

Lavori in corso per la realizzazione di un parcheggio in struttura



Stazione di pompaggio acque nere



Villa Mayer - Hotel Capo Noli - sperone roccioso



Carreggiata stradale con sezione ristretta e priva di banchine e/o marciapiede compresa tra il fronte roccioso e lo strapiombo lato mare



Edifici lato monte e colonia estiva lato mare



Fronte interessato da eventi franosi



Cavità carsiche



Frattura rilevata nel dicembre 2009



Fronte interessato da eventi franosi



Galleria del Malpasso e tunnel paramassi ferroviario



Zona del Malpasso caratterizzata da alte falesie di interesse naturalistico interessata da eventi franosi potenziali ed in atto



Cavità carsiche



Carreggiata stradale con sezione ristretta e priva di banchine e/o marciapiede compresa tra il fronte roccioso e lo strapiombo lato mare con limitate zone di allargamento per la fermata

Nota: le perimetrazioni delle aree sono indicative

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
REV.2	12/12/11	Per Emissione	IL	FB	SB

REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO PROGRAMMI REGIONALI, PORTI, TRASPORTI, LAVORI PUBBLICI ED EDILIZIA

Settore Progetti Infrastrutture Viabilità Porti e Logistica

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

InfrastruttureLiguria
GRUPPO FILSE

CONVENZIONE DEL 14 SETTEMBRE 2009 TRA REGIONE LIGURIA E INFRASTRUTTURE LIGURIA S.R.L. PER LA REALIZZAZIONE DI ATTIVITA' PER L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI STUDI E PROGETTAZIONI INFRASTRUTTURALI STRATEGICHE

ATTIVITA'

VARIANTE DI TRACCIATO ALLA S.S. 1 AURELIA - CAPO NOLI

OGGETTO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

TITOLO

ANALISI DEL TERRITORIO

TIMBRO E FIRMA

TAVOLA N.

4

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA	SCALA	FORMATO	N.DOCUMENTO				REVISIONE
IL	FB	SB	12/12/11	1:3000	A1	02A	AUT	AMB	T004	2

SPAZIO RISERVATO ALLA CODIFICA ANAS

CODICE PROGETTO								CODICE ELABORATO										RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
PROGETTO				LIV. PROG.		N. PROG.												*Ing. Nicola Dinnella*
D	P	G	E	0	5	D	1	1	0	1	T	0	0	I	A	0	0	A	M	B	C	T	0	1		

TUTELATA A NORMA DI LEGGE LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE NON AUTORIZZATA DEL PRESENTE DISEGNO