	226	16		3x(1x70)	ARG7H1M1 12/20 kV	459	370		61
28	da CABINA-20 a QUAY CRANE 4	MT	20000	1574	45,44	226	16		3x(1x70)	ARG7H1M1 12/20 kV	479	370		61
29	da CABINA-20 a QUAY CRANE 5	MT	20000	1574	45,44	226	16		3x(1x70)	ARG7H1M1 12/20 kV	499	370		61

DIMENSIONAMENTO CAVI DI DISTRIBUZIONE IN MEDIA TENSIONE DA CABINA 20 A CABINE RMG

Linea	Descrizione	Tipo	Vn [V]	Assorbimento max carico stimato [kVA]	Ib [A]	Iz [A]	Icc max [kA]	Caduta di tensione [%]	Formazione cavo	Tipo cavo	Lunghezza [m]	Raggio curvatura min. [mm]	Temperatura in esercizio [°C]	N° di posa CEI 11-17
30	da CABINA-20 a RMG 01	MT	20000	311	8,98	88,17	16		3x(1x50)	ARG7H1M1 12/20 kV	272	360		61
31	da CABINA-20 a RMG 02	MT	20000	311	8,98	88,17	16		3x(1x50)	ARG7H1M1 12/20 kV	298	360		61
32	da CABINA-20 a RMG 03	MT	20000	311	8,98	88,17	16		3x(1x50)	ARG7H1M1 12/20 kV	324	360		61
33	da CABINA-20 a RMG 04	MT	20000	311	8,98	88,17	16		3x(1x50)	ARG7H1M1 12/20 kV	350	360		61
34	da CABINA-20 a RMG 05	MT	20000	311	8,98	88,17	16		3x(1x50)	ARG7H1M1 12/20 kV	376	360		61
35	da CABINA-20 a RMG 06	MT	20000	311	8,98	88,17	16		3x(1x50)	ARG7H1M1 12/20 kV	402	360		61
36	da CABINA-20 a RMG 07	MT	20000	311	8,98	88,17	16		3x(1x50)	ARG7H1M1 12/20 kV	428	360		61
37	da CABINA-20 a RMG 08	MT	20000	311	8,98	88,17	16		3x(1x50)	ARG7H1M1 12/20 kV	463	360		61
38	da CABINA-20 a RMG 09	MT	20000	311	8,98	88,17	16		3x(1x50)	ARG7H1M1 12/20 kV	488	360		61
39	da CABINA-20 a RMG 10	MT	20000	311	8,98	88,17	16		3x(1x50)	ARG7H1M1 12/20 kV	513	360		61
40	da CABINA-20 a RMG 11	MT	20000	311	8,98	88,17	16		3x(1x50)	ARG7H1M1 12/20 kV	538	360		61
41	da CABINA-20 a RMG 12	MT	20000	311	8,98	88,17	16		3x(1x50)	ARG7H1M1 12/20 kV	563	360		61
42	da CABINA-20 a RMG 13	MT	20000	311	8,98	88,17	16		3x(1x50)	ARG7H1M1 12/20 kV	588	360		61
43	da CABINA-20 a RMG 14	MT	20000	311	8,98	88,17	16		3x(1x50)	ARG7H1M1 12/20 kV	613	360		61
44	da CABINA-20 a RMG 15	MT	20000	311	8,98	88,17	16		3x(1x50)	ARG7H1M1 12/20 kV	463	360		61
45	da CABINA-20 a RMG 16	MT	20000	311	8,98	88,17	16		3x(1x50)	ARG7H1M1 12/20 kV	488	360		61
46	da CABINA-20 a RMG 17	MT	20000	311	8,98	88,17	16		3x(1x50)	ARG7H1M1 12/20 kV	513	360		61
47	da CABINA-20 a RMG 18	MT	20000	311	8,98	88,17	16		3x(1x50)	ARG7H1M1 12/20 kV	538	360		61
48	da CABINA-20 a RMG19	MT	20000	311	8,98	88,17	16		3x(1x50)	ARG7H1M1 12/20 kV	563	360		61
49	da CABINA-20 a RMG 20	MT	20000	311	8,98	88,17	16		3x(1x50)	ARG7H1M1 12/20 kV	588	360		61
50	da CABINA-20 a RMG 21	MT	20000	311	8,98	88,17	16		3x(1x50)	ARG7H1M1 12/20 kV	613	360		61

AUTORITA' PORTUALE DI SAVONA

PORTO DI VADO LIGURE

PROJECT FINANCING PER:

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA NUOVA PIASTRA MULTIFUNZIONALE DEL PORTO DI VADO LIGURE E GESTIONE DELLA PARTE RELATIVA AL TERMINAL CONTENITORI

SOCIETA' DI PROGETTO : APM TERMINALS VADOLIGURE S.p.A.

MAERSK

GRANDI LAVORI FINCOSIT

PROGETTAZIONE

PROGETTAL S.p.A.

IL RESPONSABILE
Dott. Ing. Guido Fiorini

PERIZIA DI VARIANTE

ELABORATO N~ :

TITOLO ELABORATO:

IMPIANTI
ELETTRICI
TABELLA LINEE MEDIA TENSIONE

MI0102-PV-I-E-K-312-00

DATA	ELABORATO	CONTROLLATO	APPROVATO
Dicembre 2015	F. MOLIERE	P. BENEDETTI	

REVISIONE N~	DATA	DESCRIZIONE
00	Dicembre 2015	EMISSIONE PER APPROVAZIONE

NOME FILE:

MI0102-PV-I-E-K-312-00.dwg

SCALA: GRAFICA

A TERMINE DI LEGGE CI RISERVIAMO LA PROPRIETA' DI QUESTO ELABORATO CON DIVIETO DI RIPRODURLO RENDENDOLO NOTO A TERZI ANCHE PARZIALMENTE SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE.