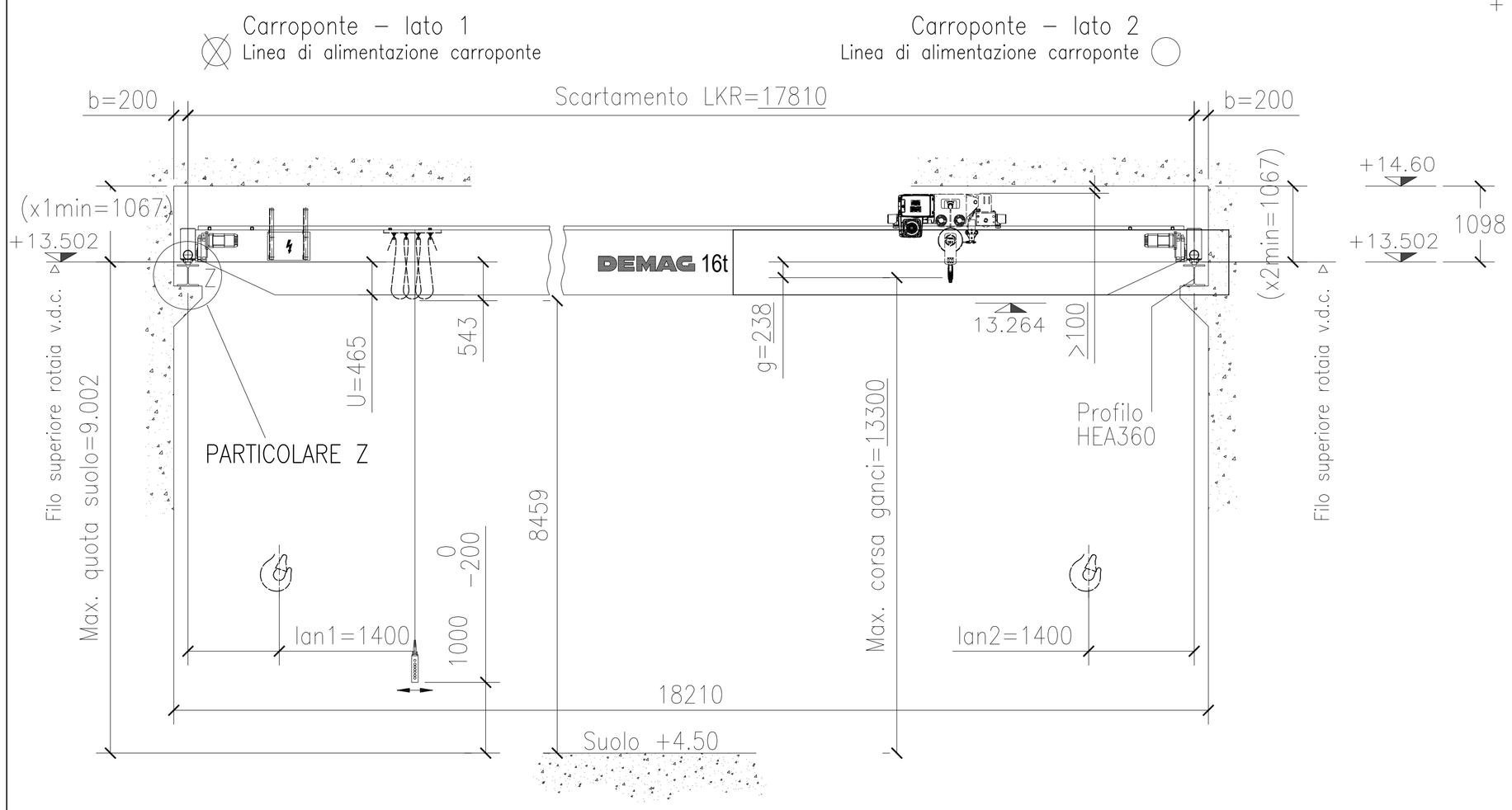
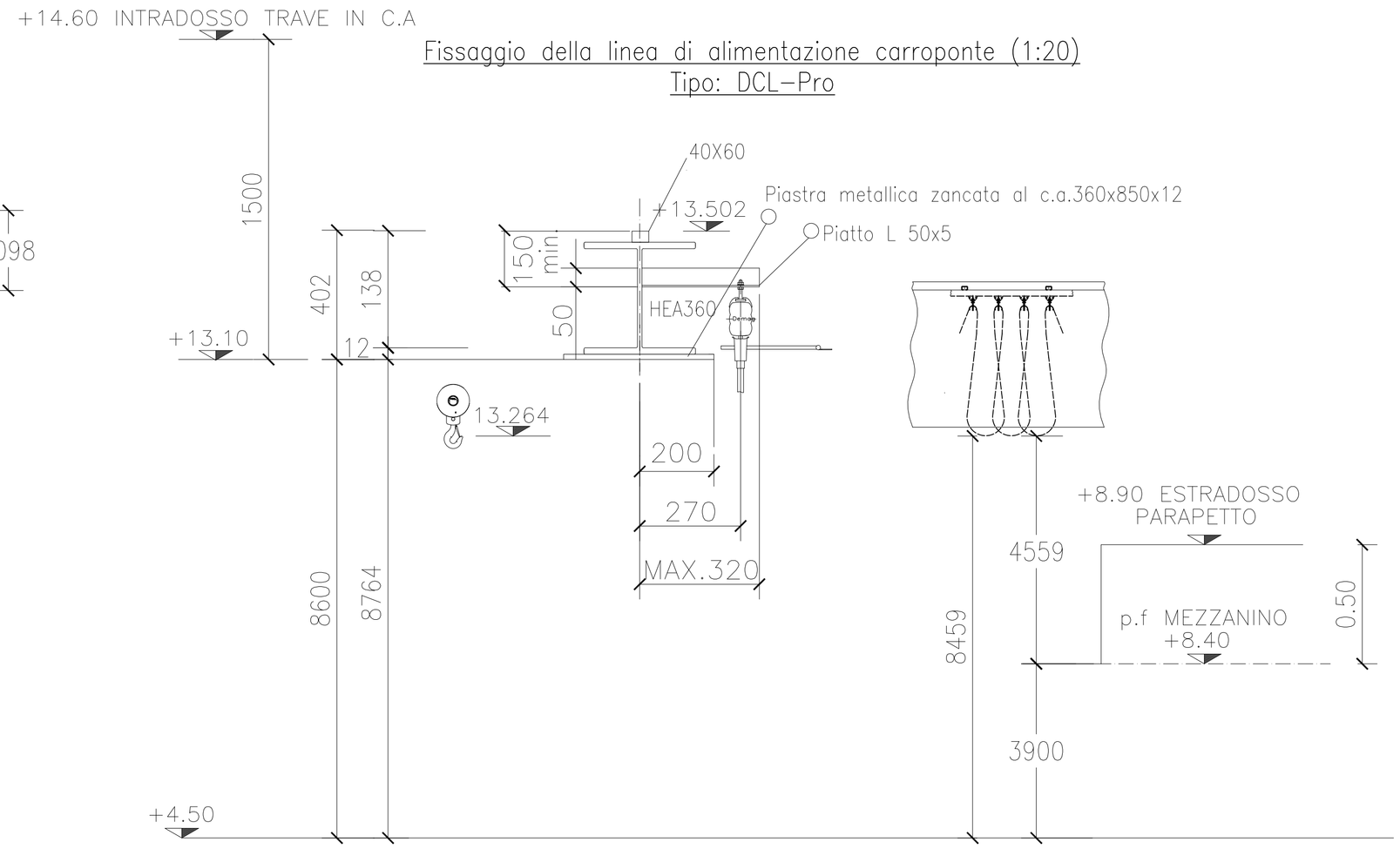
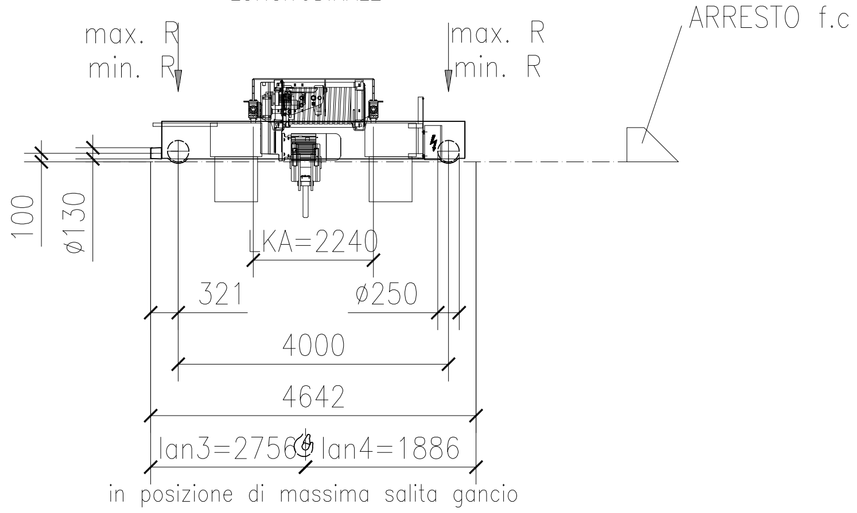


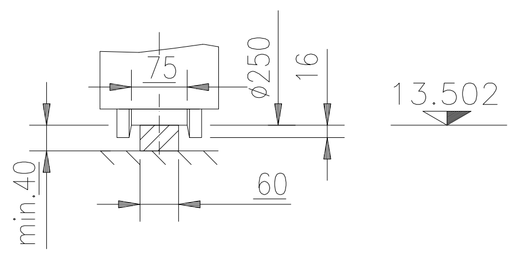


Prima sospensone a 500mm dall'arresto f.c. all'estremità v.d.c.

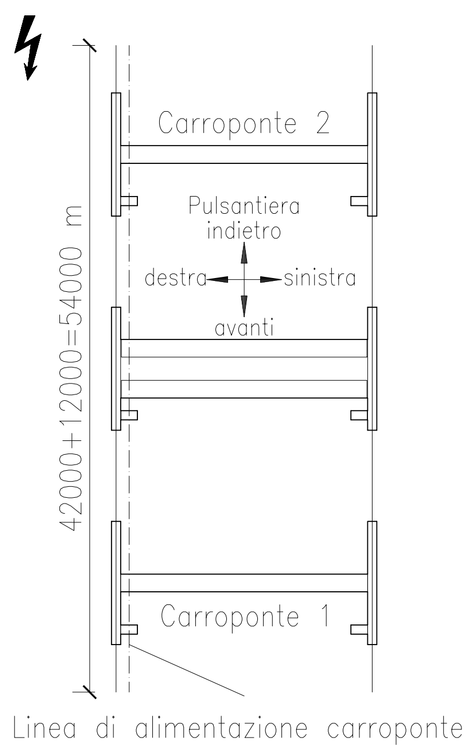
CARRELLO – SCORRIMENTO LONGITUDINALE



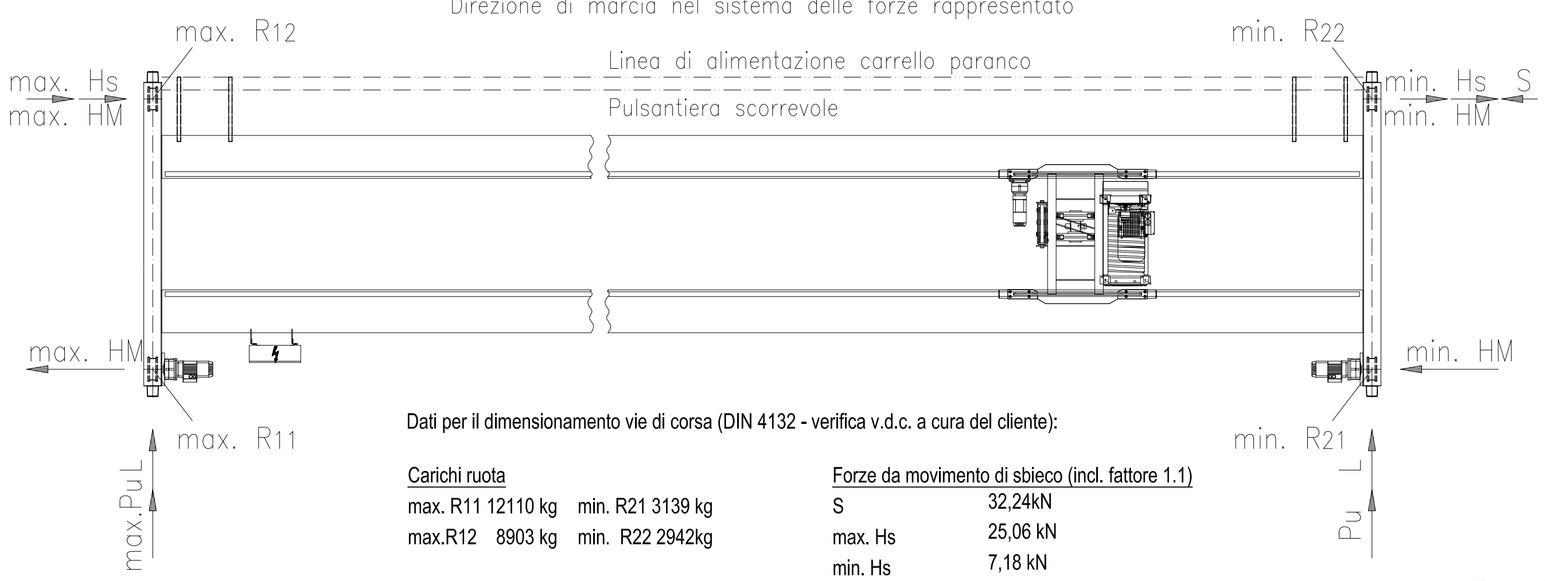
Particolare Z(1:20)
materiale rotoia v.d.c.:
min. S355 J2 G3 (St 52–3)



POSIZIONE E LUNGHEZZA DELLA LINEA DI ALIMENTAZIONE DEL CARROPONTE



Direzione di marcia nel sistema delle forze rappresentato



Dati per il dimensionamento vie di corsa (DIN 4132 - verifica v.d.c. a cura del cliente):

Carichi ruota
max. R11 12110 kg min. R21 3139 kg
max.R12 8903 kg min. R22 2942kg

Forze da movimento di sbieco (incl. fattore 1.1)
S 32,24kN
max. Hs 25,06 kN
min. Hs 7,18 kN

Forze motrici e frenanti
L 3,33 kN

Forze d'inerzia scorrimento
min. HM 1,97 kN
max. HM 6.82 kN

Forze ammortizzanti finali
max. Pu 38,17 kN

N.B. :ARRESTI DI FINE CORSA DA DEFINIRSI A CURA DEL FORNITORE
–IL FISSAGGIO DELLA TRAVE METALLICA SULLA PIASTRA METALLICA ZANCATA AL C.A E' DA DEFINIRSI A CURA DEL FORNITORE

AUTORITA' PORTUALE DI SAVONA
PORTO DI VADO LIGURE

PROJECT FINANCING PER:
PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA NUOVA PIASTRA MULTIFUNZIONALE DEL PORTO DI VADO LIGURE E GESTIONE DELLA PARTE RELATIVA AL TERMINAL CONTENITORI

SOCIETA' DI PROGETTO : APM TERMINALS VADOLIGURE S.p.A.

MAERSK | GRANDI LAVORI FINCOSIT

PROGETTAZIONE
PROGETTISTA S.p.A.
IL RESPONSABILE
Dott. Ing. Guido Fiorini

PROGETTO ESECUTIVO - FASE 2

ELABORATO N° :
MI010P–PE–S–C–D–4909–C0

TITOLO ELABORATO:
STRUTTURE EDIFICI - ARREDI
CARROPONTE NEL LOCALE OFFICINA
ASSETTO GENERALE E DETTAGLI

DATA			
Dicembre 2013	ELABORATO	CONTROLLATO	APPROVATO
SIGLA	F.VIANELLO	F. CORTIANA	G.FIORINI
REVISIONE 1			
REVISIONE 2			
REVISIONE 3			

NOME FILE:
MI010P–PE–S–C–D–4909–C0.dwg
SCALA: GRAFICA

A TERMINE DI LEGGE CI RISERVIAMO LA PROPRIETA' DI QUESTO ELABORATO CON DIVIETO DI RIPRODURLO RENDENDOLO NOTO A TERZI ANCHE PARZIALMENTE SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE.