Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

S.S. 1 "Nuova Aurelia"
Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona
Svincolo di Margonara
PROGETTO DEFINITIVO

LEGENDA

ELEMENTI GEOMORFOLOGICI

- Orlo di terrazzi fluviali
- Orlo di terrazzi marini
- Erosione intensa incanalata
- Ruscellamento diffuso
- Nicchia di distacco / scarpata di erosione
- Frana per crollo Attiva / Quiescente-stabilizzata
- Frana per colamento-scorrimento Attiva / Quiescente-stabilizzata
- Corsi d'acqua (in parte tombinati)

AREE INONDABILI (DA P.A.I. REGIONE LIGURIA)

- T.R. 50 anni
- T.R. 200 anni
- T.R. 500 anni

LITOLOGIA

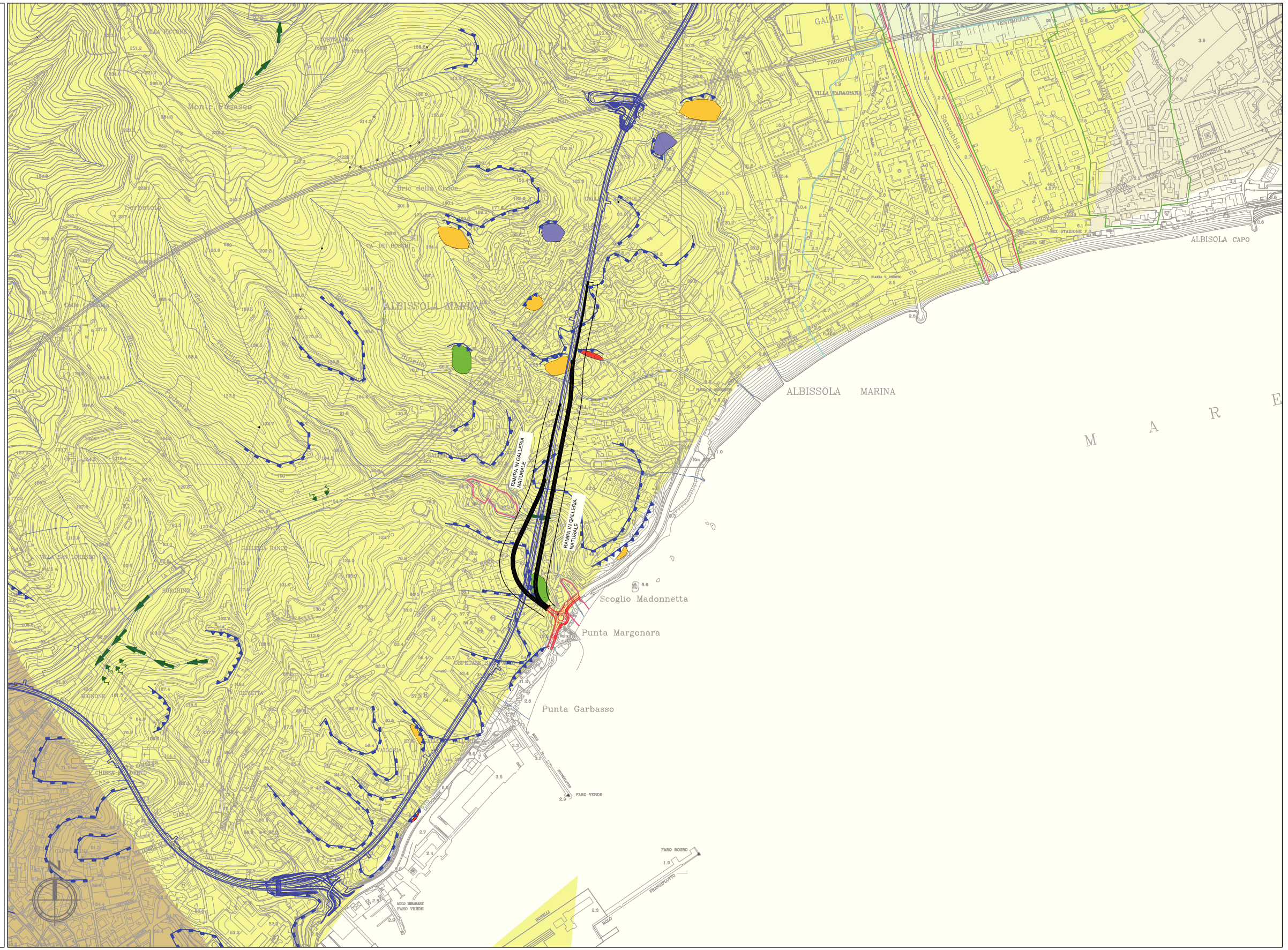
- Conglomerati
- Gneiss
- Materiale non consolidato
- Argillite

- Intervento in fase di costruzione della SS1 Nuova Aurelia - Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona

INTERVENTO IN PROGETTO

- Tratto in galleria
- Tratto all'aperto

Fonti: Carta Tecnica Regionale, P.A.I della Regione Liguria, Carta Litologica derivata dal Servizio Geologico d'Italia.



ARCHEOLOGIA
CARTA GEOMORFOLOGICA

cod. elaborato :	T00SG03GENCT07_A
file :	T00SG03GENCT07_A.DWG
tavola:	7
scala :	1:10.000