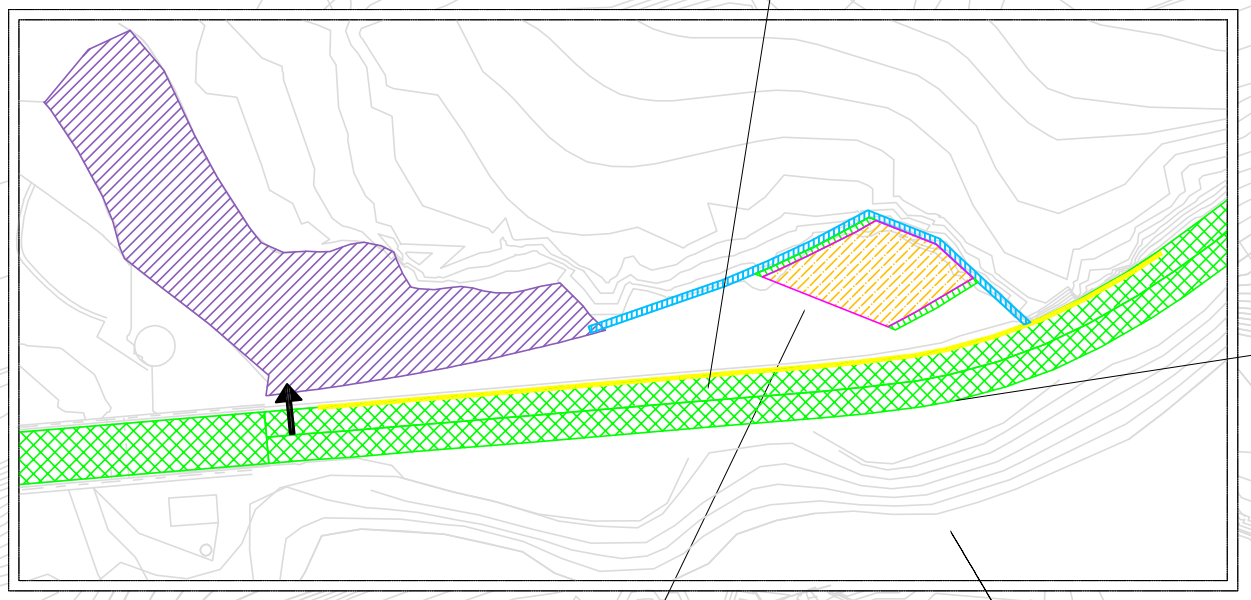
FASE 3 (Lato Finale)

Viabilità a doppio senso di circolazione durante la fase di realizzazione dell'artificiale d'imbocco



Realizzazione artificiale d'imbocco

Segnaletica come TAV 60 in condizione di viabilità a doppio senso di circolazione con limitazione della velocità a 50Km/h

Fase 3B

Interruzione totale della viabilità durante la fase di sbancamento del fronte roccioso
Viabilità a senso unico alternato durante la fase di realizzazione delle opere di sostegno

Fase 3A

Realizzazione opere di sostegno

WC chimico

NOLI

Recinzione a barriera piena

Recinzione con new jersey e barriere tipo lamiera piena zincata

Realizzazione sbancamenti roccia

Segnaletica come TAV 66 in condizione di viabilità a senso unico alternato

INIZIO AREA CANTIERE

FINALE L.

Recinzione con new jersey e barriere tipo orso grill e cancello, da estendere a tutta carreggiata durante periodi di interruzione viabilità

N

- Area di cantiere
- Sbancamenti roccia
- Viabilità pubblica
- Viabiltà esclusiva di cantiere
- Viabilità a senso unico alternato
- Realizzazione opere di sostegno
- Realizzazione artificiale d'imbocco
- Ingresso di cantiere