Giugno 2016

Variante 2016
al progetto della piattaforma previsioni di mercato al 2016



Porti container italiani



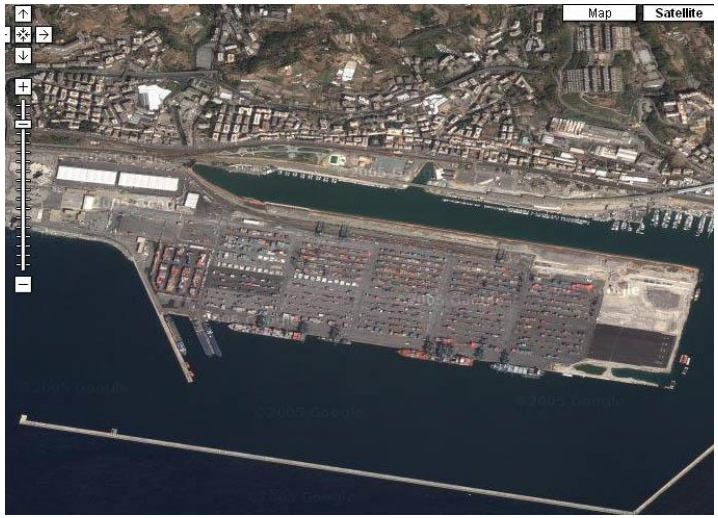
Gioia Tauro: scavato

La Spezia



Hanno tutte il raccordo ferroviario

Pra Voltri: riempimento





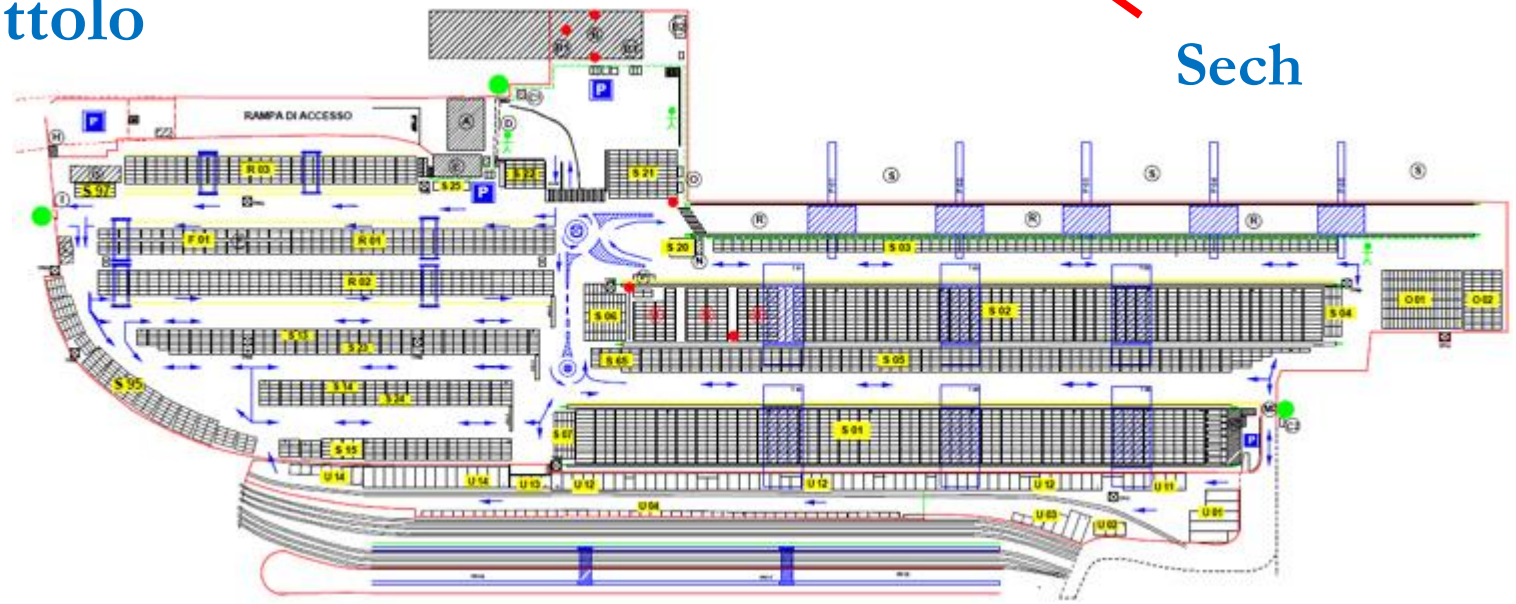
Trieste: pali e impalcato

In Liguria ci sono anche:



Calata Bettolo

Sech



Il Golfo di Trieste e il Molo VII

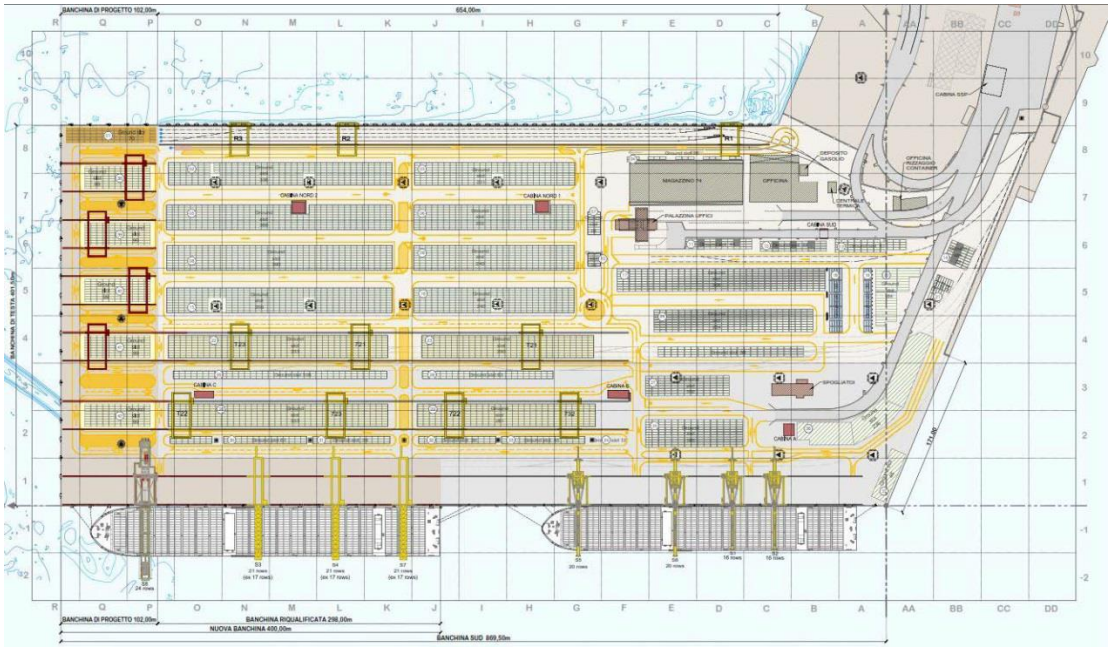


Il Molo VII

Raccordo ferroviario



Il Molo VII di Trieste l'ampliamento



Dalla RELAZIONE TECNICA GENERALE Autorità Portuale di Trieste

Non è possibile servire le linee del Far East efficacemente se non si dispone di un doppio attracco per navi Super Post Panamax che con una lunghezza di circa 380m netta occupano tratti di banchina non inferiori ai 400m.
Il Molo VII contando su una banchina di soli 770m, che al netto dei punti morti, si riduce a 750m al massimo, **attualmente non può garantire questa offerta di accosto.**

L'intervento in progetto riguarda la realizzazione di un nuovo impalcato in **prosecuzione** della testata del molo esistente per una lunghezza di circa 100m e larghezza di 400m.
Il nuovo impalcato è stato progettato ipotizzando uno schema strutturale uguale a quello del molo esistente: sarà infatti costituito da un impalcato pensile su pali trivellati Ø1800 posizionati su maglia quadrata di 9,90x9,90m. **L'intervento è totalmente finanziato dal concessionario**.

Studio RINA di validazione delle previsioni di mercato

28-1-09

RINA

Validazione dei "Volumi di traffico che il soggetto Promotore si impegna a raggiungere con relative tempistiche" nell'ambito della proceduta di Project Financing della Piattaforma di Vado Ligure

Tabella 14 - Stime Maersk dell'andamento del mercato della movimentazione di container nei terminal concorrenti effettuate nel 2006

TEU movimentati	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Nuovo Terminal Vado							381.896	412.448	445.444	481.079	519.566	561.131	606.021	654.503	706.863	717.080
Genova, Voltri	858.708	894.774	937.723	982.734	1.029.905	1.079.340	752.490	790.867	831.201	873.593	918.146	964.971	996.815	1.029.710	1.063.691	1.098.793
Genova, SECH	351.652	366.421	384.010	402.442	421.759	442.004	464.546	488.238	513.138	539.308	566.813	595.720	615.379	635.686	656.664	678.334
Genova, altri	414.604	432.017	452.754	474.486	497.262	521.130	547.708	575.641	604.999	635.854	668.282	702.365	725.543	749.486	774.219	799.768
La Spezia, LSCT	873.281	909.959	953.637	999.411	1.047.383	1.097.658	1.153.638	1.212.474	1.274.310	1.339.300	1.407.604	1.479.392	1.528.212	1.578.643	1.630.738	1.684.552
La Spezia, Tarros	150.639	156.966	164.500	172.396	180.671	189.343	199.000	209.149	219.816	231.026	242.808	255.192	263.613	272.312	281.299	290.581
Savona - Vado	219.760	228.990	239.981	251.501	263.573	276.224	290.311	305.117	320.678	337.033	354.222	372.287	384.572	397.263	410.373	423.915
Totale	2.868.644	2.989.127	3.132.605	3.282.970	3.440.553	3.605.699	3.789.590	3.993.934	4.209.586	4.437.192	4.677.441	4.931.057	5.120.155	5.317.604	5.523.846	5.693.023

Fonte: Maersk

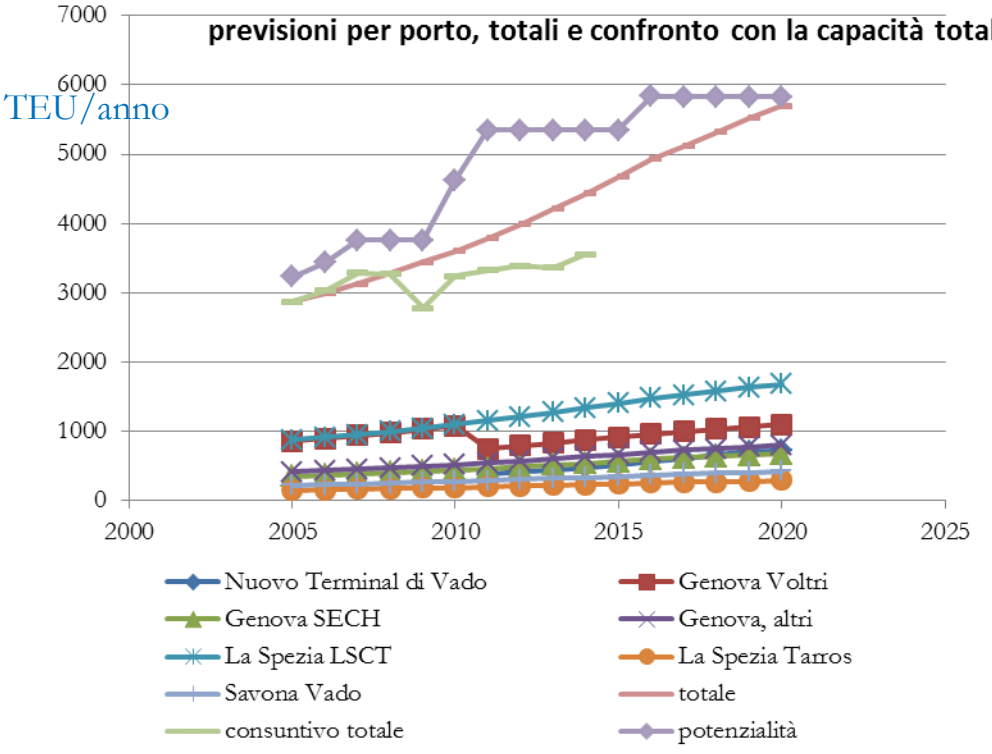
Tabella 15 - Valutazione delle potenzialità complessive dell'offerta dei terminal concorrenti effettuata nel 2006

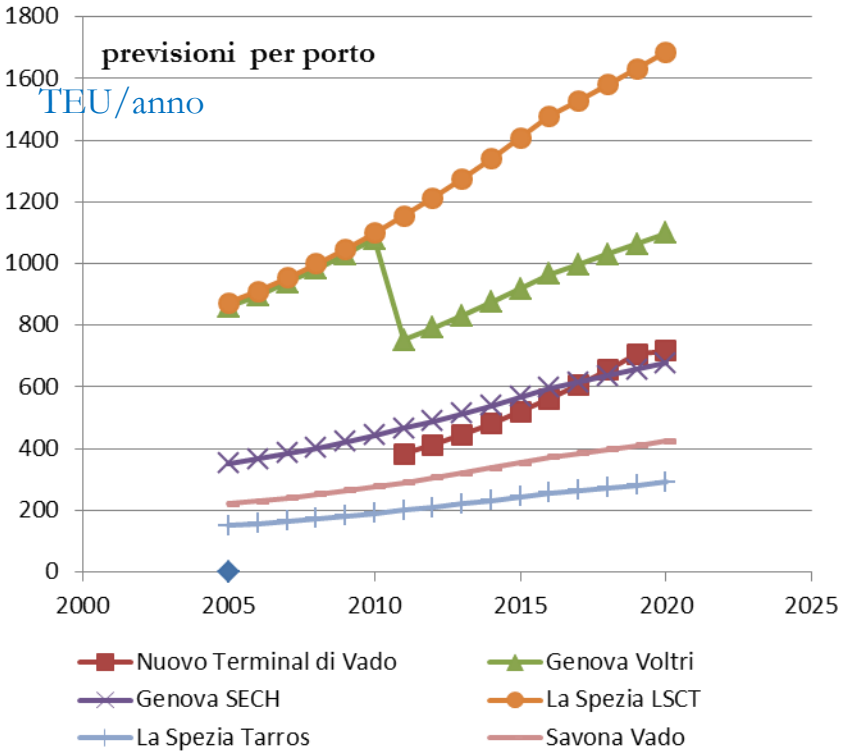
Offerta TEU	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Nuovo Terminal Vado							717.080	717.080	717.080	717.080	717.080	717.080	717.080	717.080	717.080	717.080
Genova, Voltri	1.000.000	1.200.000	1.520.000	1.520.000	1.520.000	1.520.000	1.520.000	1.520.000	1.520.000	1.520.000	1.520.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
Genova, SECH	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	850.000	850.000	850.000	850.000	850.000	850.000	850.000	850.000	850.000	850.000	850.000
Genova, altri	510.000	510.000	510.000	510.000	510.000	510.000	510.000	510.000	510.000	510.000	510.000	510.000	510.000	510.000	510.000	510.000
La Spezia, LSCT	950.000	950.000	950.000	950.000	950.000	1.350.000	1.350.000	1.350.000	1.350.000	1.350.000	1.350.000	1.350.000	1.350.000	1.350.000	1.350.000	1.350.000
La Spezia, Tarros	150.000	150.000	150.000	150.000	150.000	150.000	150.000	150.000	150.000	150.000	150.000	150.000	150.000	150.000	150.000	150.000
Savona, Refeer	225.000	225.000	225.000	225.000	225.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000
Capacità totale del mercato	3.235.000	3.435.000	3.755.000	3.755.000	3.755.000	4.630.000	5.347.080	5.347.080	5.347.080	5.347.080	5.347.080	5.827.080	5.827.080	5.827.080	5.827.080	5.827.080

Fonte: Maersk

Confronto dei dati RINA - Maersk del 2008 con il consuntivo al 2015

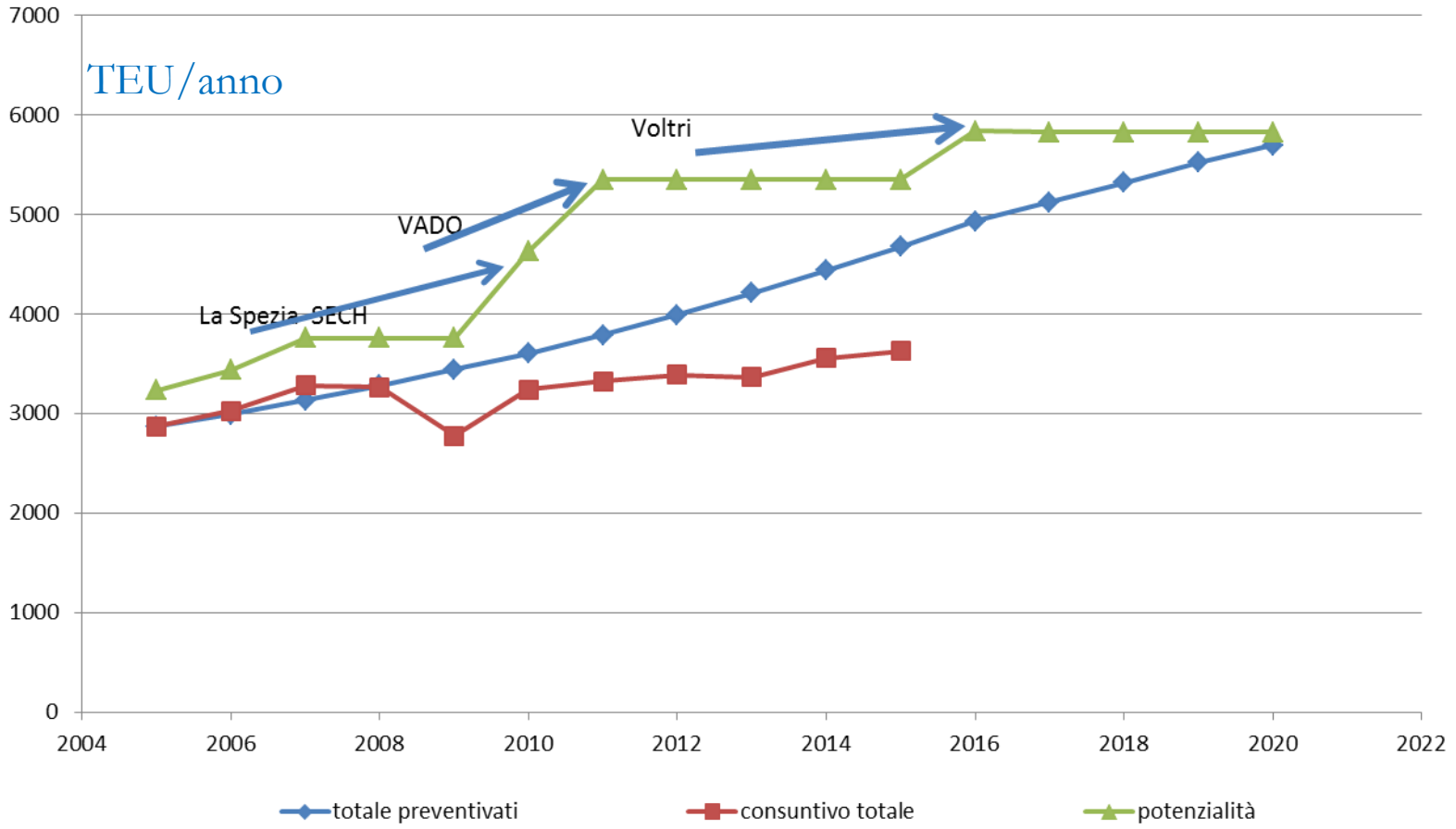
TEU movimentati	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Nuovo Terminal di Vado							382	412	445	481	520	561	606	655	707	717
Genova Voltri	859	895	938	983	1030	1079	752	791	831	874	918	965	997	1030	1064	1099
Genova SECH	352	366	384	402	422	442	465	488	513	539	567	596	615	636	657	678
Genova, altri	415	432	453	474	497	521	548	576	605	636	668	702	726	749	774	800
La Spezia LSCT	873	910	954	999	1047	1098	1154	1212	1274	1339	1408	1479	1528	1579	1631	1685
La Spezia Tarros	151	157	165	172	181	189	199	209	220	231	243	255	264	272	281	291
Savona Vado	220	229	240	252	264	276	290	305	321	337	354	372	385	397	410	424
totale	2870	2989	3134	3282	3441	3605	3790	3993	4209	4437	4678	4930	5121	5318	5524	5694
consuntivo totale	2870	3025	3284	3265	2776	3241	3324	3387	3362	3558	3626					
capacità	3235	3435	3755	3755	3755	4630	5347	5347	5347	5347	5347	5837	5827	5827	5827	5827





I container di Vado sono tolti a Voltri

E’ evidente l’eccesso di capacità del mercato



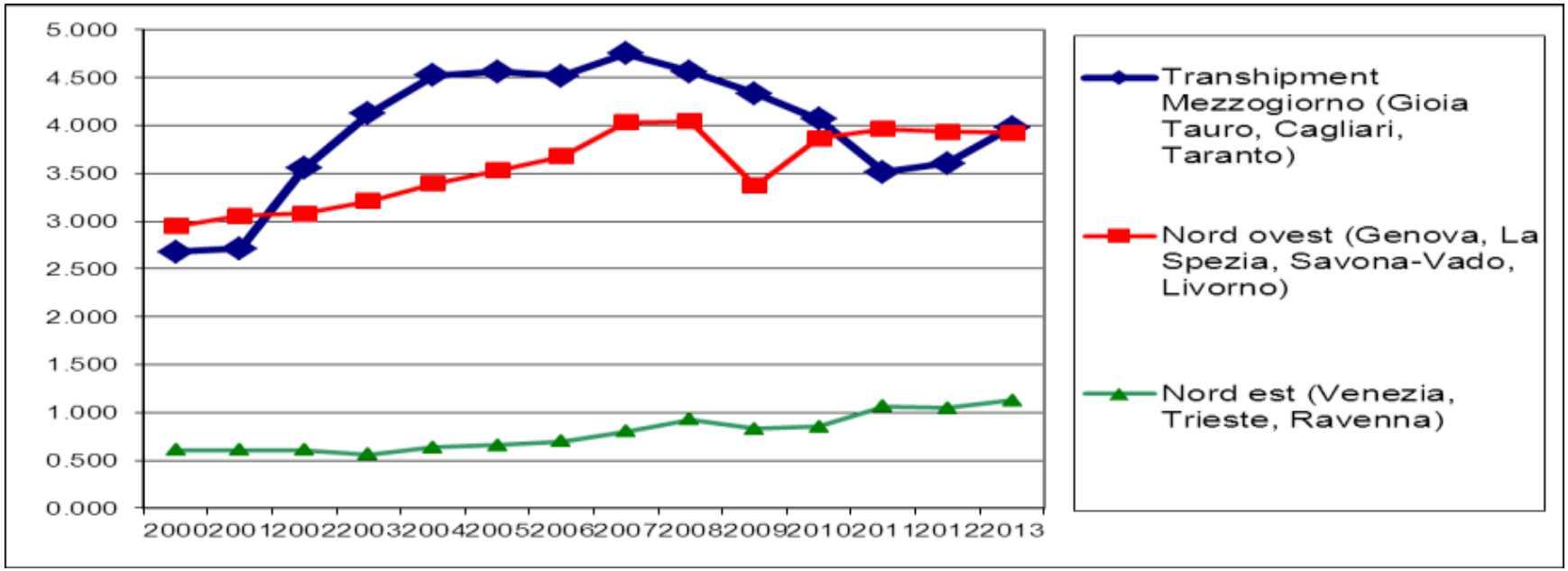
La capacità inutilizzata dei porti liguri è nel 2015 di 1,2 milioni di TEU/anno:
con Vado Ligure la capacità inutilizzata passa a 1,9 milioni di TEU
Con il traforo del San Gottardo (2017) i porti liguri perderanno competitività

INIZIATIVA DI STUDIO SULLA PORTUALITA' ITALIANA

Ufficio per gli investimenti di rete e i servizi di pubblica utilità
Servizio per le Infrastrutture e la regolazione dei servizi di pubblica utilità

2014

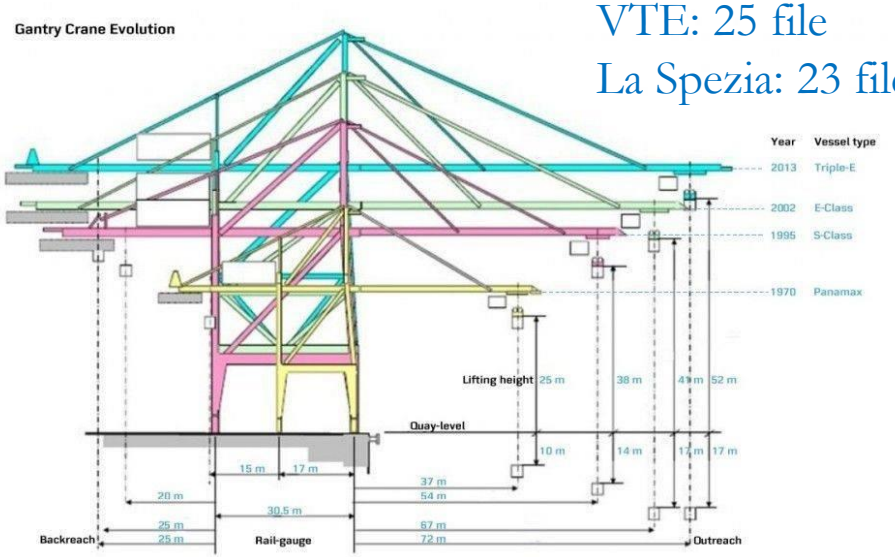
Fig. 2.8 – Movimento contenitori in alcuni dei maggiori porti italiani per aree geografiche, in migliaia di TEU movimentati pag. 22



L'approfondimento dei fondali, più che la realizzazione di nuovi terminali, si delinea come la vera e propria sfida con cui deve misurarsi il sistema portuale non solo per accrescere, ma per non vedere ridursi, in prospettiva, la propria competitività nei confronti dei traffici di lungo raggio. Pag. 5

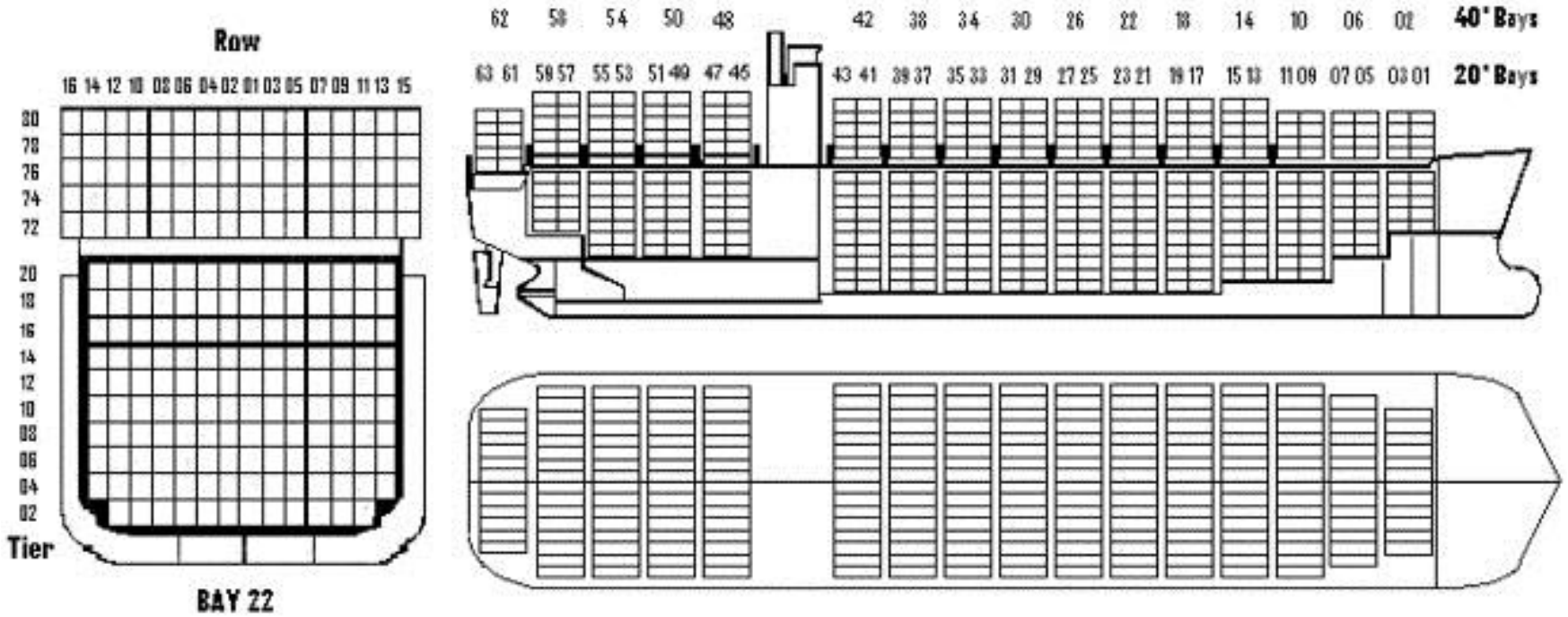
L'evoluzione nel mondo delle portacontainer

Le gru si allungano



VTE: 25 file
La Spezia: 23 file

Le navi si allargano: diventano chiatte

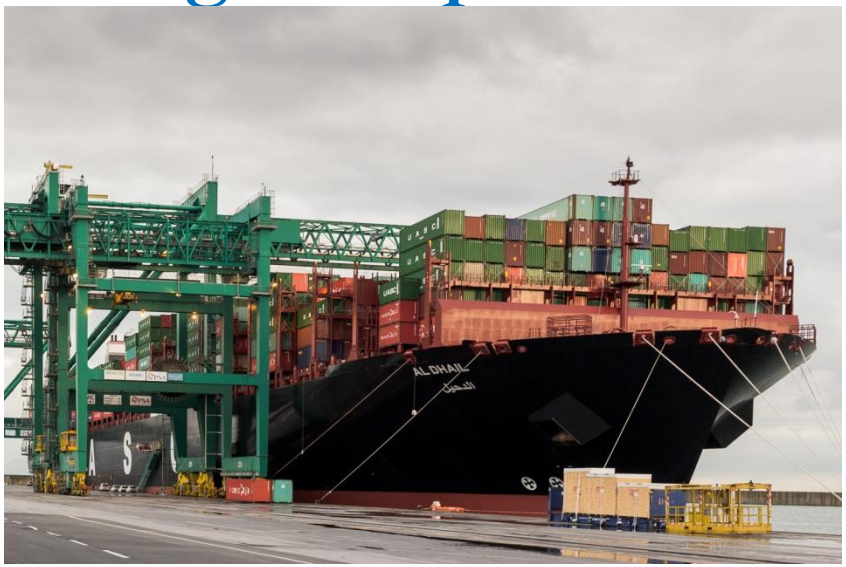


Le nuove gru di Voltri

e il confronto con quelle in attività



Le grandi portacontainer scalano i porti Liguri



GENOVA, 28 FEB 2016 Prima assoluta per il porto di **Genova** per una super porta-container da 15.500 TEU al Terminal Vte di Prà Voltri MSC «AL DHAIL»



6 febbraio 2015 MSC London da 16.650 TEU al **La Spezia** Container Terminal (LSCT)

Genova, 1 dicembre 2015 la YM Wondrous accosta al SECH

STORICA TOCCATA DI PROVA DELLA "YM WONDROUS": ECCO LA MANOVRA

Porto di Genova, al Sech la prima nave da 14 mila teu

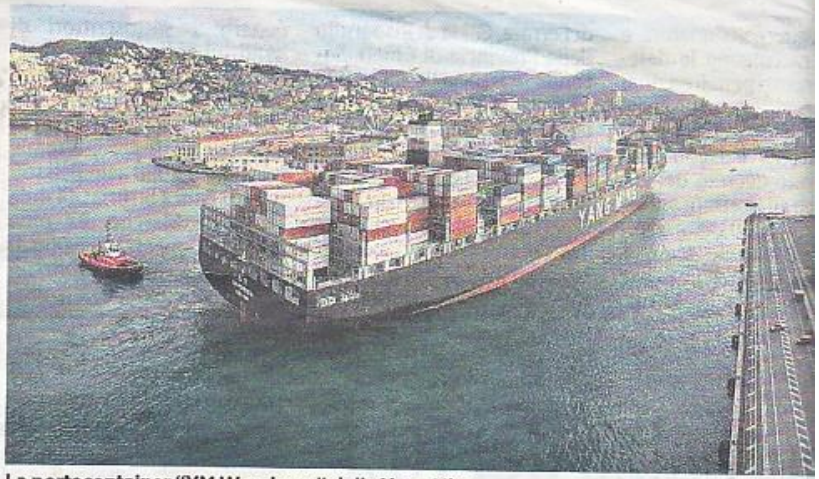
1/XII/15

La Capitaneria valuterà se lo scalo può accogliere portacontainer così grandi

ALBERTO GHIARA

GENOVA. Ieri mattina il porto storico di Genova ha accol-

data in porto dal capo dei piloti di Genova, John Gatti, assistito da tre rimorchiatori della Rimorchiatori Riuniti,



La portacontainer "YM Wondrous" della Yang Ming

Dalla Delibera Reg. Liguria approvazione VIA marzo 2015:

Decisiva è stata infine la capacità futura del porto di Savona (unica nel Tirreno) di ospitare, come sopra evidenziato, navi superiori alle 12.000 TEU (super post panamax), con gru di altezza elevata in grado di lavorare navi con 22 file