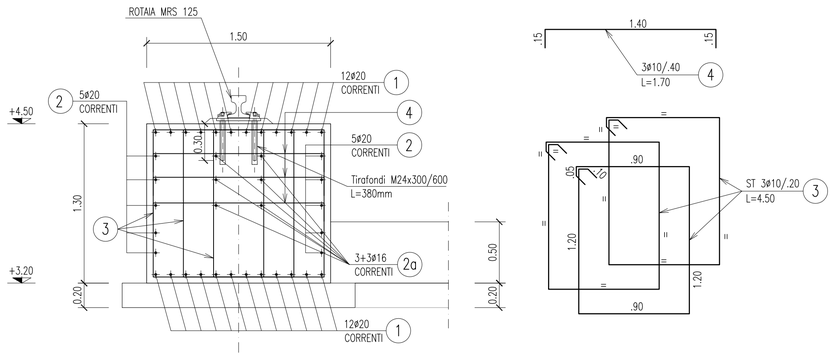
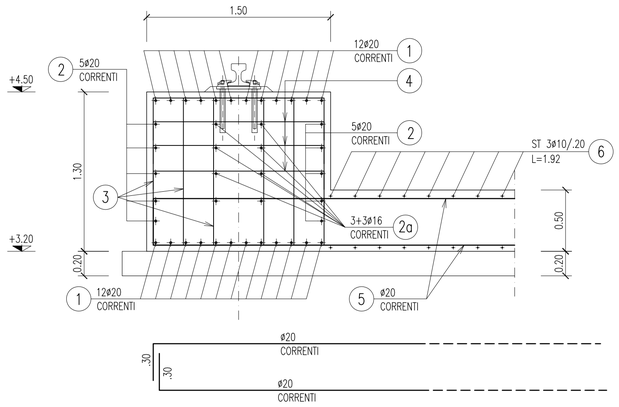
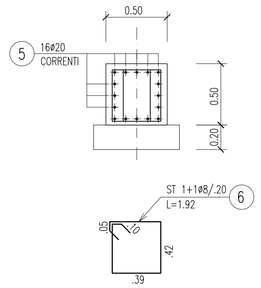
SEZIONE 1–1
TRAVE SOTTO ROTAIE



SEZIONE 2–2
INNESTO TRAVE DI COLLEGAMENTO

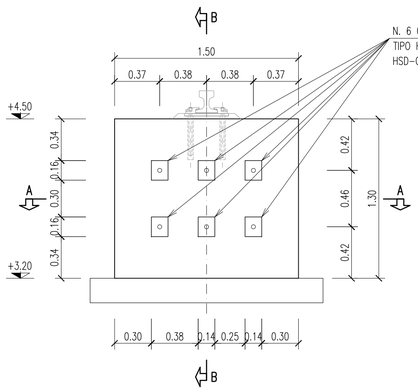


SEZIONE 3–3
TRAVE DI COLLEGAMENTO

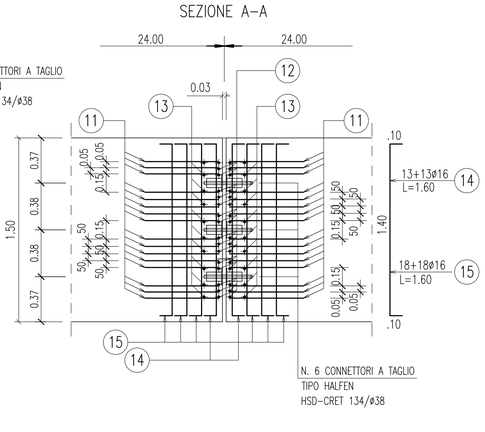




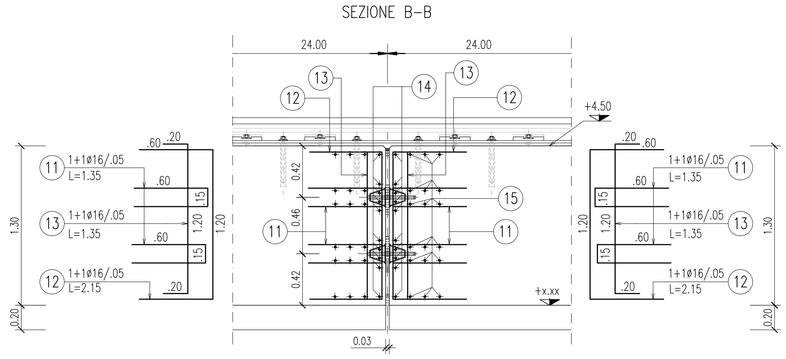
SEZIONE 4–4
POSIZIONAMENTO CONNETTORI



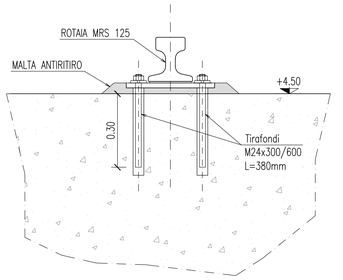
SEZIONE A–A



SEZIONE B–B

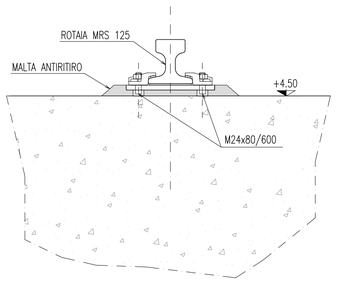


PARTICOLARE TIPO SISTEMA DI ANCORAGGIO DELLA PIASTRA DI BASE (NOTA 4)





PARTICOLARE TIPO SISTEMA DI FISSAGGIO DELLA ROTAIA (NOTA 4)



1 – TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
2 – TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN m.l.m.m.
3 – PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E LE NOTE GENERALI VEDERE LA TAVOLA "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE GENERALI"
4 – SISTEMA DI ANCORAGGIO DELLA PIASTRA E SISTEMA DI FISSAGGIO ROTAIA DA DEFINIRE IN FASE DI COSTRUZIONE

AUTORITA' PORTUALE DI SAVONA

PORTO DI VADO LIGURE

PROJECT FINANCING PER:

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA NUOVA PIASTRA MULTIFUNZIONALE DEL PORTO DI VADO LIGURE E GESTIONE DELLA PARTE RELATIVA AL TERMINAL CONTENITORI

SOCIETA' DI PROGETTO : APM TERMINALS VADOLIGURE S.p.A.

MAERSK

GRANDI LAVORI FINCOSIT

PROGETTAZIONE

PROGETTISTA S.p.A.

IL RESPONSABILE
Dott. Ing. Guido Fiorini

PROGETTO ESECUTIVO - FASE 2 E CONTESTUALE PERIZIA DI VARIANTE DELLA FASE 1

ELABORATO N° :

TITOLO ELABORATO:

TRAVI SOTTO ROTAIE PER RMG
E TRAVI DI COLLEGAMENTO
ARMATURE
SEZIONI TIPO E CONNETTORI

MI010P–PE–S–C–D–7030–C0

DATA			
Settembre 2014	ELABORATO	CONTROLLATO	APPROVATO
SIGLA	S. LONGO	G. MARCOLINI	G.FIORINI
REVISIONE 1			
REVISIONE 2			
REVISIONE 3			

NOME FILE: MI010P–PE–S–C–D–7030–C0.dwg

SCALA: GRAFICA

A TERMINE DI LEGGE CI RISERVIAMO LA PROPRIETA' DI QUESTO ELABORATO CON DIVIETO DI RIPRODURLO RENDENDOLO NOTO A TERZI ANCHE PARZIALMENTE SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE.