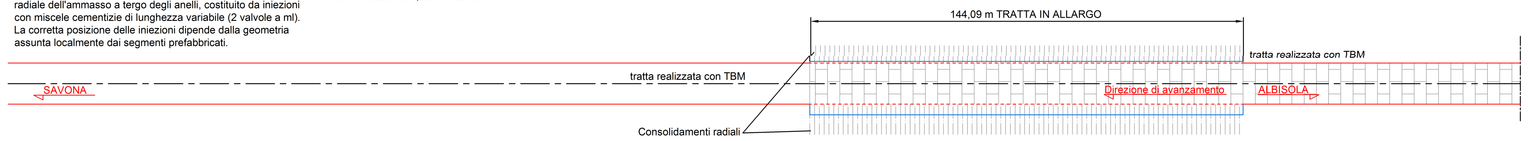
FASE 0: SCAVO MECCANIZZATO TRAMITE FRESA (TBM) E RIVESTIMENTO IN ANELLI DI SEGMENTI PREFABBRICATI

FASE 1

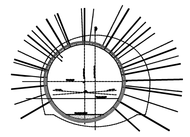
- CONSOLIDAMENTO RADIALE DELL'AMMASSO AL CONTORNO DI SCAVO
In corrispondenza dell'allargo esecuzione del consolidamento radiale dell'ammasso a tergo degli anelli, costituito da iniezioni con miscele cementizie di lunghezza variabile (2 valvole a ml). La corretta posizione delle iniezioni dipende dalla geometria assunta localmente dai segmenti prefabbricati.

-SCAVO DI ALLARGO
Esecuzione a campioni dello scavo di allargo, previa demolizione ed asportazione selettiva del rivestimento in anelli di segmenti prefabbricati. Lo scavo sarà eseguito con mezzo meccanico.

-PRERIVESTIMENTO E RIVESTIMENTI DEFINITIVI
centine metalliche con passo 1.00 m e calcestruzzo proiettato fibrorinforzato di spessore 25 cm



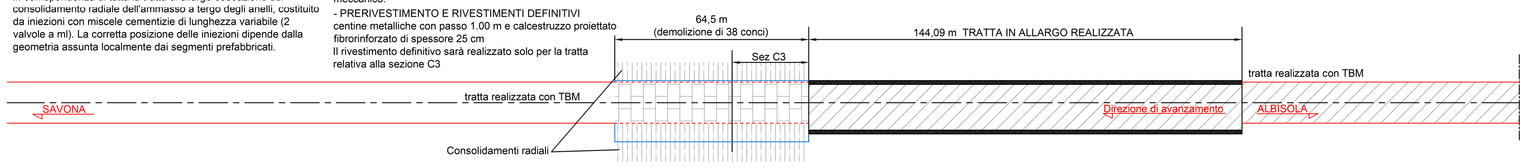
SEZIONE IN ALLARGO
CORRENTE



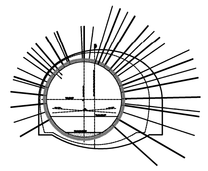
FASE 2 - CAMERONE C3

- CONSOLIDAMENTO RADIALE DELL'AMMASSO AL CONTORNO DI SCAVO SECONDO GEOMETRIE SEZIONE C3
In corrispondenza di tutta la tratta di allargo esecuzione del consolidamento radiale dell'ammassso a tergo degli anelli, costituito da iniezioni con miscele cementizie di lunghezza variabile (2 valvole a ml). La corretta posizione delle iniezioni dipende dalla geometria assunta localmente dai segmenti prefabbricati.

- SCAVO DI ALLARGO
Esecuzione a campioni dello scavo di allargo, previa demolizione ed asportazione selettiva del rivestimento in anelli di segmenti prefabbricati. Lo scavo sarà eseguito con mezzo meccanico.
- PRERIVESTIMENTO E RIVESTIMENTI DEFINITIVI
centine metalliche con passo 1.00 m e calcestruzzo proiettato fibrorinforzato di spessore 25 cm
Il rivestimento definitivo sarà realizzato solo per la tratta relativa alla sezione C3



SEZIONE IN ALLARGO
CAMERONE C3

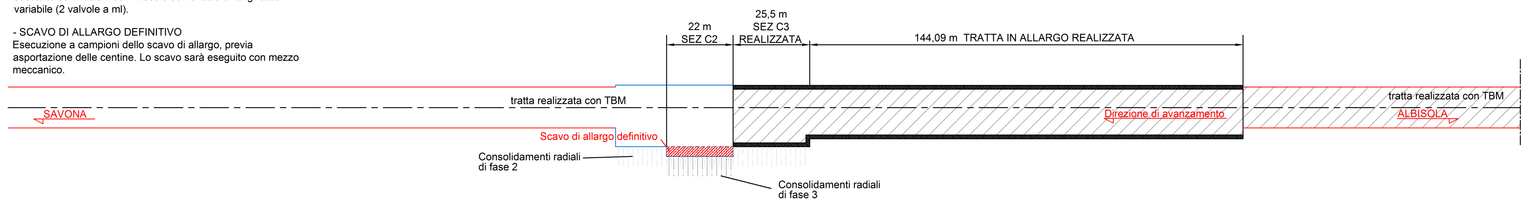


FASE 3 - CAMERONE C2

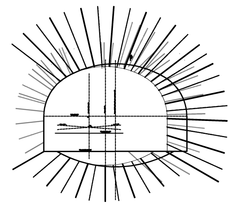
- CONSOLIDAMENTO RADIALE DELL'AMMASSO AL CONTORNO DI SCAVO SECONDO GEOMETRIE SEZIONE C2
esecuzione dell'ulteriore consolidamento radiale dell'ammasso, costituito da iniezioni con miscele cementizie di lunghezza variabile (2 valvole a ml).

- SCAVO DI ALLARGO DEFINITIVO
Esecuzione a campioni dello scavo di allargo, previa asportazione delle centine. Lo scavo sarà eseguito con mezzo meccanico.

- PRERIVESTIMENTO E RIVESTIMENTI DEFINITIVI
calcestruzzo proiettato fibrorinforzato di spessore 25 cm



SEZIONE IN ALLARGO
CAMERONE C2

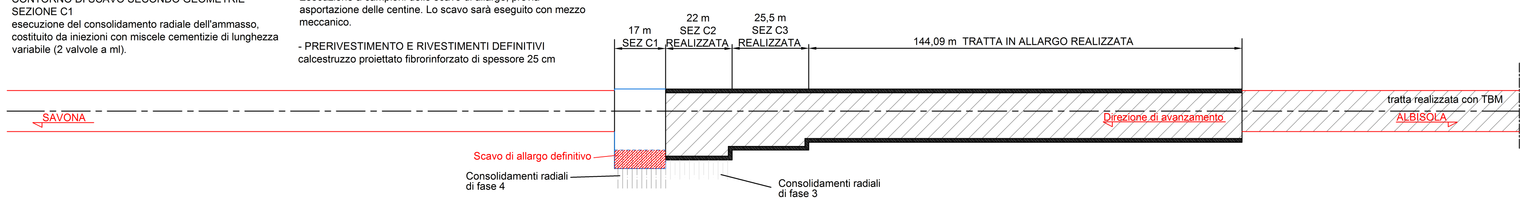


FASE 4 CAMERONE C1

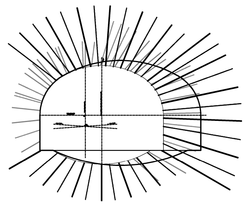
- CONSOLIDAMENTO RADIALE DELL'AMMASSO AL CONTORNO DI SCAVO SECONDO GEOMETRIE SEZIONE C1
esecuzione del consolidamento radiale dell'ammasso, costituito da iniezioni con miscele cementizie di lunghezza variabile (2 valvole a ml).

- SCAVO DI ALLARGO DEFINITIVO
Esecuzione a campioni dello scavo di allargo, previa asportazione delle centine. Lo scavo sarà eseguito con mezzo meccanico.

- PRERIVESTIMENTO E RIVESTIMENTI DEFINITIVI
calcestruzzo proiettato fibrorinforzato di spessore 25 cm



SEZIONE IN ALLARGO
CAMERONE C1

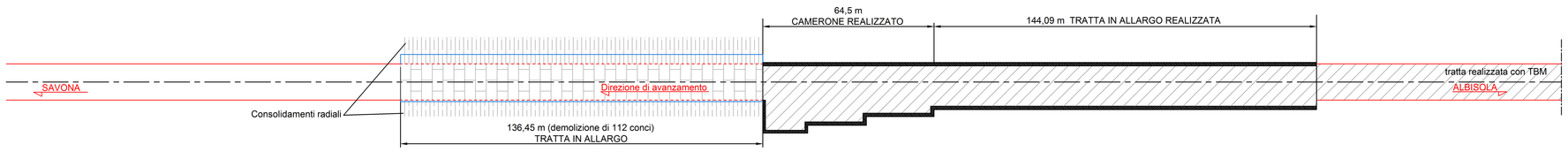


FASE 5

- CONSOLIDAMENTO RADIALE DELL'AMMASSO AL CONTORNO DI SCAVO
In corrispondenza dell'allargo esecuzione del consolidamento radiale dell'ammasso a tergo degli anelli, costituito da iniezioni con miscele cementizie di lunghezza variabile (2 valvole a ml). La corretta posizione delle iniezioni dipende dalla geometria assunta localmente dai segmenti prefabbricati.

-SCAVO DI ALLARGO
Esecuzione a campioni dello scavo di allargo, previa demolizione ed asportazione selettiva del rivestimento in anelli di segmenti prefabbricati. Lo scavo sarà eseguito con mezzo meccanico.

-PRERIVESTIMENTO E RIVESTIMENTI DEFINITIVI
centine metalliche con passo 1.00 m e calcestruzzo proiettato fibrorinforzato di spessore 25 cm

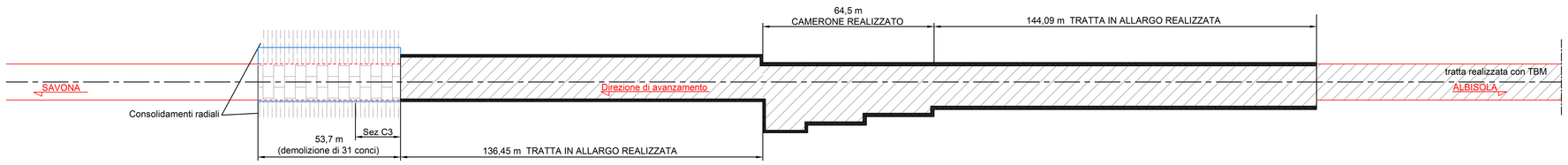


FASE 6 - CAMERONE C3

- CONSOLIDAMENTO RADIALE DELL'AMMASSO AL CONTORNO DI SCAVO SECONDO GEOMETRIE SEZIONE C3
In corrispondenza di tutta la tratta di allargo esecuzione del consolidamento radiale dell'ammassso a tergo degli anelli, costituito da iniezioni con miscele cementizie di lunghezza variabile (2 valvole a ml). La corretta posizione delle iniezioni dipende dalla geometria assunta localmente dai segmenti prefabbricati.

- SCAVO DI ALLARGO
Esecuzione a campioni dello scavo di allargo, previa demolizione ed asportazione selettiva del rivestimento in anelli di segmenti prefabbricati. Lo scavo sarà eseguito con mezzo meccanico.

- PRERIVESTIMENTO E RIVESTIMENTI DEFINITIVI
centine metalliche con passo 1.00 m e calcestruzzo proiettato fibrorinforzato di spessore 25 cm
Il rivestimento definitivo sarà realizzato solo per la tratta relativa alla sezione C3

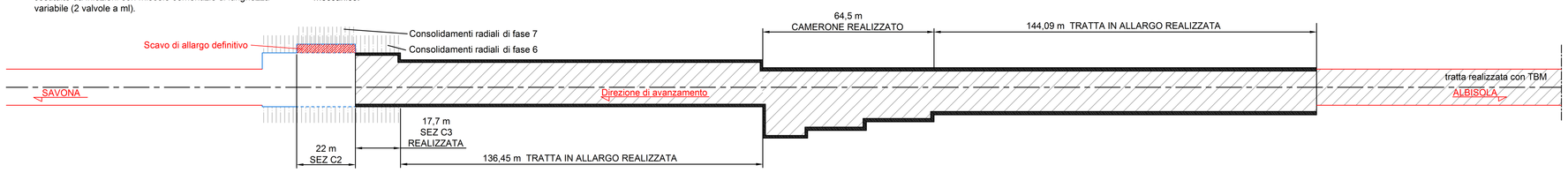


FASE 7 - CAMERONE C2

- CONSOLIDAMENTO RADIALE DELL'AMMASSO AL CONTORNO DI SCAVO SECONDO GEOMETRIE SEZIONE C2
esecuzione dell'ulteriore consolidamento radiale dell'ammasso, costituito da iniezioni con miscele cementizie di lunghezza variabile (2 valvole a ml).

- SCAVO DI ALLARGO DEFINITIVO
Esecuzione a campioni dello scavo di allargo, previa asportazione delle centine. Lo scavo sarà eseguito con mezzo meccanico.

- PRERIVESTIMENTO E RIVESTIMENTI DEFINITIVI
calcestruzzo proiettato fibrorinforzato di spessore 25 cm



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

S.S. 1 "Nuova Aurelia"

Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona

SVINCOLO DI MARGONARA

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

I PROGETTISTI:
Ing. FULVIO MARIA SOCCODATO
Ordine Ing. di Roma n. 18861
Ing. ALESSANDRO MICHELI
Ordine Ing. di Roma n. 13654

IL GEOLOGO:
Geol. STEFANO SERANGELI
Ordine Geol. del Lazio n. 659

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Ing. GINEVRA BERETTA
Ordine Ing. di Roma n. 20458

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. FABIO GUGNONI

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. NICOLA GIANNELLA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS
Ing. Giuseppe Danilo Malgeri – Responsabile Progetto
Ing. Gianfranco Fusani – Strade
Ing. Francesco Primieri – Strade
Ing. Gabriele Giovannini – Cartografia
Ing. Attilio Petrilli – Idraulica
Ing. Pierluigi Fabbro – Interferenze
Geom. Valerio Attamare – Espropri
Ing. Luca Cadrone – Opere in sotterraneo
Ing. Rita Candolfo – Opere in sotterraneo
Geom. Alessandro Cortese – Opere in sotterraneo
Ing. Pia Iacobis – Geotecnica
Ing. Francesco Bozzi – Impianti
Arch. Roberto Foggi – Computi
Geom. Marco Spinucci – Computi
Geol. Giuseppe Cardillo – Caratterizzazione ambientale

RESPONSABILI DI UNITA'
Ing. Fulvio Maria Soccodato – Ingegneria Territorio
Ing. Alessandro Micheli – Ingegneria Geotecnica e Impianti
Ing. Achille Devitofranceschi – Ingegneria Opere Civili
Geom. Fabio Guandalini – Ingegneria Computi, Stime e Capitolati
Geol. Serena Majetta – Caratterizzazione ambientale

PROTOCOLLO | DATA

OPERE IN SOTTERRANEO

Fasi esecutive cameroni

CODICE PROGETTO					NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.			P00_GN00_OST_PL02_A		
L090	1A	D	1301		CODICE ELAB. P00GN00OSTPL02	A	--

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Ottobre 2013	A. CORTESE	R. GANDOLFO	L. CEDRONE