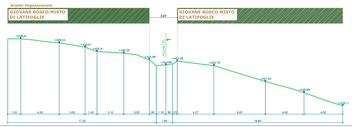
Inquadramento Sezione 1 - Scala 1: 2.000

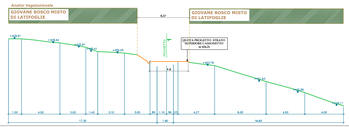




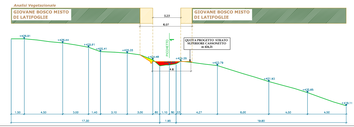
SEZIONE 1 - Stato di Fatto
Scala 1:200



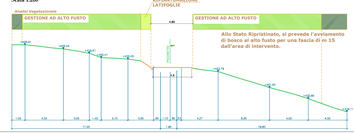
SEZIONE 1 - Stato di Cantiere
Scala 1:200



SEZIONE 1 - Stato di Confronto
Scala 1:200



SEZIONE 1 - Stato Ripristinato
Scala 1:200

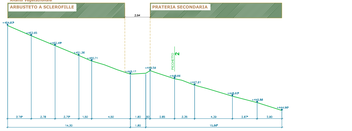


Inquadramento Sezione 2 - Scala 1: 2.000

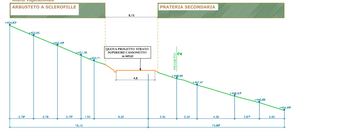




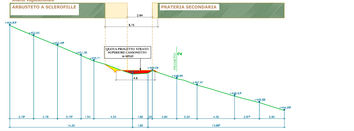
SEZIONE 2 - Stato di Fatto
Scala 1:200



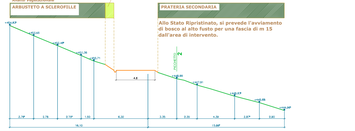
SEZIONE 2 - Stato di Cantiere
Scala 1:200



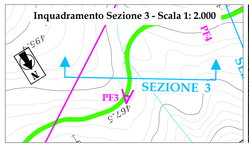
SEZIONE 2 - Stato di Confronto
Scala 1:200



SEZIONE 2 - Stato Ripristinato
Scala 1:200

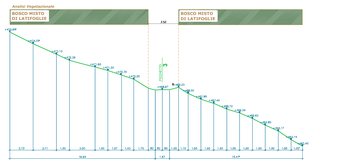


Inquadramento Sezione 3 - Scala 1: 2.000

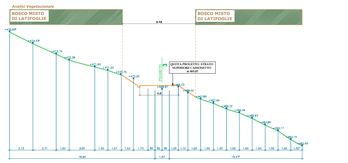




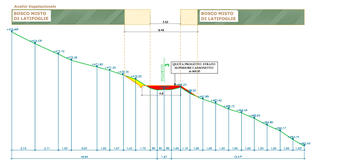
SEZIONE 3 - Stato di Fatto
Scala 1:200



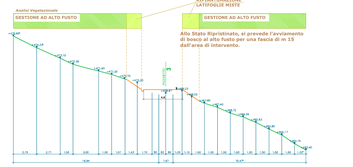
SEZIONE 3 - Stato di Cantiere
Scala 1:200



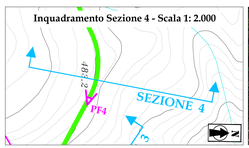
SEZIONE 3 - Stato di Confronto
Scala 1:200



SEZIONE 3 - Stato Ripristinato
Scala 1:200

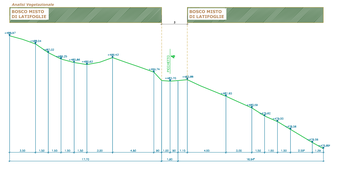


Inquadramento Sezione 4 - Scala 1: 2.000

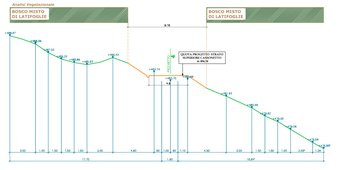




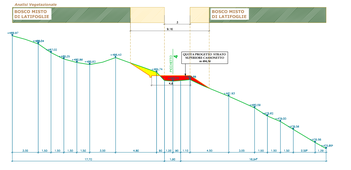
SEZIONE 4 - Stato di Fatto
Scala 1:200



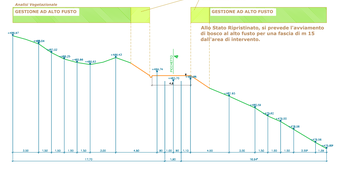
SEZIONE 4 - Stato di Cantiere
Scala 1:200



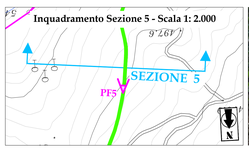
SEZIONE 4 - Stato di Confronto
Scala 1:200



SEZIONE 4 - Stato Ripristinato
Scala 1:200

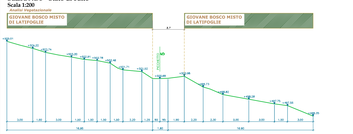


Inquadramento Sezione 5 - Scala 1: 2.000

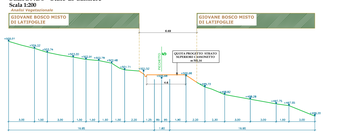




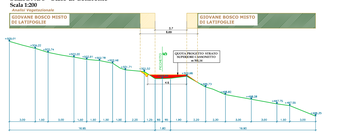
SEZIONE 5 - Stato di Fatto
Scala 1:200



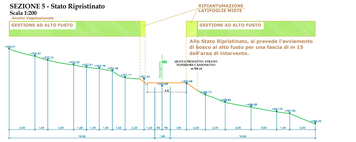
SEZIONE 5 - Stato di Cantiere
Scala 1:200



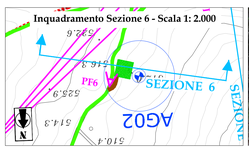
SEZIONE 5 - Stato di Confronto
Scala 1:200



SEZIONE 5 - Stato Ripristinato
Scala 1:200

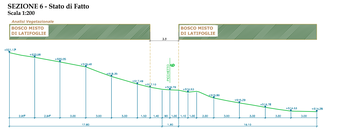


Inquadramento Sezione 6 - Scala 1: 2.000

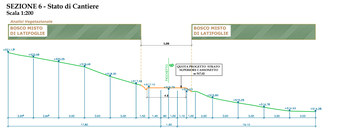




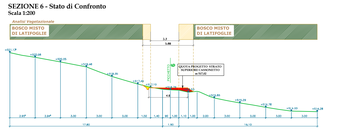
SEZIONE 6 - Stato di Fatto
Scala 1:200



SEZIONE 6 - Stato di Cantiere
Scala 1:200



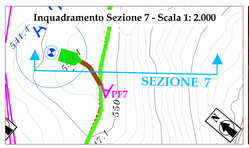
SEZIONE 6 - Stato di Confronto
Scala 1:200



SEZIONE 6 - Stato Ripristinato
Scala 1:200

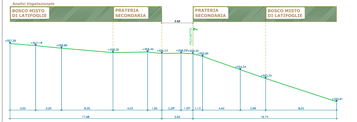


Inquadramento Sezione 7 - Scala 1: 2.000

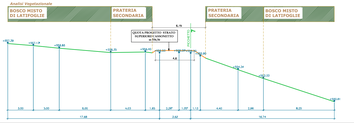




SEZIONE 7 - Stato di Fatto
Scala 1:200



SEZIONE 7 - Stato di Cantiere
Scala 1:200



SEZIONE 7 - Stato di Confronto
Scala 1:200

SEZIONE 7 - Stato Ripristinato
Scala 1:200

Inquadramento Sezione 8 - Scala 1: 2.000

SEZIONE 8 - Stato di Fatto
Scala 1:200

SEZIONE 8 - Stato di Cantiere
Scala 1:200

SEZIONE 8 - Stato di Confronto
Scala 1:200

SEZIONE 8 - Stato Ripristinato
Scala 1:200

PLANIMETRIA VIABILITA' DI ACCESSO E DELLA ZONA DI LAYOUT

SCALA 1:5000

SCHEDA ESPLICATIVA ANALISI VEGETAZIONALE

ANALISI VEGETAZIONALE
SEZIONE TIPO - STATO DI FATTO

ANALISI VEGETAZIONALE
SEZIONE TIPO - STATO DI CANTIERE

ANALISI VEGETAZIONALE
SEZIONE TIPO - STATO DI CONFRONTO

ANALISI VEGETAZIONALE
SEZIONE TIPO - STATO RIPRISTINATO

ANALISI RIPRISTINI VEGETAZIONALI

Per le opere puntuali di adeguamento della viabilità, si prevede dove necessario di ampliare la sede stradale fino a portarne la larghezza a 4.6 m. Tale operazione consentirà di seguire le specifiche tecniche indicate dal produttore dei componenti degli aerogeneratori per il trasporto degli stessi.

Questi allargamenti avverranno mediante delle limitate movimentazioni di terreno che comporteranno l'eliminazione delle essenze arboree e delle vegetazioni che insistono sulle aree interessate.

A titolo compensativo per gli interventi di questo tipo, si prevede di avviare al mantenimento ad alto fusto le essenze esistenti per una fascia di 15 m rispetto ai punti di intervento. A titolo esemplificativo della stato attuale dei luoghi, si riporta un'immagine della viabilità esistente e della relativa vegetazione lato strada per ogni singola sezione analizzata.

Si prevede altresì di coprire le scarpate che si andranno a realizzare ex novo, con essenze erbacee ed arbustive messe a dimora con il sistema di idrosemina. Tale operazione consentirà di evitare fenomeni di dilavamento ed erosione del terreno a seguito di precipitazioni atmosferiche.

ELABORATI COLLEGATI:

- 1.1 RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA
- 2.1 PLANIMETRIA GENERALE E VIE D'ACCESSO
- 2.2 PLANIMETRIA DELLA ZONA D'IMPIANTO

LEGENDA:

- Limite confine comunale
- Aerogeneratori a progetto
- Linea elettrica AT esistente
- Sezioni Stradali
- Viabilità esistente da adeguare
- Viabilità di nuova realizzazione
- Piazzola di montaggio aerogeneratore
- Profilo del Terreno - Stato Attuale
- Profilo del Terreno - Stato di Progetto
- Movim. Terreno - Sterro
- Movim. Terreno - Riporto
- Anal. Vegetaz. - Essenze presenti allo Stato Attuale
- Anal. Vegetaz. - Essenze che si andranno ad eliminare in fase di cantiere
- Anal. Vegetaz. - Essenze avviate all'alto fusto
- Anal. Vegetaz. - Ripiantumazioni

Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.
Piazza Cavour 7, 20121 Milano
t. +39 02 0200871 - f. +39 02 0200804
info@fera.it - www.fera.it
P.IVA 12508690372

Azienda con sistema di gestione qualità certificato UNI EN ISO 9001:2008
certificato n. 50100894 e 50100050

Regione Liguria
Comune di Quiliano (SV)
Proponente F.E.R.A. Srl

Parco eolico "Rocche Bianche"

RIPROGETTAZIONE - Progetto definitivo

2.23

Sezioni Stradali della Viabilità di Accesso al sito

Progettisti:
Ing. Paolo Papucci

ING. PAOLO PAPUCCI
ORDINE INGEGNERI della Provincia di Pisa
N° 2384 Sezione A
INGEGNERI CIVILE E AMBIENTALE

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
25.03.2013	Rev.A	Prima emissione	Montechiaro	Papucci	Berlucchi

Comm. 37 Elaborato: QVL-2.23_Sezioni Stradali della Viabilità di Accesso al Sito Scala: VARIE

Il presente documento non può essere riprodotto, anche parzialmente, senza l'autorizzazione di F.E.R.A. S.r.l.