Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

S.S. 1 "Nuova Aurelia"
Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona
Svincolo di Margonara
PROGETTO DEFINITIVO

Gradi di Potenziale

- 1 - 3 (Basso)
- 3 - 6 (Medio)
- 6 - 9 (Alto)

Cronologia Aree Archeologiche

- Età Romana
- Età Medievale
- Età Post-medievale

Tipi di Presenze Archeologiche

- Romano - Off-site
- Romano - Villa
- Medievale - Fortificazione
- Medievale - Quartiere
- Medievale - Struttura edilizia privata
- Medievale - Strutture edilizie civiche/pubbliche
- Medievale - Strutture portuali
- Post-Medievale - Altro
- Post-Medievale - Non determinabile
- Post-Medievale - Strutture edilizie civiche/pubbliche
- Post-Medievale - Strutture portuali
- Post-Medievale - Strutture religiose

Intervento in fase di costruzione della SS1 Nuova Aurelia - Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona

INTERVENTO IN PROGETTO

- Tratto in galleria
- Tratto all'aperto



Fonti: Carta Tecnica Regionale, Elaborazione cartografica su base archeologica eseguita dall'archeologa Iacopini Eleonora.

ARCHEOLOGIA
CARTA DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE

cod. elaborato : T00SG03GENCT08_A

file : T00SG03GENCT08_A.DWG

tavola: 8

scala : 1:15.000