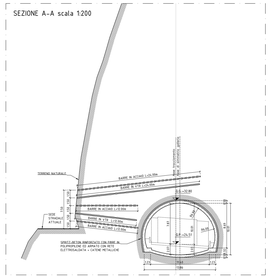
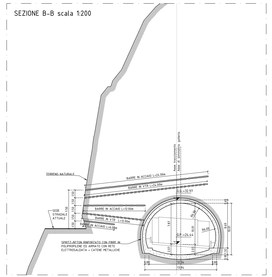
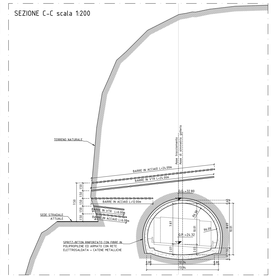
SEZIONE A-A scala 1:200



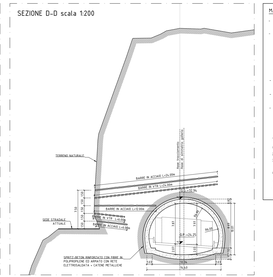
SEZIONE B-B scala 1:200



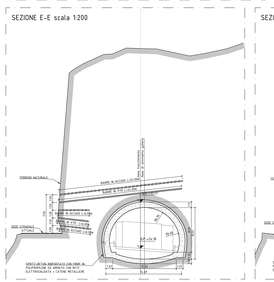
SEZIONE C-C scala 1:200



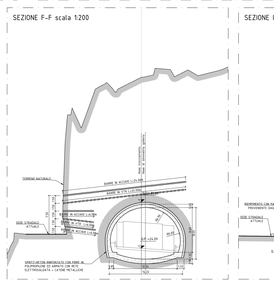
SEZIONE D-D scala 1:200



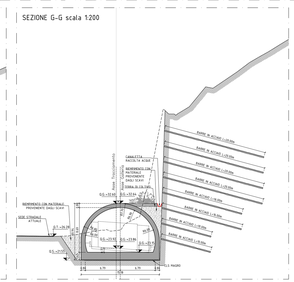
SEZIONE E-E scala 1:200



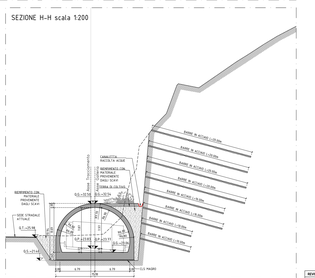
SEZIONE F-F scala 1:200



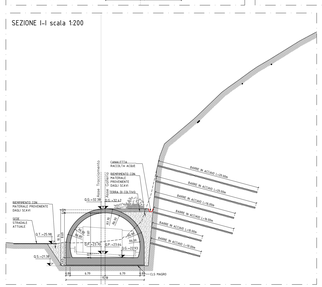
SEZIONE G-G scala 1:200



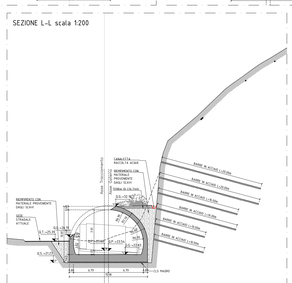
SEZIONE H-H scala 1:200



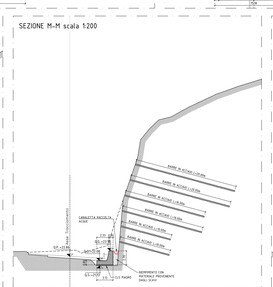
SEZIONE I-I scala 1:200



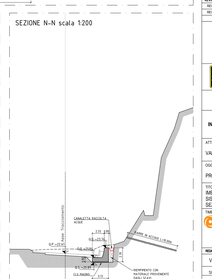
SEZIONE L-L scala 1:200



SEZIONE M-M scala 1:200



SEZIONE N-N scala 1:200



MATERIALI IMPIEGATI

- Perforazioni barre in acciaio
  - Diametro = 125mm.
- Barre in vetroresina tondo diametro = 25mm
  - Superficie esterna: Corrugata in vetro e SiO2
  - Resistenza a trazione ≥ 1000 MPa (ASTM D 3916)
  - Modulo elastico = 60000 MPa (ASTM D 3916)
  - Allungamento a rottura ≥ 3% (ASTM D 3916)
  - Peso specifico 2.15 g/cm³ (ASTM D 792)
  - Resistenza a taglio ≥ 200 MPa
- Perforazioni barre in diametro = 125mm eseguite a secco da armare mediantemalta con barre in VTR a da cementare mediante doccia cementizia a vitro controllata
- Piastra di ripartizione testa cielo in materiale sintetico 400mm, Sp. 12mm collegata al guaina colonie di bloccaggio, carico rapulso ≥120kN
- Rivesta cementizia per sezioni di guaina
  - Cemento 725/45, rapporto A/C=0.60, Classe esposizione XC3
  - La miscela di iniezione avrainoltre l'additivo fluidità ed un'aderenza con ogetto di favorirsiche posto in prossimità del fondo foro, la iniezione sarà dettata di un tubicino di sfiato, di norma in rame, che sarà estratto per pluglatura a iniezione completata

Tolleranze:

1. Tracciamento planimetrico +/- 100 cm
2. Tracciamento altimetrico +/- 100 cm
3. Fuori piombo +/- 100 cm in piante lunga sezi +/10^
   400 cm in altrezza lungo asse z-verticale
4. Tolleranza di accoppiamento carpentiria metallica +/- 10 mm

Nota Bene:

1. Tutte le quote dovranno essere verificate in cantiere in corso d'opera

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
REV.01	15/12/11	Per Emissione	VP	FB	SB
REV.02	20/07/12	Per Emissione	VP	FB	SB

REGIONE LIGURIA
DIPARTIMENTO PROGRAMMI REGIONALI, PORTI, TRASPORTI, LAVORI PU BBLICI ED EDILIZIA
Settore Progetti Infrastrutture Viabilità Porti e Logistica

Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

InfrastruttureLiguria

CONVENZIONE DEL 14 SETTEMBRE 2009 TRA REGIONE LIGURIA E INFRASTRUTTURE LIGURIA S.R.L. PER LA REALIZZAZIONE DI ATTIVITA' PER L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI STUDI E PROGETTAZIONI INFRASTRUTTURALI STRATEGICHE

ATTIVITA':
VARIANTE DI TRACCIATO ALLA S.S. 1 AURELIA - CAPO NOLI

OGGETTO:
PROGETTO DEFINITIVO

TITOLI:
IMBOCCO LATO FINALE
SISTEMAZIONE DEFINITIVA
SEZIONI

TAVOLA N.
S30

PROGETTISTA:
Ing. Mario Milanesi
Ing. Vincenzo Fiale

sab
studio associato di ingegneria
Via Cairoli 6/2 - 16121 Genova
tel. 010 54 24 41
fax 010 54 24 40
email: info@sab.ge.it
web: www.sab.ge.it

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA	SCALA	FORMATO	N.DOCUMENTO		REVISIONE
VP	FB	SB	20/07/12	1:200	A0+	02A	DEF	STR	T030	02

SPAZIO RISERVATO ALLA CODIFICA ANAS

CODICE PROGETTO
PROG. LIV. PROG. N°
1 5 0 0 8 7 D 1 T 0 3 0

CODICE ELABORATO
T 0 0 S N O S E 0 1 0

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Nicola Grimaldi