Opere d'arte principali					
Tipologia opera	Tipologia sezione	Progr. inizio	Progr. fine	Sviluppo [m]	Margine lato
Galleria naturale	base	0+117,00	0+825,00	708,00	-
	allargata	0+825,00	0+925,00	100,00	-
Opera sostegno	-	0+47,00	0+117,00	70,00	destro

LEGENDA

Assi e margini di corsia-carreggiata

Limiti di piattaforma

INIZIO INTERVENTO

barriera H2 bordo ponte L = 37,00 m

barriera H1 bordo laterale L = 69,40 m

TRONCO DI RACCORDO

barriera H2 bordo ponte L = 46,60 m

INIZIO ADEGUAMENTO DELLA CARREGGIATA

INIZIO ASSE DI PROGETTO

R01

INIZIO SEZIONE DI PROGETTO

INIZIO GALLERIA

CL1a

opera di sostegno L = 70 m

C1

GALLERIA L = 808 m

CUNICOLO DI ESODO

127,00

CL1u

R12

C2

allargamento per iscrizione in curva L = 245,44

allargamento per visibilità L = 110,00

CL2e

CL2u

barriera H2 bordo ponte L = 19,00 m

barriera H2 bordo ponte L = 14,00 m

INIZIO SEZIONE ALLARGATA

FINE INTERVENTO

FINE SEZIONE DI PROGETTO

FINE GALLERIA

TRONCO DI RACCORDO

Allargamenti della piattaforma necessari					
Motivazione	Entità [m]	Progr. inizio	Progr. fine	Sviluppo [m]	Margine lato
Iscrizione in curva	variabile	0+764,07	0+879,93	115,86	destro
	0,60	0+879,93	0+930,59	50,66	destro
	variabile	0+930,59	1+9,51	78,92	destro
Visibilità	variabile (max 1,00)	0+851,70	0+961,70	110,00	destro

Elementi geometrici del tracciato				
Tipologia elemento	Nome	Parametro	Valore	Unità misura
Rettifilo	R01	L	120.00	m
Clotoide	CL1e	A	122.00	-
		L	33.08	m
Curva	C1	R	450.00	m
		α	66	°
		Tan	290.14	m
		Sv	515.41	m
Clotoide	CL1u	A	122.00	-
		L	33.08	m
Rettifilo	R12	L	70.01	m
Clotoide	CL2e	A	123.00	-
		L	100.86	m
Curva	C2	R	150.00	m
		α	26	°
		Tan	35.04	m
		Sv	65.66	m
Clotoide	CL2u	A	103.50	-
		L	71.42	m

Barriere di sicurezza					
Tipologia	Classe	Progr. inizio	Progr. fine	Sviluppo [m]	Margine lato
Bordo ponte	H2	0-198,15	0-161,15	37,00	sinistro
Bordo ponte	H2	0-80,00	0-24,60	69,40	sinistro
Bordo ponte	H2	0-7,30	0+37,00	46,60	sinistro
Profilo rediritt.	-	0+117,00	0+930,00	807,00	sinistro
Profilo rediritt.	-	0+117,00	0+955,00	815,00	destro
Bordo ponte	H2	0+930,00	0+943,00	14,00	sinistro
Bordo ponte	H2	0+976,00	0+995,00	19,00	sinistro

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
REV.2	12/12/11	Per Emissione	IL	FB	SB

REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO PROGRAMMI REGIONALI, PORTI, TRASPORTI, LAVORI PUBBLICI ED EDILIZIA

Settore Progetti Infrastrutture Viabilità Porti e Logistica

Anas SpA

Direzione Central Progettazione

InfrastruttureLiguria GRUPPO FILSE

CONVENZIONE DEL 14 SETTEMBRE 2009 TRA REGIONE LIGURIA E INFRASTRUTTURE LIGURIA S.R.L. PER LA REALIZZAZIONE DI ATTIVITA' PER L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI STUDI E PROGETTAZIONI INFRASTRUTTURALI STRATEGICHE

ATTIVITA'

VARIANTE DI TRACCIATO ALLA S.S. 1 AURELIA - CAPO NOLI

OGGETTO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

TITOLO

ASSE PRINCIPALE - PLANIMETRIA DI PROGETTO

TIMBRO E FIRMA

TAVOLA N.

5

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA	SCALA	FORMATO	N.DOCUMENTO				REVISIONE
IL	FB	SB	12/12/11	1:1000	A0	02A	AUT	AMB	T005	2

SPAZIO RISERVATO ALLA CODIFICA ANAS

CODICE PROGETTO				CODICE ELABORATO	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.			
DPGE05	D	1101		T00PS00TRAPP01	*Ing. Nicolo Dinnella*

E' VIETATA A NORMA DI LEGGE LA RIPRODUZIONE, ANCHE PARZIALE, NON AUTORIZZATA DEL PRESENTE DISEGNO