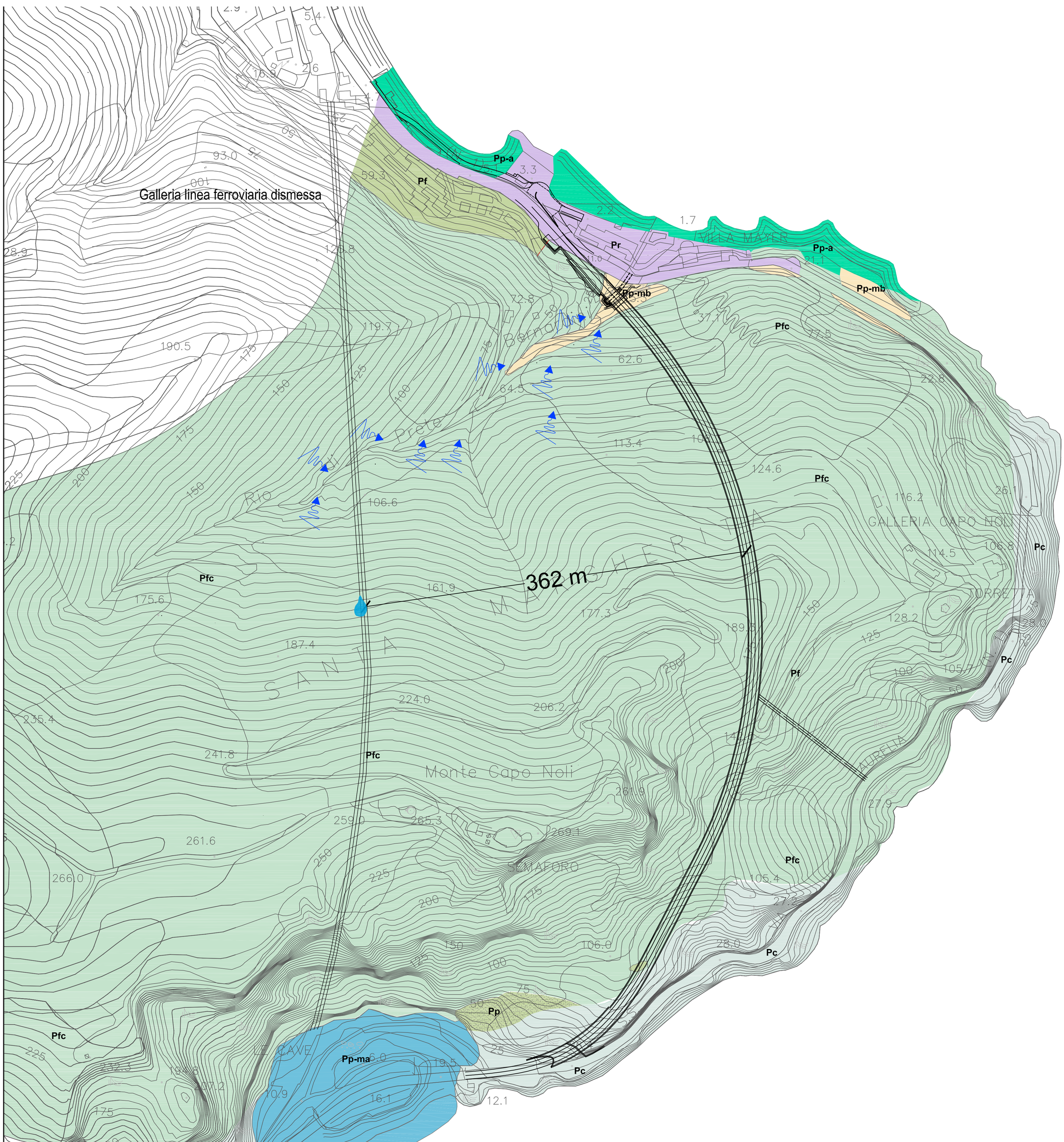


LEGENDA

- **Pc** — Calcari: permeabilita' per carsismo
- **Pfc** — Dolomie: permeabilita' per fratturazione e localmente per pseudo-carsismo
- **Pf / Pp** — Quarziti: (Pf) permeabilita' per fratturazione; (Pp) ove intensamente cataclasate (forte detrizione) permeabili per porosita'
- **Pp-mb** — Brecce di versante: permeabilita' per porosita' medio-bassa; possibili scorrimenti idrici subcorticali
- **Pp-ma** — Detrito-beach rock: permeabilita' per porosita' medio-alta
- **Pp-a** — Spiaggie attuali: permeabilita' per porosita'alta
- **Pr** — Area antropizzata: permeabilità ridotta

Direzioni di deflusso idrico corticale e sub-corticale

Linea galleria ferroviaria dismessa

Galleria di progetto e opere accessorie

Sorgente con captazione idrica acquedotto

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
REV.2	12/12/11	Per Emissione	DM	FB	SB
REV.3	20/07/12	Per Emissione	DM	FB	SB

REGIONE LIGURIA
DIPARTIMENTO PROGRAMMI REGIONALI, PORTI, TRASPORTI, LAVORI PUBBLICI ED EDILIZIA
Settore Progetti Infrastrutture Viabilità Porti e Logistica

Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

InfrastruttureLiguria GRUPPO FILSE

CONVENZIONE DEL 14 SETTEMBRE 2009 TRA REGIONE LIGURIA E INFRASTRUTTURE LIGURIA S.R.L. PER LA REALIZZAZIONE DI ATTIVITA' PER L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI STUDI E PROGETTAZIONI INFRASTRUTTURALI STRATEGICHE

ATTIVITA'

VARIANTE DI TRACCIATO ALLA S.S. 1 AURELIA - CAPO NOLI

OGGETTO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

TITOLO

CARTA IDROGEOLOGICA

TIMBRO E FIRMA

dott. Diego Minuto
Ordine Regionale Geologi
della Liguria n. 203

TAVOLA N.

13

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA	SCALA	FORMATO	N.DOCUMENTO				REVISIONE
DM	FB	SB	20/07/12	1:2000	A1	02A	AUT	AMB	T013	3

SPAZIO RISERVATO ALLA CODIFICA ANAS

CODICE PROGETTO				CODICE ELABORATO	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.			
DPGE05	D	1101		T00GE01GEOCI01	*Ing. Nicola Dinnella*

E' VIETATA A NORMA DI LEGGE LA RIPRODUZIONE, ANCHE PARZIALE, NON AUTORIZZATA DEL PRESENTE DISEGNO