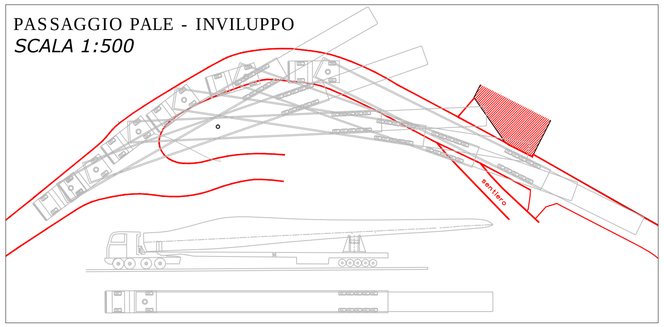
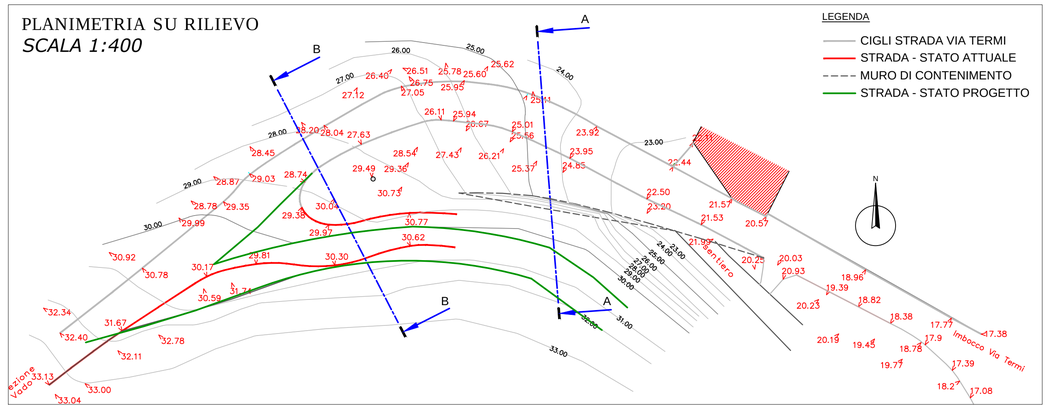
## PASSAGGIO PALE - INVILUPPO
*SCALA 1:500*

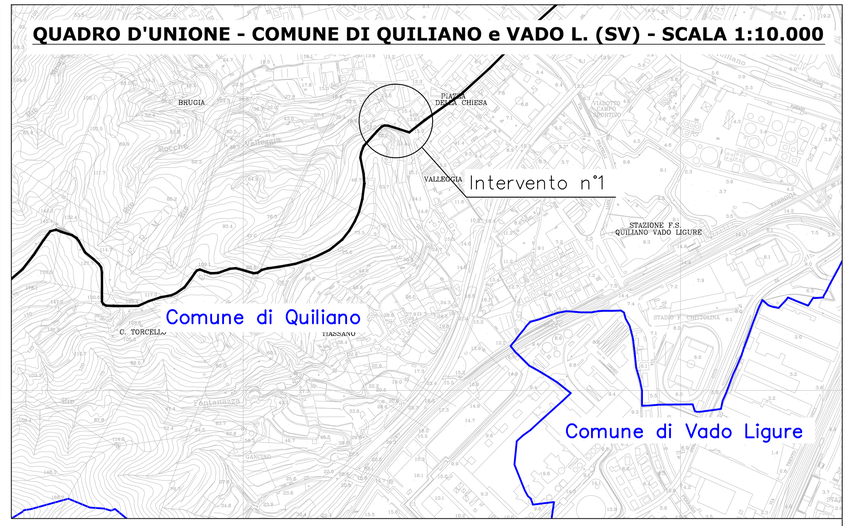



## PLANIMETRIA SU RILIEVO
*SCALA 1:400*

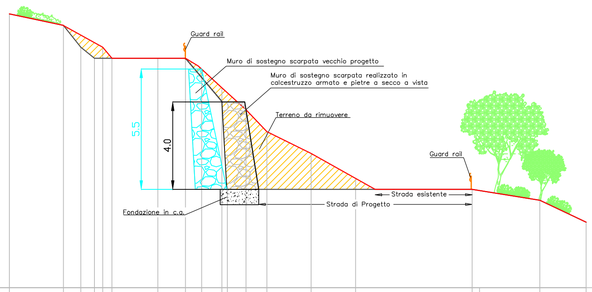



LEGENDA
- CIGLI STRADA VIA TERMI
- STRADA - STATO ATTUALE
- MURO DI CONTENIMENTO
- STRADA - STATO PROGETTO

## QUADRO D'UNIONE - COMUNE DI QUILIANO e VADO L. (SV) - SCALA 1:10.000



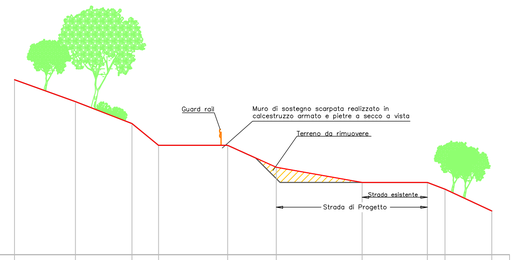

## Sezione A - A
MISURE IN METRI
*SCALA 1:200*
- profilo del terreno - stato di fatto
- profilo del terreno - stato progetto




20 m S.L.M.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QUOTA DI PROGETTO (m S.L.M.) | 32,5 | | 31 | 31 | | 30,5 | 30 | 28,5 | | | 25 | | 24,5 | | 24 | 23 |
| QUOTA ESISTENTE (m S.L.M.) | 32,5 | | 31 | | | 30,5 | 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24,5 | | 24 | 23 |
| DISTANZA PARZIALE (m) | | 2.5 | 2.2 | 2.1 | 1.3 | 1.9 | 1.8 | 2.0 | 2.0 | 5.3 | | 3.1 | 2.1 | | | |

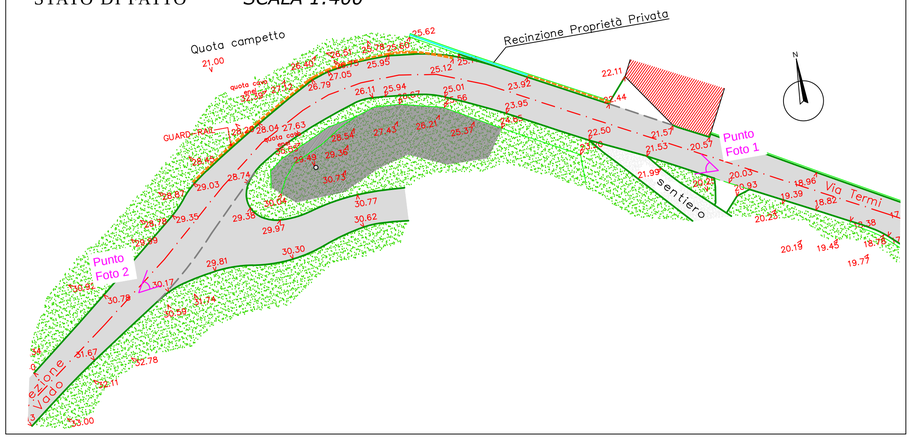
## Sezione B - B
MISURE IN METRI
*SCALA 1:200*
- profilo del terreno - stato di fatto
- profilo del terreno - stato progetto



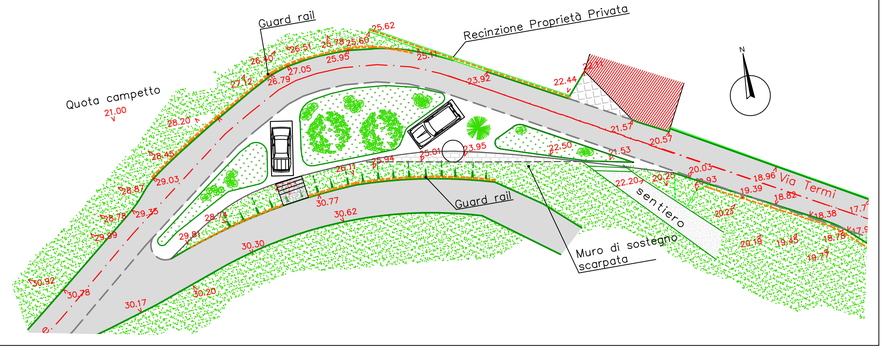

25 m S.L.M.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QUOTA DI PROGETTO (m S.L.M.) | 33 | | 32 | | 31 | 30 | | 30 | | | | 28,5 | 28 | 27 |
| QUOTA ESISTENTE (m S.L.M.) | 33 | | 32 | | 31 | 30 | | 30 | | 29 | 28,5 | 28,5 | 28 | 27 |
| DISTANZA PARZIALE (m) | | 2.8 | | 2.6 | 1.2 | | 3.2 | | 2.2 | | 3.9 | 3.0 | 0.8 | 2.1 |

## STATO DI FATTO *SCALA 1:400*



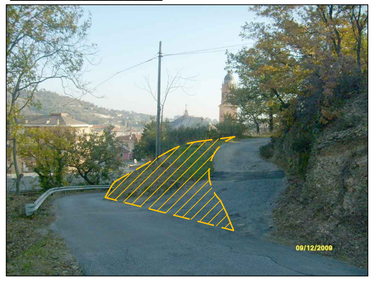

## STATO DI PROGETTO *SCALA 1:400*




**PUNTO FOTOGRAFICO n°1**



**PUNTO FOTOGRAFICO n°2**



## NOTE:

IN MERITO ALL'INTERVENTO OGGETTO DELL'ELABORATO, L'ARRIVO SUL MERCATO DI NUOVI MEZZI DI TRASPORTO CON CARATTERISTICHE TECNICHE MIGLIORI (RAGGI DI CURVATURA, SOSPENSIONI IDRAULICHE, RUOTE POSTERIORI MAGGIORMENTE STERZANTI E L'OPPORTUNITA' DI MASSIMIZZARE LA PARTE IN SBALZO DELLA PALA) HA PERMESSO DI ADOTTARE UNA RIDUZIONE SENSIBILE DELL'AREA DA RENDERE CARRABILE E DELLE CONSEGUENTI MODIFICHE ALLA VIABILITA' ESISTENTE.

## ELABORATI COLLEGATI:

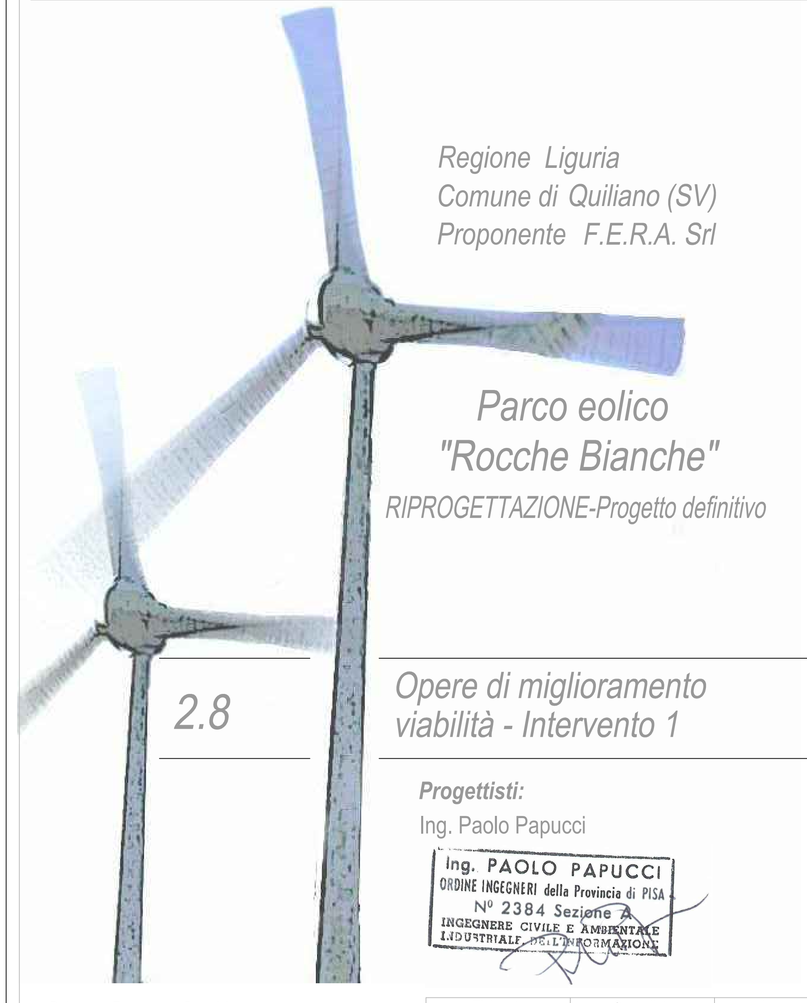
1.7: MODALITA' DI ACCESSO AL SITO
2.9: OPERE DI MIGLIORAMENTO VIABILITA' - INTERVENTO 2
2.10: OPERE DI MIGLIORAMENTO VIABILITA' - INTERVENTO 3
2.11: OPERE DI MIGLIORAMENTO VIABILITA' - INTERVENTO 4
2.12: OPERE DI MIGLIORAMENTO VIABILITA' - INTERVENTO 5
2.17: CONFRONTO TRA ACCESSI AL SITO


Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative
GENERAZIONE POSSIBILE

**Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.**
Piazza Cavour, 7 - 20121 Milano
T: +39 02 62690471 F: +39 02 32066804
info@ferasrl.it; www.ferasrl.it
P.IVA 13393960151



Azienda con sistema di gestione qualità certificato UNI EN ISO 9001:2008 certificati n. 501008849 e 501008850

Regione Liguria
Comune di Quiliano (SV)
Proponente F.E.R.A. Srl

# Parco eolico "Rocche Bianche"

RIPROGETTAZIONE-Progetto definitivo

2.8

## Opere di miglioramento viabilità - Intervento 1


**Progettisti:**
Ing. Paolo Papucci


Ing. PAOLO PAPUCCI
ORDINE INGEGNERI della Provincia di PISA
N° 2384 Sezione A
INGEGNERE CIVILE E AMBIENTALE
INDUSTRIALE DELL'INFORMAZIONE

| Data | Rev. | Descrizione | Elaborato | Controllato | Approvato |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| 25.03.2013 | Rev.A | Prima emissione | U. Salvoni | P. Papucci | F. Bertuccio |

**Comm.** 37 **Elaborato:** QVL-2.8_Opere di miglioramento viabilità - Intervento 1.dwg **Scala:** VARIE


E' vietata la riproduzione del presente documento, anche parziale, con qualsiasi mezzo, senza l'autorizzazione di F.E.R.A. S.r.l.