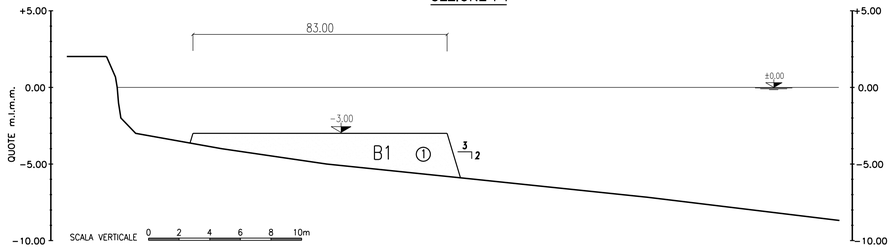
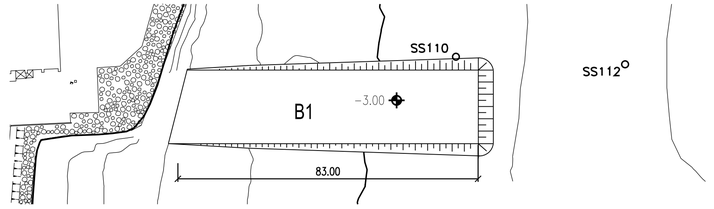
FASE 1: MESSA IN OPERA BONIFICO TRATTO "B1" E INDAGINI SS110, SS112

SEZIONE 1-1

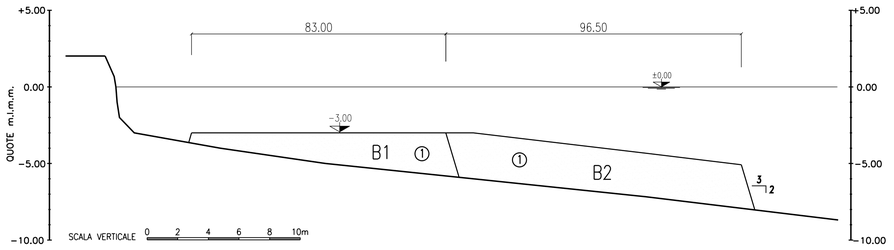


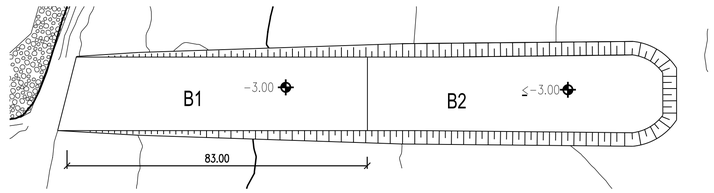


-RILIEVO MULTIBEAM SUL TERRENO NATURALE PRIMA DELLA COSTRUZIONE
-VERSAMENTO DEL RILEVATO TRATTO "A" SENZA BONIFICO AL DI SOTTO.
-REALIZZAZIONE DEL PRIMO TRATTO DI BONIFICO B1, MANTENENDO COSTANTE LA QUOTA A -3.00 l.m.m.,DA MARE CON TRAMOGGIA

FASE 2: MESSA IN OPERA BONIFICO TRATTO "B2"

SEZIONE 1-1

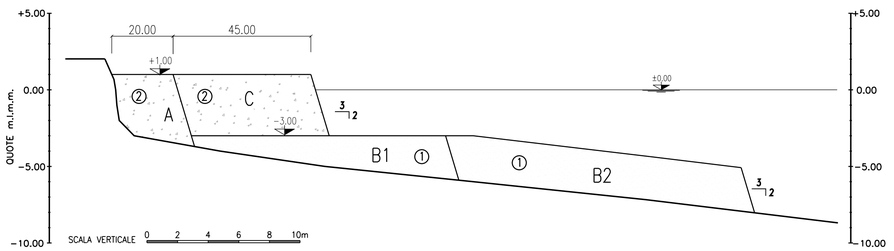


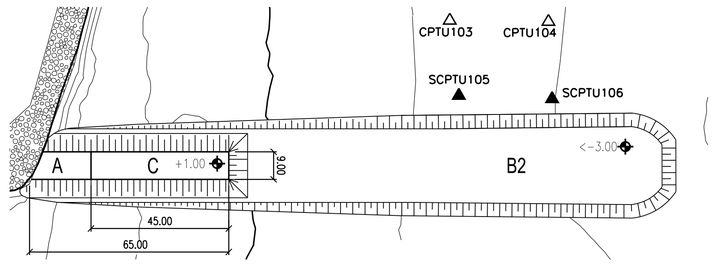


-COMPLETAMENTO BONIFICO TRATTO B2 CON SPESSORE COSTANTE PARI A 3m A PARTIRE DALLA QUOTA DI FONDALE -6.00m, DA MARE CON TRAMOGGIA
-RILIEVO MULTIBEAM DOPO LA COSTRUZIONE DI "B2".

FASE 3: MESSA IN OPERA RILEVATO TRATTI "A" e "C" ED ESECUZIONE PROVE PENETROMETRICHE

SEZIONE 1-1

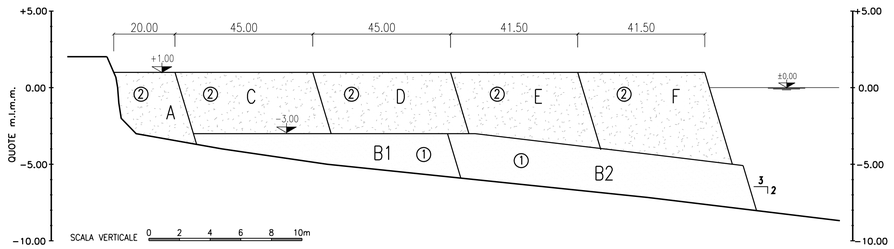


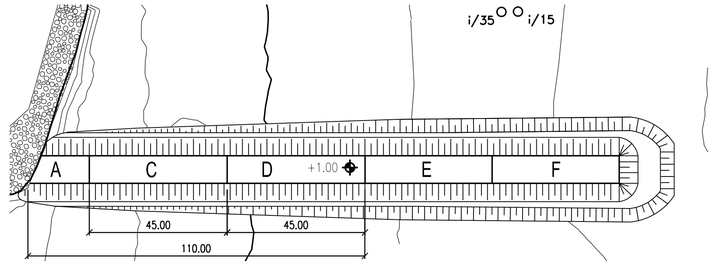


-COMPLETAMENTO DEL RILEVATO FINO ALLA QUOTA +1.00m m.l.m.m. NEI TRATTI "C" e "D".

FASE 4: MESSA IN OPERA RILEVATO TRATTI "D" ,"E" e "F" ED INSTALLAZIONE INCLINOMETRI

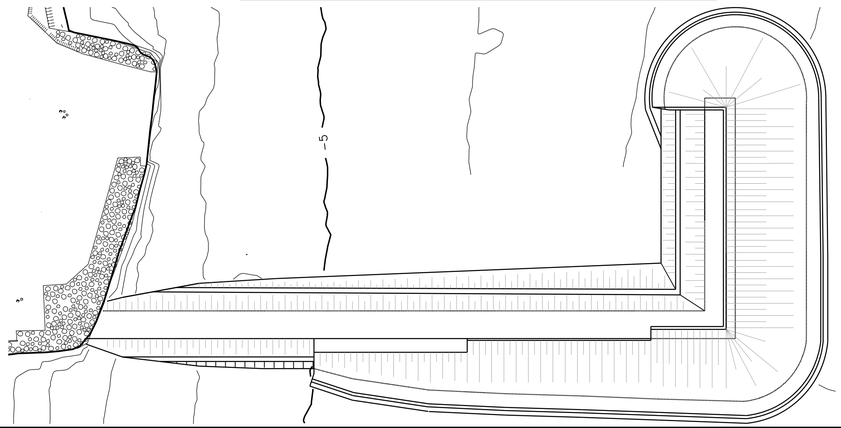
SEZIONE 1-1



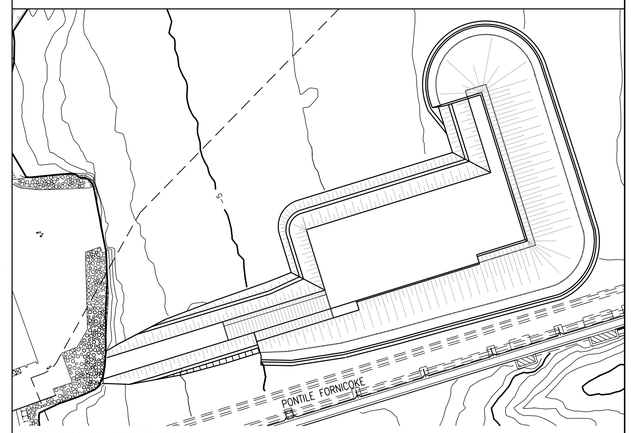


-COMPLETAMENTO DEL RILEVATO FINO ALLA QUOTA +1.00m m.l.m.m. NEI TRATTI "E" e "F".

FASE 5: REALIZZAZIONE DELLA SCOGLIERA E DELL'ARGINE DI PROTEZIONE



PIANTA CHIAVE



MATERIALI DA COSTRUZIONE
① -BONIFICO
② -TOUT VENANT

NOTE:
-IL TOUT VENANT E' STATO VERSATO DA TERRA DIRETTAMENTE DALLA QUOTA +1.00
-LA POSA DEL BONIFICO E' AVVENUTA DA MARE TRAMITE TRAMOGGIA, VERSANDO IL MATERIALE DA UNA DISTANZA NON SUPERIORE A 1m IN STRATI NON SUPERIORI A 2m.
-LE FASI COSTRUTTIVE SONO INTERVALLATE CON I RILIEVI MULTIBEAM PREVISTI, VEDI ELABORATO 1007.
-DURANTE LA COSTRUZIONE SI E' VERIFICATA ATTRAVERSO IL CONTROLLO DEI VOLUMI VERSATI E IL CONTROLLO VISIVO/SCANDAGLIO L'ASSENZA DI FENOMENI DEFORMATIVI NON PREVISTI PER I MATERIALI VERSATI, COME ECCESSIVI ABBASSAMENTI DEL MATERIALE VERSATO O SOLLEVAMENTI AL BORDO.

-TUTTE LE QUOTE SONO INDICATE RISPETTO AL LIVELLO MEDIO MARE
-TUTTE LE MISURE SONO IN m
-PER I FUSI GRANULOMETRICI DEI MATERIALI SI FACCIA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO 1002

0 20 40 60 80 100m

AUTORITA' PORTUALE DI SAVONA
PORTO DI VADO LIGURE

PROJECT FINANCING PER:
PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA NUOVA PIASTRA MULTIFUNZIONALE DEL PORTO DI VADO LIGURE E GESTIONE DELLA PARTE RELATIVA AL TERMINAL CONTENITORI

SOCIETA' DI PROGETTO : APM TERMINALS VADOLIGURE S.p.A.

MAERSK | GRANDI LAVORI FINCOSIT

PROGETTAZIONE
PROGETTI S.p.A.
IL RESPONSABILE
Dott. Ing. Guido Fiorini

PROGETTO ESECUTIVO - FASE 1 - STRALCIO 1

ELABORATO N° :

TITOLO ELABORATO:

CAMPO PROVA – AREA RILEVATO
FASI COSTRUTTIVE 1, 2, 3, 4, 5

MI010P-PE-G-G-D-2005-C4

DATA			
LUGLIO 2012	ELABORATO	CONTROLLATO	APPROVATO
SIGLA	F.MONTAGNA	A.RIZZO-F.CANEPARO	G. FIORINI
REVISIONE 0			
REVISIONE 1			
REVISIONE 2			

NOME FILE
MI010P-PE-G-G-D-2005-C4.dwg

SCALA: GRAFICA

A TERMINE DI LEGGE CI RISERVIAMO LA PROPRIETA' DI QUESTO ELABORATO CON DIVIETO DI RIPRODURLO RENDENDOLO NOTO A TERZI ANCHE PARZIALMENTE SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE.