REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
REV.2	12/12/11	Per Emissione	IL	FB	SB

REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO PROGRAMMI REGIONALI, PORTI, TRASPORTI, LAVORI PUBBLICI ED EDILIZIA

Settore Progetti Infrastrutture Viabilità Porti e Logistica

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

InfrastruttureLiguria
GRUPPO FILSE

CONVENZIONE DEL 14 SETTEMBRE 2009 TRA REGIONE LIGURIA E INFRASTRUTTURE LIGURIA S.R.L. PER LA REALIZZAZIONE DI ATTIVITA' PER L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI STUDI E PROGETTAZIONI INFRASTRUTTURALI STRATEGICHE

ATTIVITA'

VARIANTE DI TRACCIATO ALLA S.S. 1 AURELIA - CAPO NOLI

OGGETTO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

TITOLO

FASI DI COSTRUZIONE

TIMBRO E FIRMA

TAVOLA N.

12

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA	SCALA	FORMATO	N.DOCUMENTO				REVISIONE
IL	FB	SB	15/11/11	Varie	A3	02A	AUT	AMB	T012	2

SPAZIO RISERVATO ALLA CODIFICA ANAS

CODICE PROGETTO	CODICE ELABORATO	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
PROGETTO: DPGE05 — LIV. PROG.: D — N. PROG.: 1101	T00CA00CANPE01	*ing. Raffaele Carso*

FASE 1 (Lato Noli)

- Area di cantiere
- Viabilità pubblica
- Viabilità promiscua Bagni - Hotel Capo Noli
- Demolizioni
- Ingresso cantiere

NOLI

In corrispondenza delle rampe mettere recinzione piena per protezione caduta materiali (lamiera zincata o compensato marino su supporti metallici infissi)

WC chimico

Recinzione tipo orso grill

Segnaletica come TAV 60 D.M. 10/07/2002 con limitazione della velocità a 50Km/h

Viabilità pubblica (doppio senso di circolazione)

Rampa provvisoria (doppio senso di circolazione)

Recinzione con new jersey e barriere tipo lamiera piena zincata

FINALE L.

N

FASE 2 (Lato Noli)

- Area di cantiere
- Viabilità pubblica
- Viabilità promiscua Bagni - Hotel Capo Noli
- Realizzazione viabilità interferita
- Realizzazione opere accessorie
- Realizzazione raccordo provvisorio
- Spostamento viabilità su raccordo provvisorio
- Ingresso cantiere

NOLI

INIZIO AREA CANTIERE

Recinzione piena

WC chimico

Fase 2A

Realizzazione opere accessorie

Segnaletica come TAV 60 D.M. 10/07/2002
con limitazione della velocità a 50Km/h

Recinzione tipo orso grill

Ingresso cantiere

Completamento
opere
accessorie

Completamento
viabilità
interferita

Fase 2B

Spostamento viabilità
(doppio senso di
corcolazione) su
raccordo provvisorio

Allargamento
area di cantiere

Demolizione rampa
provvisoria

Recinzione con new
jersey e barriere tipo
lamiera piena zincata

Segnaletica come TAV 67 D.M. 10/07/2002

Recinzione con new
jersey e barriere tipo
lamiera piena zincata

Allestimento cantiere e sistemazione
parte terminale del Rio Prete
Bernardini

FINALE L.

N

FASE 3 (Lato Noli)

- Area di cantiere
- Sbancamenti, roccia
- Viabilità pubblica
- Viabilità a senso unico alternato
- Viabiltà esclusiva di cantiere
- Realizzazione opere di sostegno
- Preparazione fronte scavo
- Ingresso cantiere

NOLI

INIZIO AREA CANTIERE

Recinzione piena

WC chimico

Recinzione tipo orso grill

Viabilità promiscua Bagni - Hotel Capo Noli

Interruzione totale della viabilità durante 1° fase di sbancamento dello sperone roccioso
Viabilità a senso unico alternato durante 2° fase di sbancamento dello nsperone rocioso

Recinzione con new jersey e barriere tipo lamiera piena zincata

Segnaletica come TAV 67 in condizione di viabilità a doppio senso di marcia

Segnaletivca come TAV 66 in condizione di senso unico alternato (2° fase di taglio sperone)

Deviazione traffico sul raccordo

FINALE L.

Recinzione a barriera piena

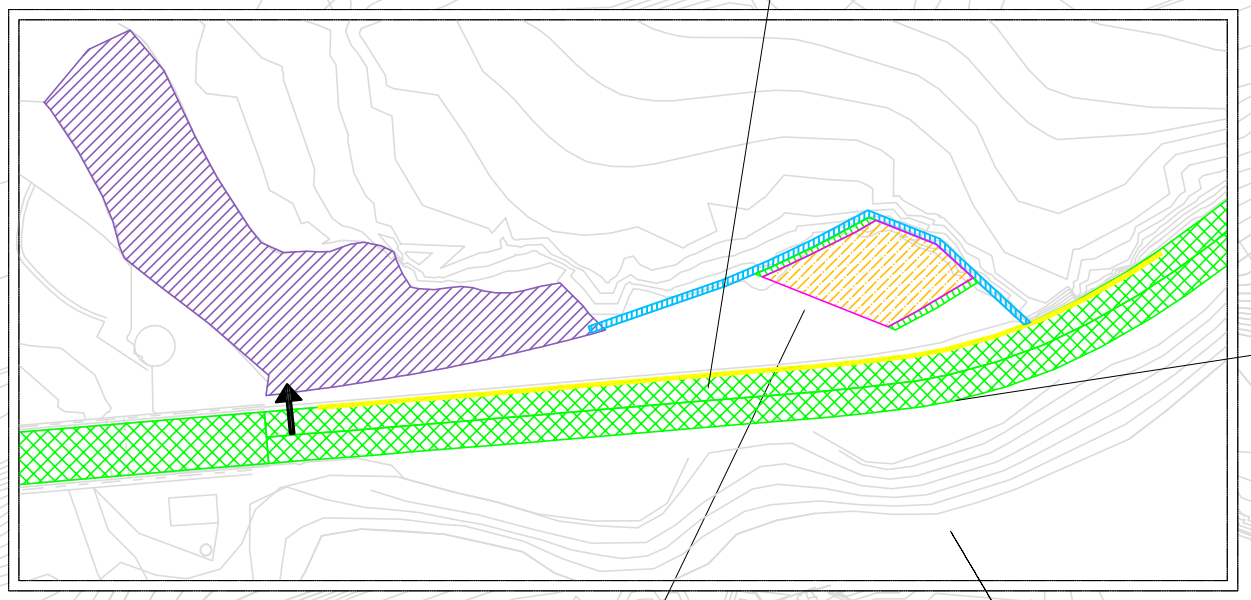
Recinzione con new jersey e barriere tipo lamiera piena zincata

Realizzazione tratto scatolare Rio Prete Bernardini

N

FASE 3 (Lato Finale)

Viabilità a doppio senso di circolazione durante la fase di realizzazione dell'artificiale d'imbocco



Realizzazione artificiale d'imbocco

Fase 3B

Segnaletica come TAV 60 in condizione di viabilità a doppio senso di circolazione con limitazione della velocità a 50Km/h

WC chimico

Interruzione totale della viabilità durante la fase di sbancamento del fronte roccioso
Viabilità a senso unico alternato durante la fase di realizzazione delle opere di sostegno

Fase 3A

Realizzazione opere di sostegno

NOLI

Recinzione a barriera piena

Recinzione con new jersey e barriere tipo lamiera piena zincata

Realizzazione sbancamenti roccia

Segnaletica come TAV 66 in condizione di viabilità a senso unico alternato

INIZIO AREA CANTIERE

FINALE L.

Recinzione con new jersey e barriere tipo orso grill e cancello, da estendere a tutta carreggiata durante periodi di interruzione viabilità

N

- Area di cantiere
- Sbancamenti roccia
- Viabilità pubblica
- Viabiltà esclusiva di cantiere
- Viabilità a senso unico alternato
- Realizzazione opere di sostegno
- Realizzazione artificiale d'imbocco
- Ingresso di cantiere

FASE 4 (Lato Noli)

- Area di cantiere
- Viabilità pubblica
- Realizzazione artificiale d'imbocco
- Ingresso cantiere

NOLI

INIZIO AREA CANTIERE

Recinzione piena

WC chimico

Viabilità promiscua Bagni - Hotel Capo Noli

Recinzione con new jersey e barriere tipo lamiera piena zincata

Viabilità a doppio senso di marcia

Segnaletica come TAV 67 in condizione di viabilità a doppio senso di marcia

FINALE L.

N

Realizzazione nicchia/discenderia di Rio Prete Bernardini

Realizzazione artificiale d'imbocco

FASE 5

INIZIO AREA CANTIERE

Recinzione piena

WC chimico

Viabilità promiscua Bagni - Hotel Capo Noli

Recinzione con new jersey e barriere tipo lamiera piena zincata

Viabilità a doppio senso di marcia

Segnaletica come TAV 67 in condizione di viabilità a doppio senso di marcia

Artificiale d'imbocco

Avanzamento scavo in naturale, da Noli verso Finale Ligure

Realizzazione parziale del cunicolo di esodo; ulrimazione in fase 6 con chiusura della viabilità

N

Segnaletica come TAV 60 in condizione di viabilità a doppio senso di circolazione con limitazione della velocità a 50Km/h

Realizzazione opere di sostegno

WC chimico

FINALE L.

Realizzazione sbancamenti roccia

Artificiale d'imbocco

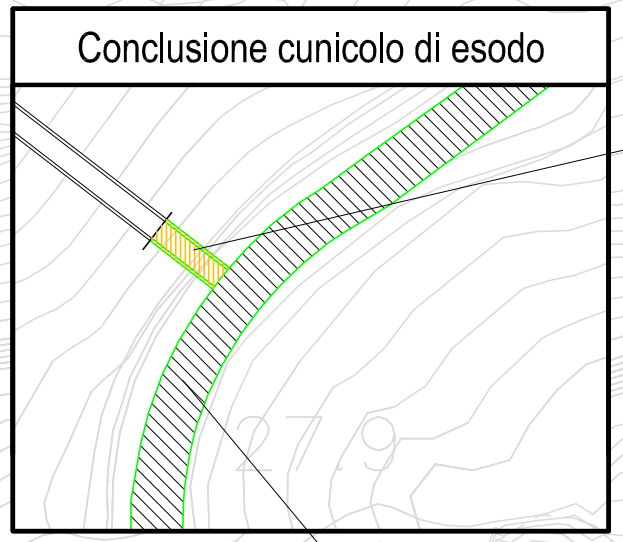
Recinzione con new jersey e barriere tipo lamiera piena zincata

- Area di cantiere
- Viabilità pubblica
- Ingresso di cantiere

FASE 6 (Lato Finale)

N

Conclusione cunicolo di esodo



Realizzazione tratto terminale
del cunicolo di esodo

Tratto in naturale già realizzato

Allargamento sezione galleria

Tratto da realizzare

Viabilità interrotta
(da valutare il senso unico alternato in fase operativa)

WC chimico

NOLI

Viabilità interrotta
(da valutare il senso unico alternato in fase)

Realizzazione tratto parietale

INIZIO AREA CANTIERE

FINALE L.

Recinzione con new jersey e barriere tipo orso grill e cancello,
da estendere a tutta carreggiata durante periodi di interruzione viabilità

- Viabilità interrotta
- Area di cantiere
- Tratto parietale
- Scavo e realizzazione opere galleria
- Ingresso cantiere

FASE 7 (Lato Noli)

- Viabilità a senso unico alternato
- Viabilità interrotta
- Area di cantiere
- Viabilità promiscua Bagni, Hotel Capo Noli
- Viabilità pubblica
- Realizzazione pavimentazioni, barriere, segnaletica
- Ingresso cantiere

NOLI

Recinzione piena

Recinzione piena

INIZIO AREA CANTIERE

WC chimico

Realizzazione completa svincolo e raccordo stradale con vecchia viabilità

Viabilità promiscua Bagni - Hotel Capo Noli villa Mayer

Realizzazione opere di sostegno tra vecchia e nuova viabilità

Recinzione piena

Viabilità interrotta

Recinzione con new jersey e barriere tipo lamiera piena zincata

Segnaletica come TAV 67 in condizione di viabilità a doppio senso di marcia

Recinzione con new jersey e barriere tipo lamiera piena zincata

Realizzazione pavimentazioni, barriere, segnaletica

FINALE L.

N

FASE 7 (Lato Finale)

N

WC chimico

NOLI

Realizzazione pavimentazioni,
barriere, segnaletica

Viabilità interrotta

INIZIO AREA CANTIERE

FINALE L.

Recinzione con new jersey e barriere tipo orso grill e cancello,
da estendere a tutta carreggiata durante periodi di interruzione viabilità

- Viabilità interrotta
- Area di cantiere
- Viabilità pubblica
- Realizzazione pavimentazioni, barriere, segnaletica
- Ingresso cantiere

FASE 8 (Lato Noli)

- Area di cantiere
- Realizzazione pèercorso ciclabile e pedonale
- Ingresso cantiere

N

NOLI

Realizzazione aree al verde, percorso ciclabile e pedonale, segnaletica

Viabilità a doppio senso di circolazione

Realizzazione aree al verde, percorso ciclabile e pedonale, segnaletica

Realizzazione aree al verde

Realizzazione aree al verde, segnaletica parcheggi, dismissione recinzione e area di cantiere

Viabilità a doppio senso di circolazione

FINALE L.

Fase 9: stato finale

