Regione **LIGURIA** - Provincia di **SAVONA**
Comune di **QUILIANO** - Comune di **SAVONA**

VALORIZZAZIONE DELLE FONTI ALTERNATIVE PER SCOPI ENERGETICI

IMPIANTO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA

Fattoria Eolica CIMA MONTA'

Proponente:

LA FATTORIA DEL VENTO S.r.l.

Via Gramsci 38 r - 17100 Savona - c.f. 01456080090 - REA 147779 - tel. 019 821335 - PEC lafattoriadelvento@pec.it

SIRITO Fabrizio amministratore delegato

LA FATTORIA DEL VENTO s.r.l.
Via Gramsci, 38R - 17100 SAVONA
Partita I.V.A.: 01456080090



PROGETTISTI:

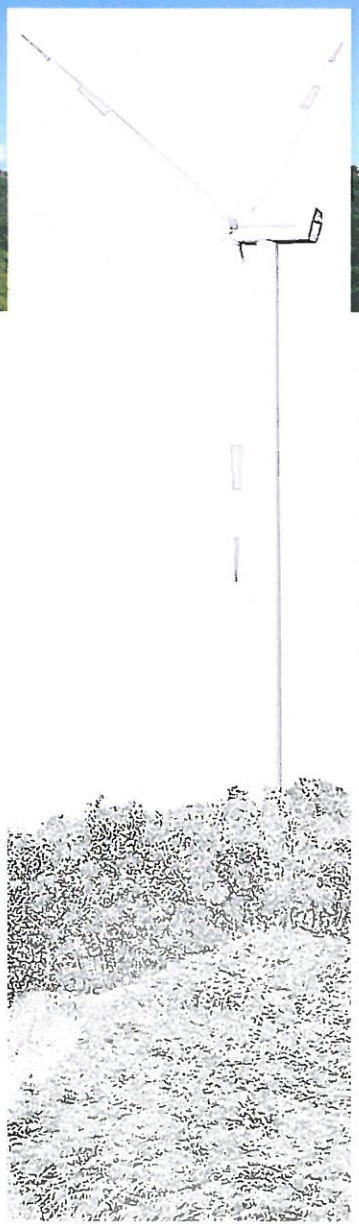
GEOLOGIA — **Dott . Geol. PEIRONE Paolo**
Via Barrili 4/1 - 1700 Savona -
c.f. PRNPLA63M28I480M - p.ta IVA 1052320098
tel. 019 8387347 - PEC paolopeirone@epap.sicurezzapostale.it

STRUTT. / ARCH. — **Dott . Ing. FENOGLIO Sergio**
Via Garibaldi 127 - 17043 Carcare (SV) -
c.f. FNG SRG 51M16C463P - p.ta IVA 01277030092
tel. 019 518620. - PEC sergio.fenoglio1@ingpec.eu

TOPOGR. / ARCH. — **Geom. LUCON Stefano**
Via Madonna della neve 6 - 17047 Quiliano (SV)
c.f. LCN SFN 70P29 I480J - p.ta IVA 01099260091
tel. 019 887041 - PEC stefano.lucon@geopec.it

ELETTRICO — **Ing. PAMPARARO Fabio**
Via Vecchia 98 - 17020 Calice Ligure (SV) -
c.f. PMPFBA84B14D969D - p.ta IVA 01587450097
tel. 3493826497- PEC fabio.pampararo@ingpec.eu

AMBIENTE — **AI STUDIO associazione professionale**
Via Lamarmora 80 - 10128 Torino
p.ta IVA 4348600018
tel. 011 5814511 - PEC AIS-segreteria@legalmail.it



ELABORATO: **LAY-RE-01**

REVISIONE: **00**

Data: **Dicembre 2012**

SETTORE: **VIABILITA' E LAYOUT PIAZZOLA**

DESCRIZIONE: **RELAZIONE SULLO STUDIO DELLA VIABILITA' DI ACCESSO ALL' IMPIANTO**

Give Italia s.r.l.
Viale Giulio Cesare 14
I00192 Roma (RM)
Phone +39 069364058
Fax +39 0692034940
www.svaergods.com

Cliente: Gamesa

ROUTE SURVEY

Dal porto di Savona
Al sito eolico di Cima Montà

1 WTGs G128 hh 120m

Revisione

Rev	Date	Change	Responsible	Checked
01	30.08.2012		Luca Ciarloni	

Give Italia s.r.l.
Viale Giulio Cesare 14
I00192 Roma (RM)
Phone +39 069364058
Fax +39 0692034940
www.svaergods.com



Obiettivo

Lo scopo della presente relazione è quello di trovare una strada praticabile per accedere al sito eolico di Cima Montà provenendo dall'uscita ALTARE dell'autostrada A6.

Dati progetto

Data del sopralluogo: 30-8-2012
Nome del progetto: De definire (località Cima Montà, presso Cadibona (SV))
Location: Comune di Quiliano, provincial di Savona, regione Liguria
Coordinate:
N 44° 19' 7.86", E 8° 24' 28.32"

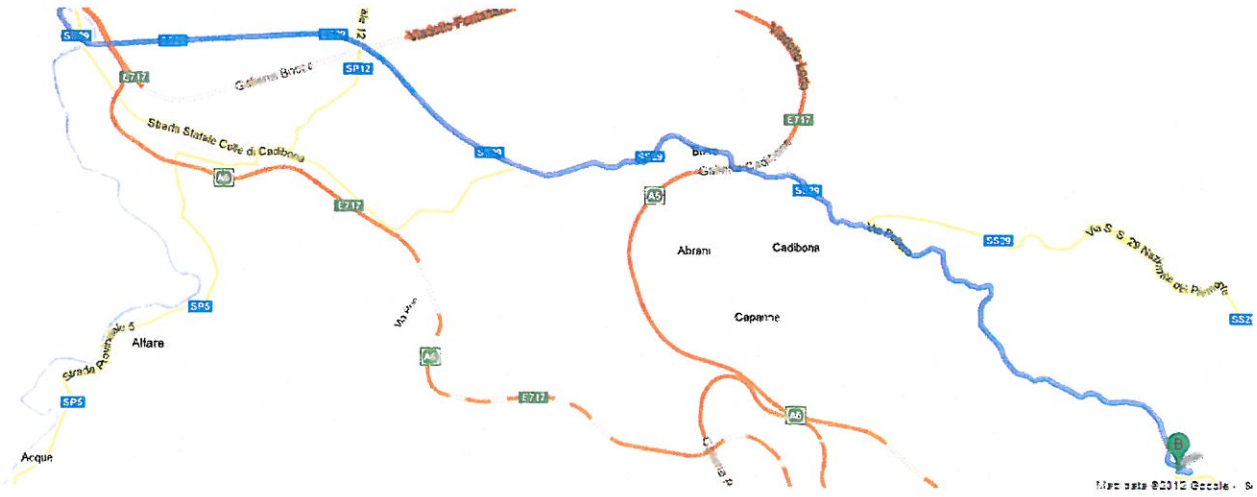
Partecipanti al sopralluogo

Luca Ciarloni	Give Italia	+39 3489759158
Enrico Richeri	Local	+39 3346449121

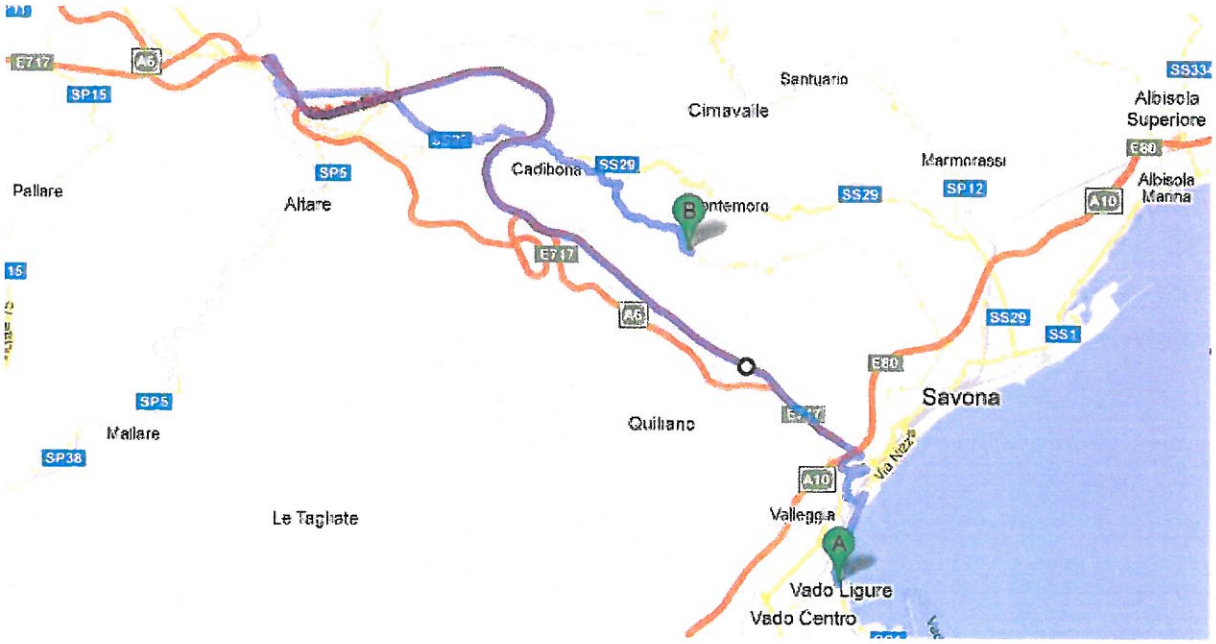
Packing List

1 WTGs Gamesa G128 hh 120m, lunghezza pale m. 64 divise in due sezioni da m. 32, 6 sezioni di torre. Necessita packing list dettagliata per ulterior investigazioni.

Itinerario



Give Italia s.r.l.
Viale Giulio Cesare 14
I00192 Roma (RM)
Phone +39 069364058
Fax +39 0692034940
www.svaergods.com



Sia il porto di Genova che il porto di Vado Ligure (SV) sono adatti al trasporto di tutte le componenti. Necessita packing list dettagliata per ulteriori investigazioni. Dall'uscita *Altare* dell'Autostrada A6, prendere la SP29 ex SS29 fino al Km. 144+200 nel centro abitato di *Catibona (Quiliano)*. Girare a dx in Via Pollero e procedere lungo questa strada per arrivare in sito.

Distanza totale: ca. 9,5 km.

Pianificazione

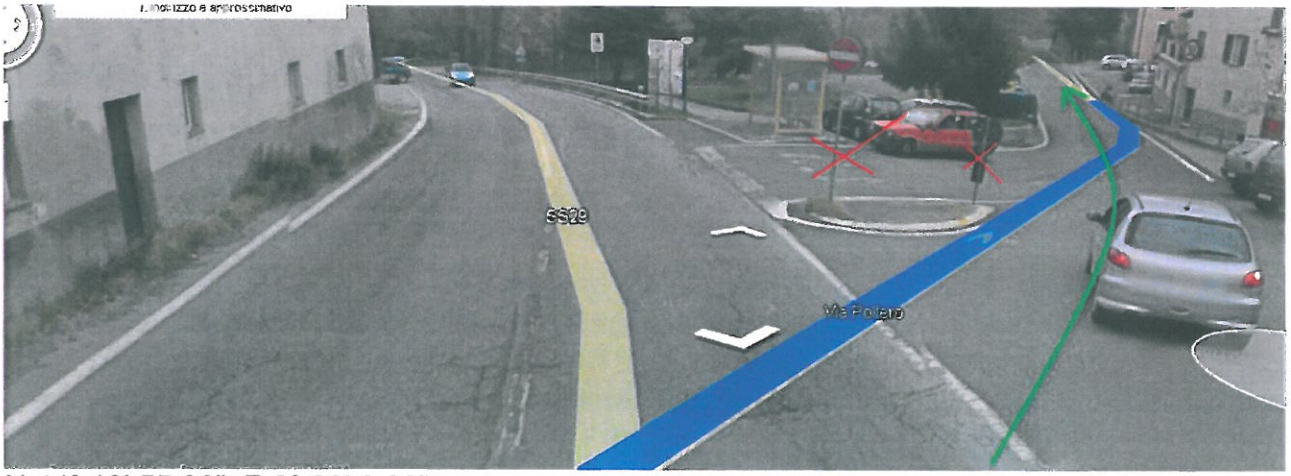
Un'area di trasbordo per le componenti di maggiore ingombro è stata individuate lungo la SS29 al Km. 142+100. L'area deve essere sistemata per il posizionamento delle gru di trasbordo e dei rimorchi adibiti al proseguo del percorso.

Give Italia s.r.l.
Viale Giulio Cesare 14
I00192 Roma (RM)
Phone +39 069364058
Fax +39 0692034940
www.svaergods.com



N 44° 20' 5.97", E 8° 21' 55.60"

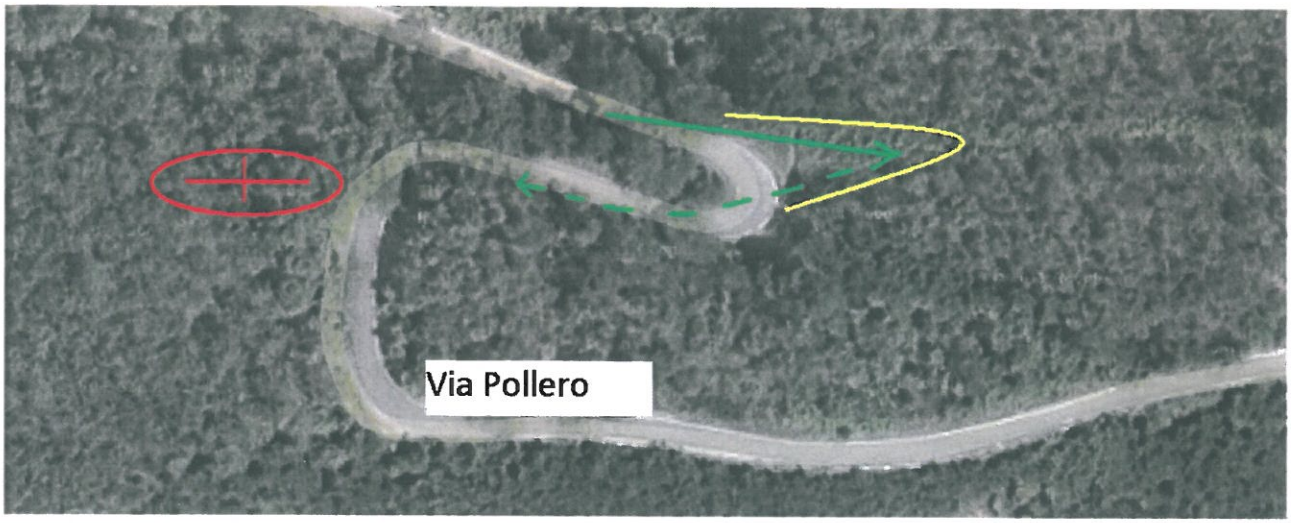
Route Survey



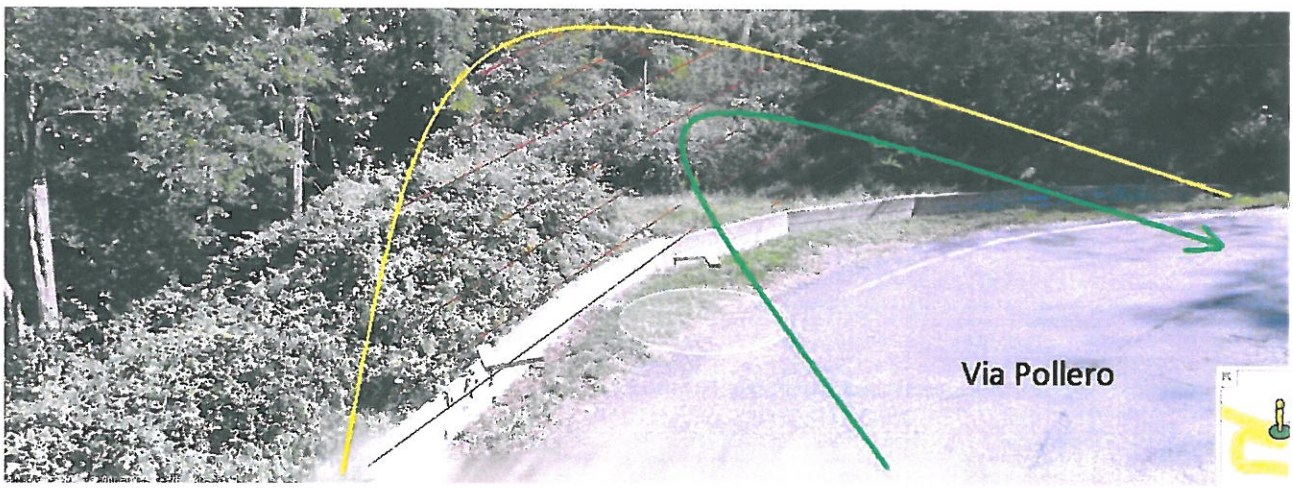
N 44° 19' 55.33", E 8° 23' 2.92"

I segnali stradali nell'aiuola spartitraffico nel centro dell'incrocio devono essere rimossi.

Give Italia s.r.l.
Viale Giulio Cesare 14
I00192 Roma (RM)
Phone +39 069364058
Fax +39 0692034940
www.svaergods.com



N 44° 19' 7.64", E 8° 24' 31.67" (pic.1)



N 44° 19' 7.64", E 8° 24' 31.67" (pic.2)

In questo punto la curva può essere sparata con la creazione di una via di fuga in cui i convogli eccezionali entrano a marcia normale ed escono in retromarcia. Con questa manovra i trasporti arrivano alla turbina (segnata in rosso a ca.80 metri dalla curva) in retromarcia.

In alternativa nello stesso punto può essere posizionata una gru per il temporaneo sollevamento delle componenti e il passaggio dei convogli eccezionali

Give Italia s.r.l.
Viale Giulio Cesare 14
I00192 Roma (RM)
Phone +39 069364058
Fax +39 0692034940
www.svaergods.com

Conclusione

Il percorso definito e studiato in questa relazione è fattibile fino qualora vengano prese in considerazione le modifiche alla viabilità richieste.
Packing list necessario per ulteriori studi.
I cavi lungo tutto il percorso devono essere almeno m.6 h.

This document is property of the Give group issued only for specific usage and shall not be forwarded to third parties without written authorization of the proprietor.