Consegnato il 10/6/16 31/03/2016
a mano

Non è paura è un finto vuoto di memoria

La dott.sa Giuliano, Sindaco di Vado Ligure,prima di pronunciarsi in merito alla richiesta di revisione sulla costruzione della piattaforma Maersk di Vado Ligure vuole avvalersi delle deduzioni di un tecnico specializzato in materia di costruzioni portuali. Già a questo punto la domanda sorge spontanea : quando s'è trattato della presentazione del progetto iniziale l'avranno studiata degli specialisti in materia o solo dei politici ? Lei dottoressa era già un punto di riferimento d'alta scuola politica con il defunto Peluffo ed aveva studiato il progetto dandone esito positivo in toto esaltando la possibilità dell'incremento di occupazione ,il classico specchietto per le allodole cioè i cittadini. Lei si ricorderà quell'assemblea in sala consigliare era vice Sindaco con il dott.Giacobbe e presenti l'ing.Canavese ,l'ing.Gozzi (mose Venezia),l'ing.Rossi (mose Venezia)quando il sottoscritto fece un primo intervento tecnico riguardando la piattaforma e poi successivamente avevo fatto una relazione in merito al ricircolo dell'acqua da correnti marine abitualmente e naturale da levante a ponente e qualcuno si accorse che la situazione sfuggiva al controllo il dott. Giacobbe mi impose il silenzio. Ho cercato presso la trasmissione "Chi l'ha visto"dove erano i tavoli rovesciati ho cercato i tubi con le eliche per mantenere viva la corrente marina soluzione tecnica paventata dai tecnici presenti all'assemblea,nulla di più ridicolo. Dove sono finiti gli attracchi provvisori per le petroliere,sparito il pericolo esondazione torrente Segno quindi autorizzati alla costruzione piattaforma,idem condizione per casello autostradale Bossarino,idem condizione abitanti del Gheia sparita la costruzione abitativa per il loro trasferimento. Lei appena preso il potere avendo scalzato l'inconcludente dott. Caviglia ha ritenuto opportuno ritirare tutti i ricorsi per accelerare i lavori di costruzione della piattaforma,infatti si draga in una area altamente inquinata con molta disinvoltura prelevando dal fondo marino per poter riempire i cassoni di cemento. E' augurabile almeno che Lei abbia chiesto come mai la Maersk desidererebbe vendere la concessione alla PSA (Porto Singapore Autority)ancora prima di averla costruita e potrebbe essere anche fattibile un pro cuota intanto la stessa Maersk ha un contratto per Genova Prà sino al 2019. Siccome a Lei interessa giustamente il lavoro,l'occupazione il dott.Merli aveva dichiarato che da 5500 domande di assunzione fatta la scrematura avrebbero assunto entro il giugno(forse)del 2015 una cinquantina di persone da istruire per il futuro ,essendo certo che Lei chiederà lumi in merito le sarei grato anche per opportunità quanti vadesi hanno trovato lavoro nell'attuale fase. A questo punto è normale riflettere

sugli anni trascorsi in diatribe che all'evidenza dei fatti e a quelli futuri non sono servite a nulla intanto si fa ciò che vogliono gli altri in corso d'opera .

Ciccione Riccardo