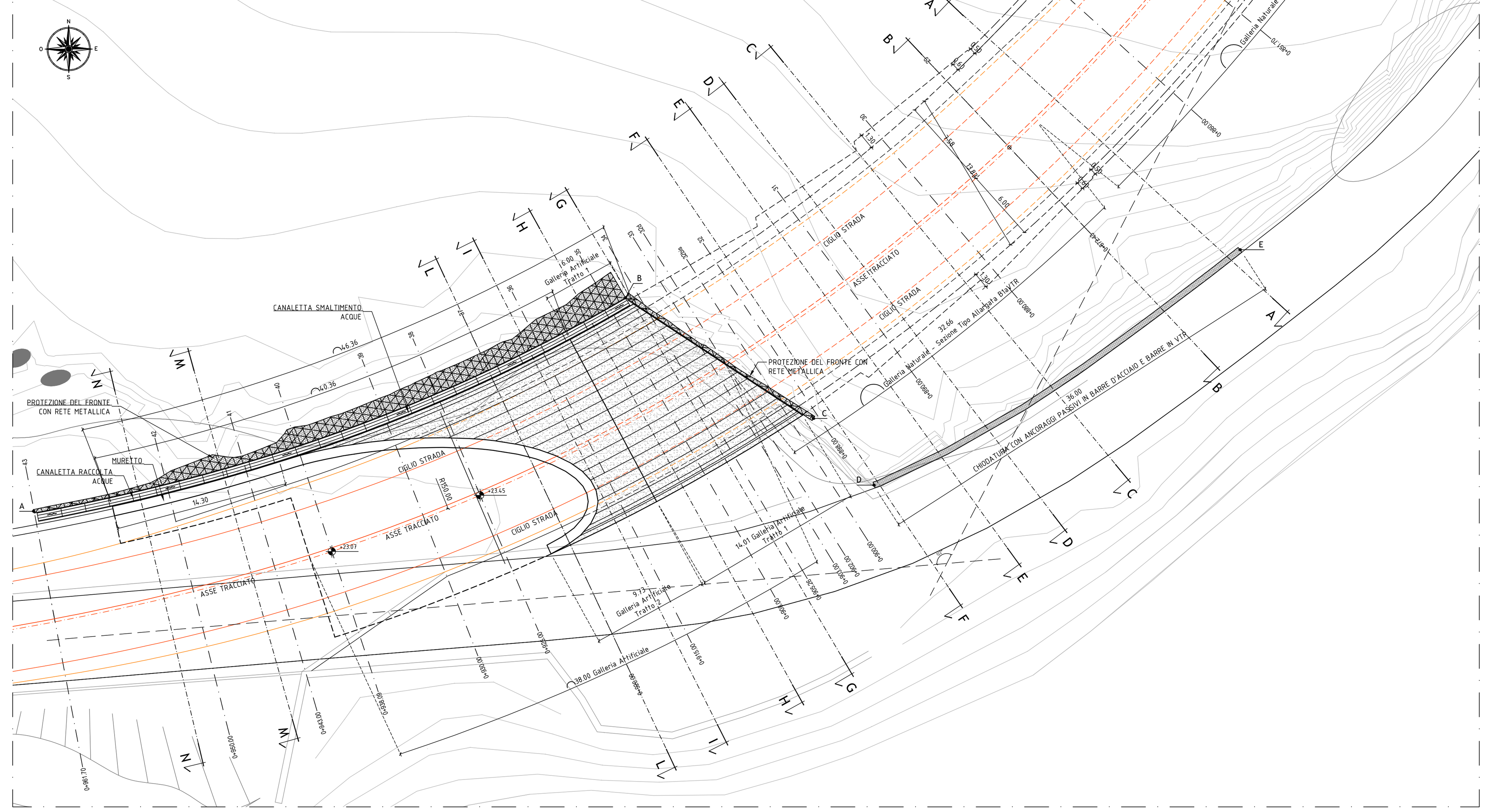
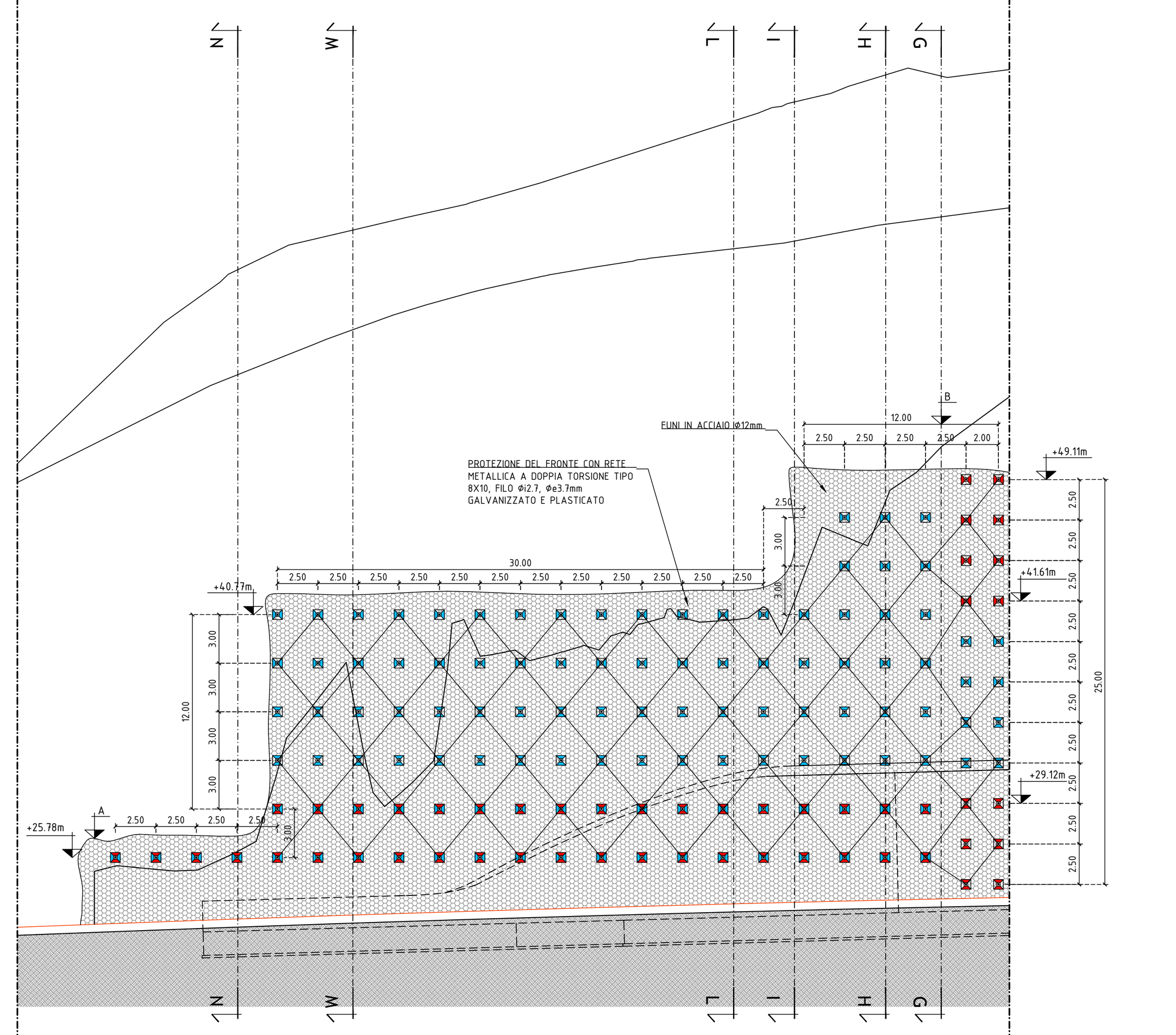
STRALCIO PLANIMETRICO scala 1:200



FRONTE A-B scala 1:200



LEGENDA ANCORAGGI PASSIVI

- ANCORAGGI PASSIVI L=24.00m PERFORAZIONE Φ125mm ARMATURA Φ40 BARRE ACCIAIO
- ANCORAGGI PASSIVI L=20.00m PERFORAZIONE Φ125mm ARMATURA Φ40 BARRE ACCIAIO
- ANCORAGGI PASSIVI L=16.00m PERFORAZIONE Φ125mm ARMATURA Φ40 BARRE ACCIAIO
- ANCORAGGI PASSIVI L=12.00m PERFORAZIONE Φ125mm ARMATURA Φ40 BARRE ACCIAIO
- ANCORAGGI PASSIVI L=10.00m PERFORAZIONE Φ125mm ARMATURA Φ40 BARRE ACCIAIO
- ANCORAGGI PASSIVI L=6.00m PERFORAZIONE Φ125mm ARMATURA Φ40 BARRE ACCIAIO
- ANCORAGGI PASSIVI L=24.00m PERFORAZIONE Φ125mm ARMATURA Φ25 IN VTR
- ANCORAGGI PASSIVI L=20.00m PERFORAZIONE Φ125mm ARMATURA Φ25 IN VTR
- ANCORAGGI PASSIVI L=16.00m PERFORAZIONE Φ125mm ARMATURA Φ25 IN VTR
- ANCORAGGI PASSIVI L=12.00m PERFORAZIONE Φ125mm ARMATURA Φ25 IN VTR
- ANCORAGGI PASSIVI L=6.00m PERFORAZIONE Φ125mm ARMATURA Φ25 IN VTR

LEGENDA INTERVENTI

- PROTEZIONE DEL FRONTE CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE TIPO 8X10, FILO Φi2.7, Φe3.7mm GALVANIZZATO E PLASTICATO
- ANCORAGGI PASSIVI CON BARRE IN ACCIAIO Φ40mm / BARRE IN VTR Φ25mm L=24.00 / 12.00 / 6.00m DISPOSTE CON INTERASSE VERTICALE Iv=2.50m E INTERASSE ORIZZONTALE Ih=2.00m E FUNI IN ACCIAIO Φ12mm
- ANCORAGGI PASSIVI CON BARRE IN ACCIAIO Φ40mm / BARRE IN VTR Φ25mm L=24.00 / 20.00 / 16.00 / 12.00m DISPOSTE CON INTERASSE VERTICALE Iv=2.00m E INTERASSE ORIZZONTALE Ih=1.50m

MATERIALI IMPIEGATI

- Perforazioni barre in acciaio:
  Diametro ≥ 125mm;
- Barre in vetroresina tonda diametro ≥ 25mm:
  Superficie sabbiata; Contenuto in vetro ≥ 70%;
  Resistenza a trazione ≥ 1000 MPa (ASTM D 3916);
  Modulo elastico ≥ 40000 MPa (ASTM D 3916);
  Allungamento a rottura ≥ 3% (ASTM D 3916);
  Peso specifico ≥1.9 g/cm³ (ASTM D 792);
  Resistenza a taglio ≥ 200 MPa
- Perforazioni barre in diametro ≥ 125mm eseguite a secco da armare immediatamente con barre in VTR e da cementare mediante miscela cementizia a ritiro controllato
- Piastra di ancoraggio tronco conica in materiale sintetico Φ200mm, Sp. 45mm completa di guance coniche di bloccaggio, carico massimo ≥430kN
- Miscela cementizia per iniezioni di guaina:
  Cemento C35/40; rapporto A/C=0.60; Classe esposizione XC2
  Le miscele di iniezione saranno iniettate tramite un condotto di mandata con ugello di fuoriuscita posto in prossimità del fondo foro; la testata sarà dotata di un tubicino di sfiato, di norma in rame, che sarà occluso per piegatura a iniezione completata

Tolleranze:

1. Tracciamento planimetrico +/- 1.00 cm
2. Tracciamento altimetrico +/- 1.00 cm
3. Fuori piombo +/- 1.00 cm (in pianta lungo assi x/y)/ 600 cm in altezza lungo asse z verticale
4. Tolleranza di accoppiamento carpenteria metallica +/- 1.0 mm

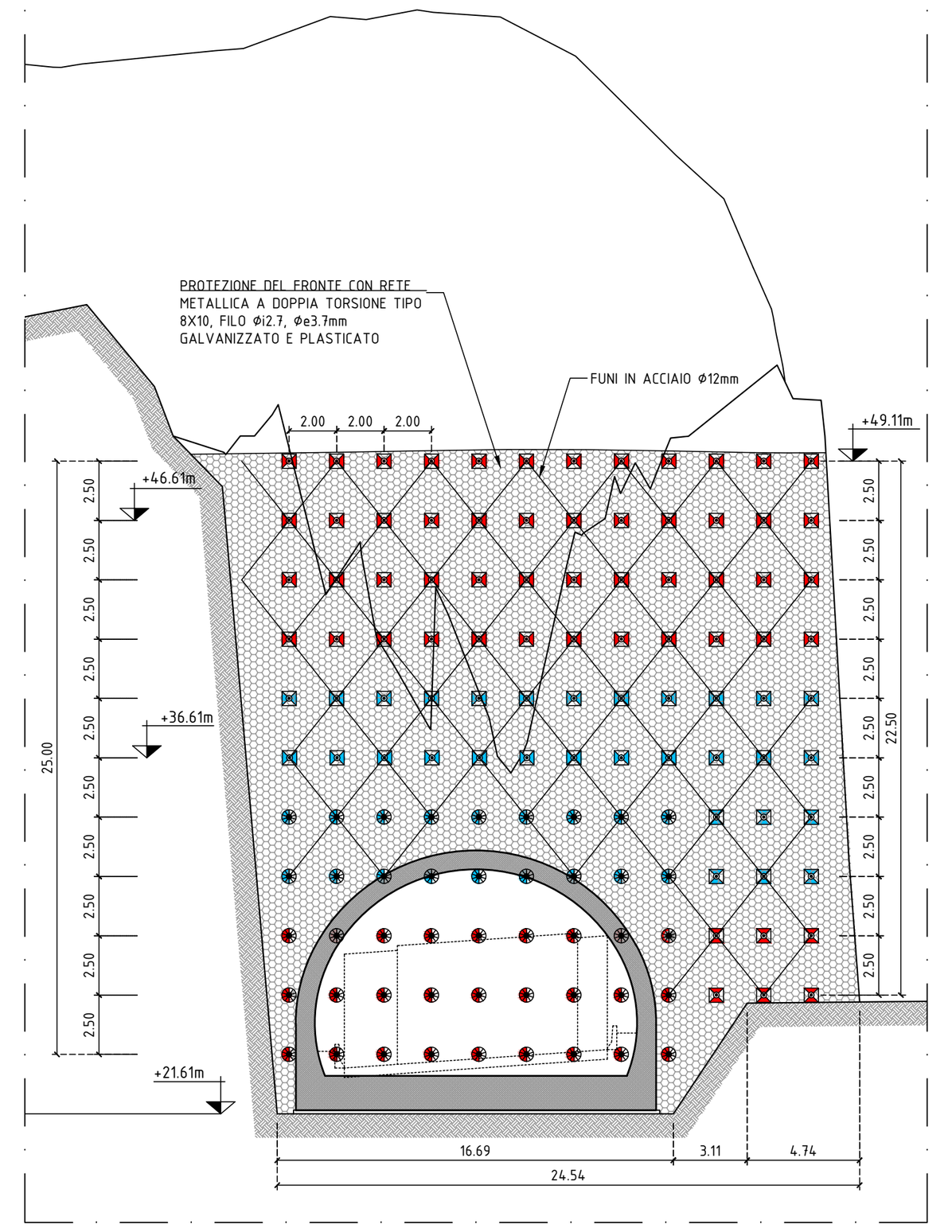
Nota Bene:

1. Tutte le quote dovranno essere verificate in cantiere in corso d'opera

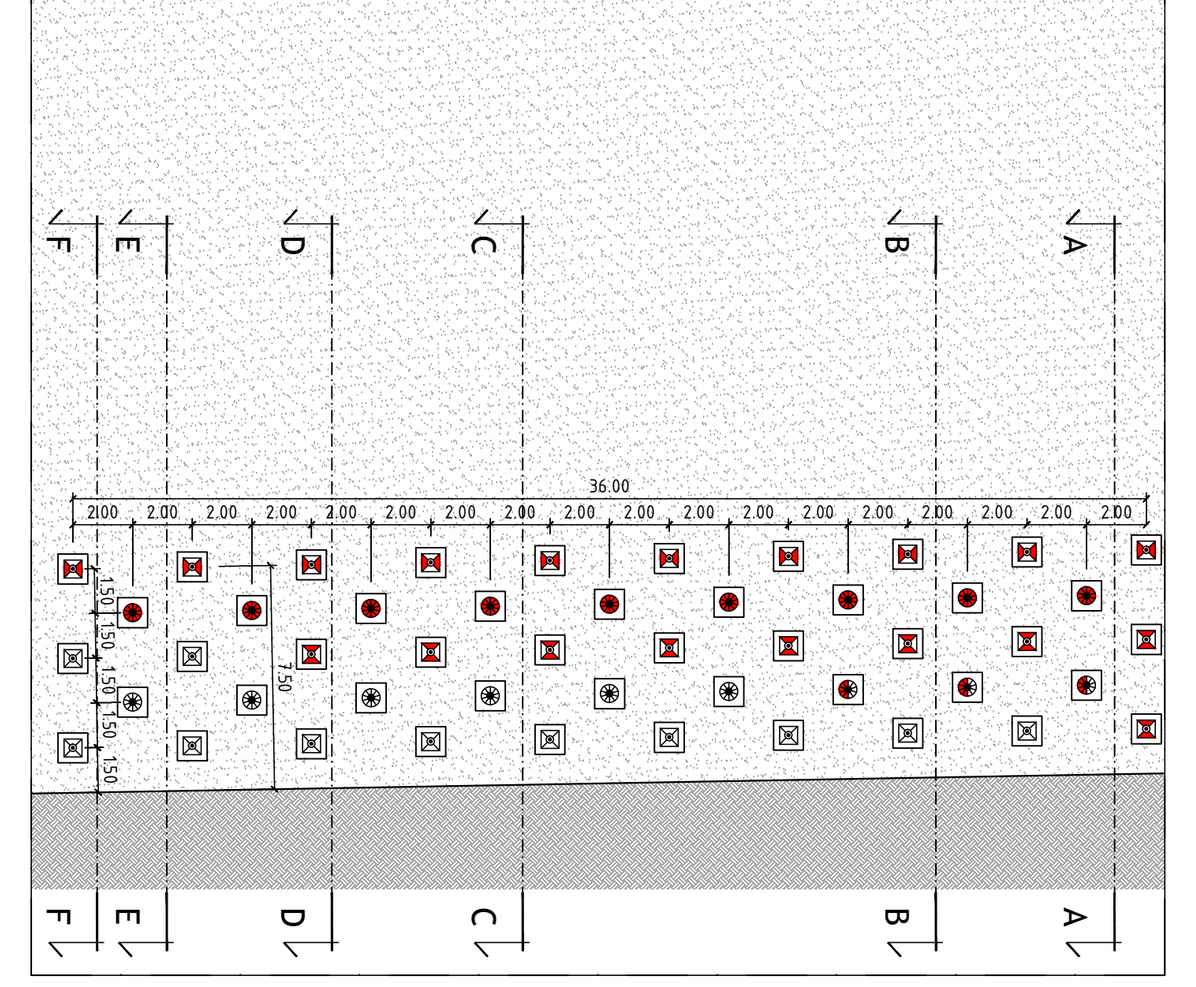
Note esecutive sul fronte di scavo:

Le altezze di scavo, la sistemazione finale e l'estensione degli interventi di consolidamento del fronte di imbocco potranno subire delle modifiche e ottimizzazioni in funzione di un rilievo di maggior dettaglio da eseguirsi in fase di progettazione esecutiva.

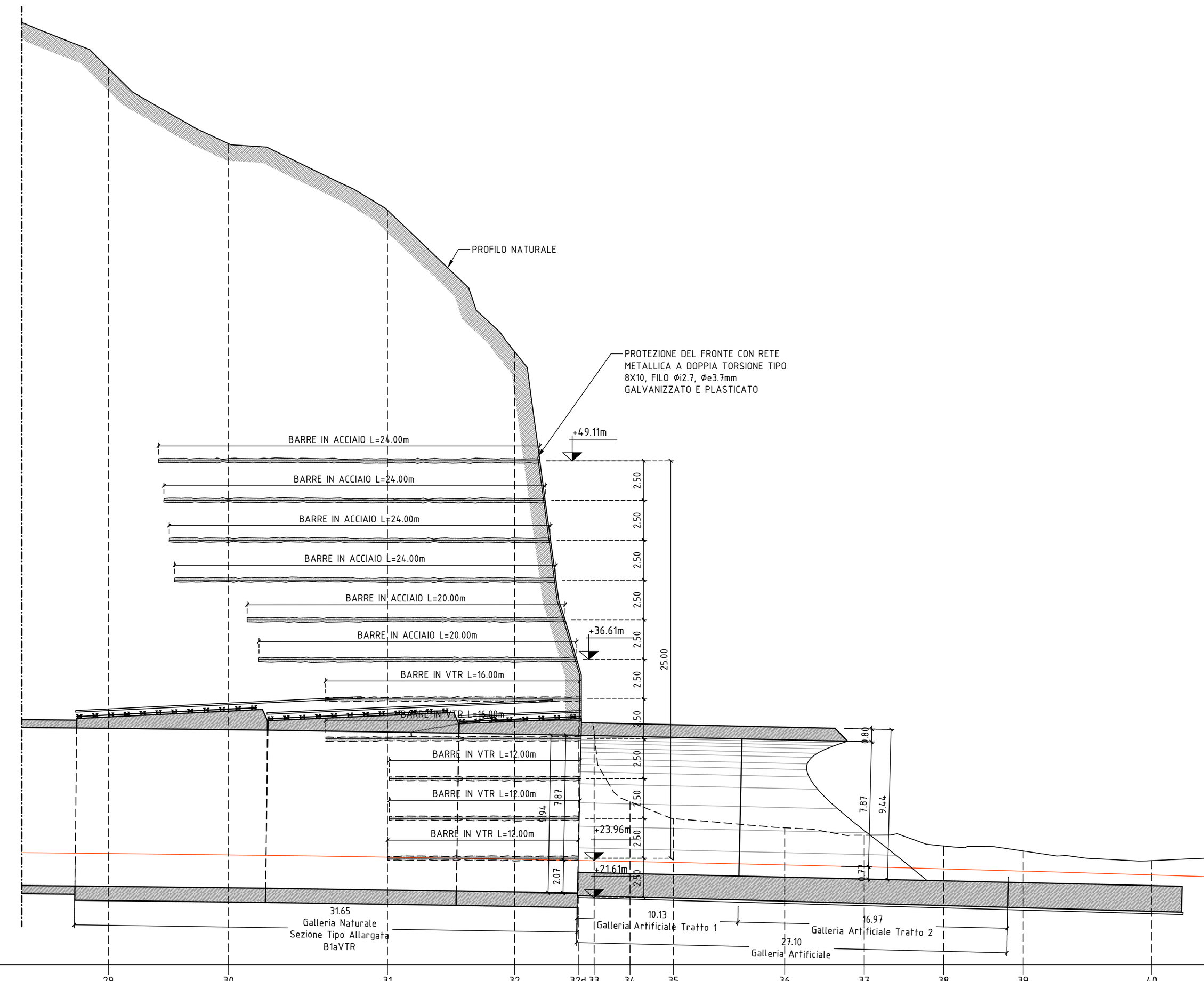
FRONTE B-C scala 1:200



FRONTE D-E scala 1:200

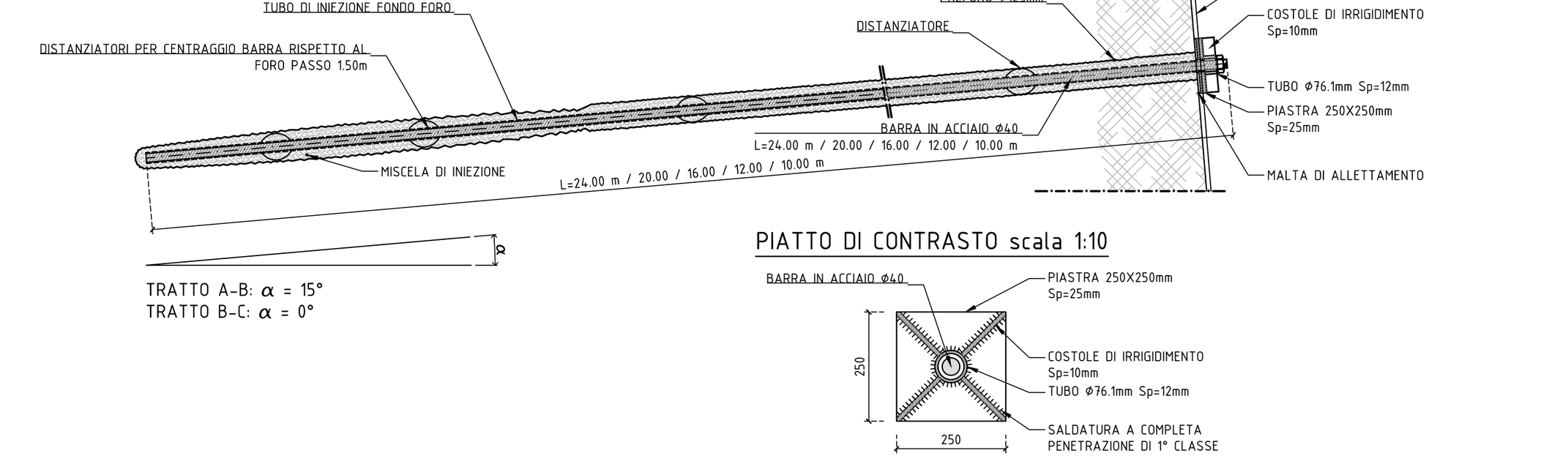


SEZIONE LONGITUDINALE scala 1:200

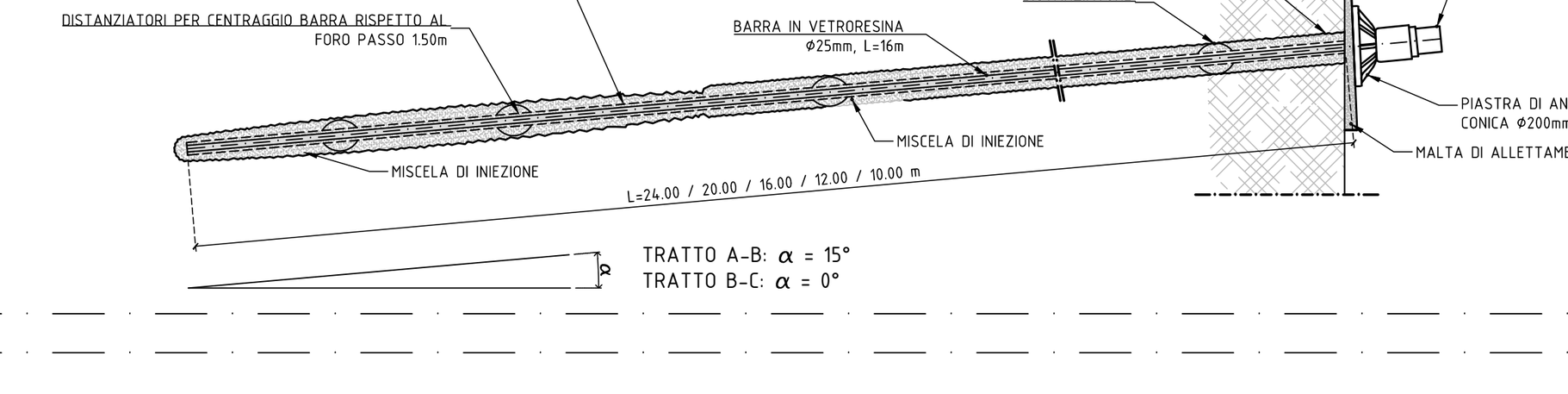


SEZIONI	29	30	31	32	32d	33	34	35	36	37	38	39	40	41
DISTANZE PROGRESSIVE	872.43	880.00	890.00	898.00	902.00	903.00	905.26	908.00	915.00	920.00	925.00	930.00	938.09	943.00
DISTANZE PARZIALI		7.57	10.00	8.00	4.00	1.00	2.26	2.74	7.00	5.00	5.00	5.00	8.09	4.91
QUOTE TERRENO	73.82	69.07	64.88	55.98	36.33	32.09	27.67	26.61	26.04	25.57	24.89	24.57	23.97	24.17
QUOTE PROGETTO	24.42	24.33	24.19	24.05	23.98	23.96	23.91	23.86	23.70	23.58	23.45	23.31	23.07	22.92

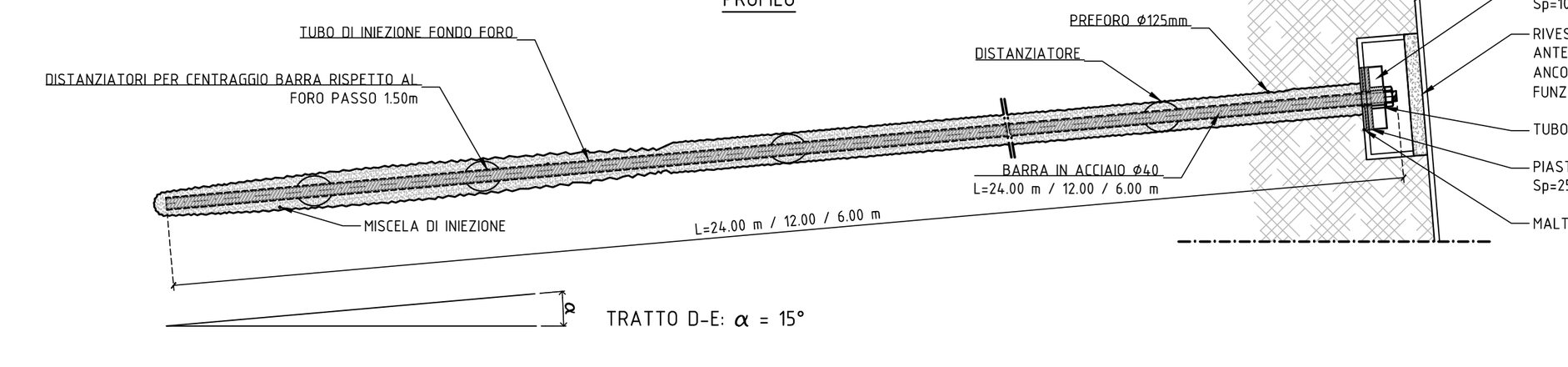
ANCORAGGIO PASSIVO CON BARRE IN ACCIAIO VALIDO PER IL TRATTO A-B / B-C
Scala 1:20



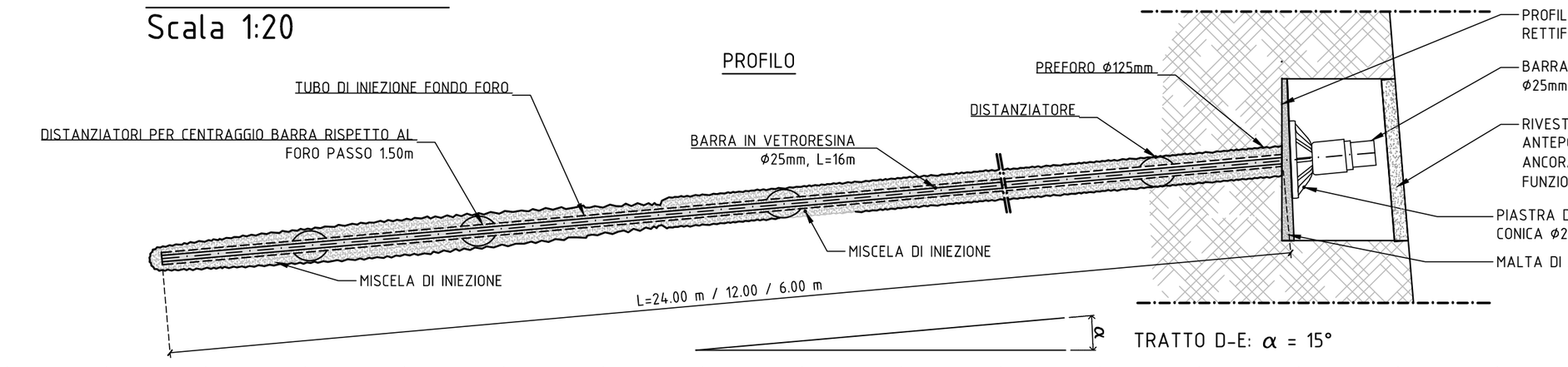
ANCORAGGIO PASSIVO CON BARRE IN VTR VALIDO PER IL TRATTO A-B/B-C
Scala 1:20



ANCORAGGIO PASSIVO CON BARRE IN ACCIAIO VALIDO PER IL TRATTO D-E
Scala 1:20



ANCORAGGIO PASSIVO CON BARRE IN VTR VALIDO PER IL TRATTO D-E
Scala 1:20



REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
REV.01	15/11/11	Per Emissione	VP	FB	SB
REV.02	20/07/12	Per Emissione	VP	FB	SB

REGIONE LIGURIA
DIPARTIMENTO PROGRAMMI REGIONALI, PORTI, TRASPORTI, LAVORI PUBBLICI ED EDILIZIA
Settore Progetti Infrastrutture Viabilità Porti e Logistica

Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

InfrastruttureLiguria GRUPPO FILSE

CONVENZIONE DEL 14 SETTEMBRE 2009 TRA REGIONE LIGURIA E INFRASTRUTTURE LIGURIA S.R.L. PER LA REALIZZAZIONE DI ATTIVITA' PER L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI STUDI E PROGETTAZIONI INFRASTRUTTURALI STRATEGICHE

ATTIVITA'
VARIANTE DI TRACCIATO ALLA S.S. 1 AURELIA - CAPO NOLI

OGGETTO
PROGETTO DEFINITIVO

TITOLO
IMBOCCO LATO FINALE
SISTEMAZIONE DEFINITIVA
CARPENTERIA E DETTAGLI COSTRUTTIVI

TIMBRO E FIRMA

PROGETTISTI:
Ing. Marco Adriani
Ing. Vincenzo Pujia
sab gruppo sws
Via Pievaiola, 15 - 06128 - Perugia
Tel. +39 75 50.120.11
Fax +39 75 50.120.99
Internet: www.sabsrl.eu
E-Mail: info@sabeng.it

TAVOLA N.
S29

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA	SCALA	FORMATO	N.DOCUMENTO				REVISIONE
VP	FB	SB	20/07/12	1:200/20	A0+	02A	DEF	STR	T029	02

SPAZIO RISERVATO ALLA CODIFICA ANAS

CODICE PROGETTO	CODICE ELABORATO	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
DPGE05 D 1101	T00GN03OSTCP01	*Ing. Nicola Dinnella*