STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)

STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE

tipo m (0.15 mq/ml) — Strisce di margine della carreggiata e rampe Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

tipo a1 (0.12 mq/ml) — Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

tipo e (0.15 mq/ml) — Strisce di separazione corsie di accelerazione o decelerazione Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

tipo h (0.12 mq/ml) — Strisce di separazione corsie in corrispondenza degli accessi Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

FRECCE CORSIE Strade tipo A,B,C,D (Cod.Str.)

Art.147 (Art.40 Cod. Str.)

ZEBRATURE art.150 (art.40 Cod.Str.)

TRIANGOLO ELONGATO Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCIA TRASVERSALE COMPOSTA DA TRIANGOLI art.144 (art.40 Cod.Str.)

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE CON VP<50 Km/h Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

LEGENDA

PROFILO RIDIRETTIVO

PARAPETTO

ATTENUATORE D'URTO

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

Ciglio

0.30 ≤ a ≤ 1.00
b ≥ 0.50
0.60 ≤ c ≤ 2.20
c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

PLANIMETRIA SEGNALETICA

SCALA 1:1000

Segnale Luminoso

180 m

100 m

40 m

500 m

XXXXXX

Art.127 (Art.39 N.C.d.S.) A=200X135CM c/2 ø 90 h=3.50

Art.116 (Art.39 N.C.d.S.) D=60cm c/2 ø90 h=2.50 Progr.

Art.96 (Art.39 N.C.d.S.) A=90cm c/2 ø90 h=2.50 Progr.

Art.83 (Art.39 N.C.d.S.) A=80X27CM c/2 ø 90 h=3.50

Art.106 (Art.39 N.C.d.S.) A=90cm c/2 ø90 h=2.50 Progr.

Art.122 (Art.39 N.C.d.S.) D=60cm c/2

Art.122 (Art.39 N.C.d.S.) D=60cm c/2 ø90 h=2.50 Progr. (vedi ettometriche)

Art.135 (Art.39 N.C.d.S.) A=60cm c/2 ø90 h=3.50 Progr. (vedi ettometriche)

Art.112 (Art.39 N.C.d.S.) A=120cm c/2 ø90 h=4.00 Progr.

Art.127 (Art.39 N.C.d.S.) A=200X135CM c/2 90 h=3.50

Art.112 (Art.39 N.C.d.S.) D=120cm c/2 ø90 h=3.50 Progr. (vedi ettometriche)

BICI A MANO

PLANIMETRIA CORDONATURE

SCALA 1:500

Cordonature
Pista ciclo-pedonale
Marciapiede

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

S.S. 1 "Nuova Aurelia"

Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona

SVINCOLO DI MARGONARA

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

I PROGETTISTI:
Ing. FULVIO MARIA SOCCODATO
Ordine Ing. di Roma n. 18861
Ing. ALESSANDRO MICHELI
Ordine Ing. di Roma n. 19654

IL GEOLOGO:
Geol. STEFANO SERANGELI
Ordine Geol. del Lazio n. 659

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Ing. GINEVRA BERETTA
Ordine Ing. di Roma n. 20458

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. FABIO GUGNDAM

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. NICOLA DINNELLA

PROTOCOLLO | DATA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS
Ing. Giuseppe Malgeri – Responsabile Progetto
Ing. Gianfranco Fusani – Strade
Ing. Francesco Primieri – Strade
Ing. Gabriele Giovannini – Cartografia
Ing. Attilio Petrilli – Idraulica
Ing. Pierluigi Fabbro – Interferenze
Geom. Valerio Attomare – Espropri
Ing. Luca Cedrone – Opere in sotterraneo
Ing. Rita Gandolfo – Opere in sotterraneo
Geom. Alessandro Cortese – Opere in sotterraneo
Ing. Pia Iosiello – Geotecnica
Ing. Francesco Bezzi – Impianti
Arch. Roberto Poggi – Computi
Geom. Marco Spiucci – Computi
Geol. Giuseppe Cardilli – Caratterizzazione ambientale

RESPONSABILI DI UNITA'
Ing. Fulvio Maria Soccodato – Ingegneria Territorio
Ing. Alessandro Micheli – Ingegneria Geotecnica e Impianti
Ing. Achille Devitofrancesco – Ingegneria Opere Civili
Geom. Fabio Guandam – Ingegneria Computi, Stime e Capitolati
Geol. Serena Mojetta – Caratterizzazione ambientale

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		T00_PS00_STD_PN01_A		
L0901C	D	1301		CODICE ELAB. T00PS00STDPN01	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Novembre 2015	Ing. F. Primieri	Ing. G. Fusani	Ing. F.M.Soccodato