Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.
Piazza Cavour, 7 - 20121 Milano
T: +39 02 62690471 F: +39 02 32066804
info@ferasrl.it; www.ferasrl.it
P.IVA 13393960151

GENERAZIONE POSSIBILE

Azienda con sistema di gestione qualità certificato UNI EN ISO 9001:2008 certificati n. 501008849 e 501008850



Regione **Liguria**
Comune di **Quliano (SV)**
Proponente **F.E.R.A. S.r.l.**

Parco eolico "Rocche Bianche"

RIPROGETTAZIONE - Progetto Definitivo

1.14

Documentazione Fotografica viabilità di accesso al sito e layout

Progettisti:

Ing. Paolo Papucci

Ing. PAOLO PAPUCCI
ORDINE INGEGNERI della Provincia di PISA
N° 2384 Sezione A
INGEGNERE CIVILE E AMBIENTALE
INDUSTRIALE DELL'INFORMAZIONE

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
25.03.2013	A	Prima emissione	P. Montechiaro	P .Papucci	F. Bertuccio

Comm. 37 Elaborato: QVL-1.14_Documentazione Fotografica Viabilità di accesso al sito e layout.doc

E' vietata la riproduzione del presente documento, anche parziale, con qualsiasi mezzo, senza l'autorizzazione di F.E.R.A. S.r.l.

INDICE

1. INTRODUZIONE 5

2. SERIE FOTO 1 6

3. SERIE FOTO 2 10

4. SERIE FOTO 3 13

5. SERIE FOTO 4 17

6. SERIE FOTO 5 22

7. SERIE FOTO 6 26

8. SERIE FOTO 7 31

9. PUNTI FOTOGRAFICI 35

ALLEGATO 1 42

1. INTRODUZIONE

Nella stesura del progetto del parco eolico "Rocche Bianche - Riprogettazione" si è dovuto tener conto dello stato attuale dei luoghi, al fine di individuare la migliore disposizione degli aerogeneratori.

Tale analisi è stata portata avanti attraverso campagne anemologiche e diversi sopralluoghi in situ per poter individuare le caratteristiche dell'area presa in esame per la realizzazione di questo parco eolico.

Si ricorda inoltre che la scelta definitiva del posizionamento degli aerogeneratori è stata individuata seguendo le nuove disposizioni fornite da SNAM Rete Gas e TERNA Spa ed i termini normativi in materia di costruzione di manufatti in prossimità di metanodotti interrati e linee elettriche aeree dell'alta tensione. Questo progetto è stato visionato e vidimato dagli stessi soggetti quali TERNA Spa e SNAM Rete Gas, in qualità dei proprietari degli impianti esistenti.

Per poter meglio inquadrare la zona indicata si è quindi proceduto alla redazione di questo documento che contiene una documentazione fotografica ritenuta significativa dell'area: vengono infatti riportate immagini delle viabilità di accesso che si andrà ad utilizzare per il trasporto dei componenti (viabilità esistente e da adeguare in alcuni suoi punti) e delle zone dove insisteranno gli aerogeneratori e le relative piazzole di montaggio.

Nell'estratto cartografico su CTR (ALLEGATO 1) sono riportati i diversi punti fotografici relativi alla viabilità di accesso al sito ed i riquadri che individuano le zone analizzate con un numero maggiore di immagini, come ad esempio le aree destinate alla realizzazione delle piazzole di montaggio per il posizionamento degli aerogeneratori o punti rilevanti della viabilità.

2. SERIE FOTO 1

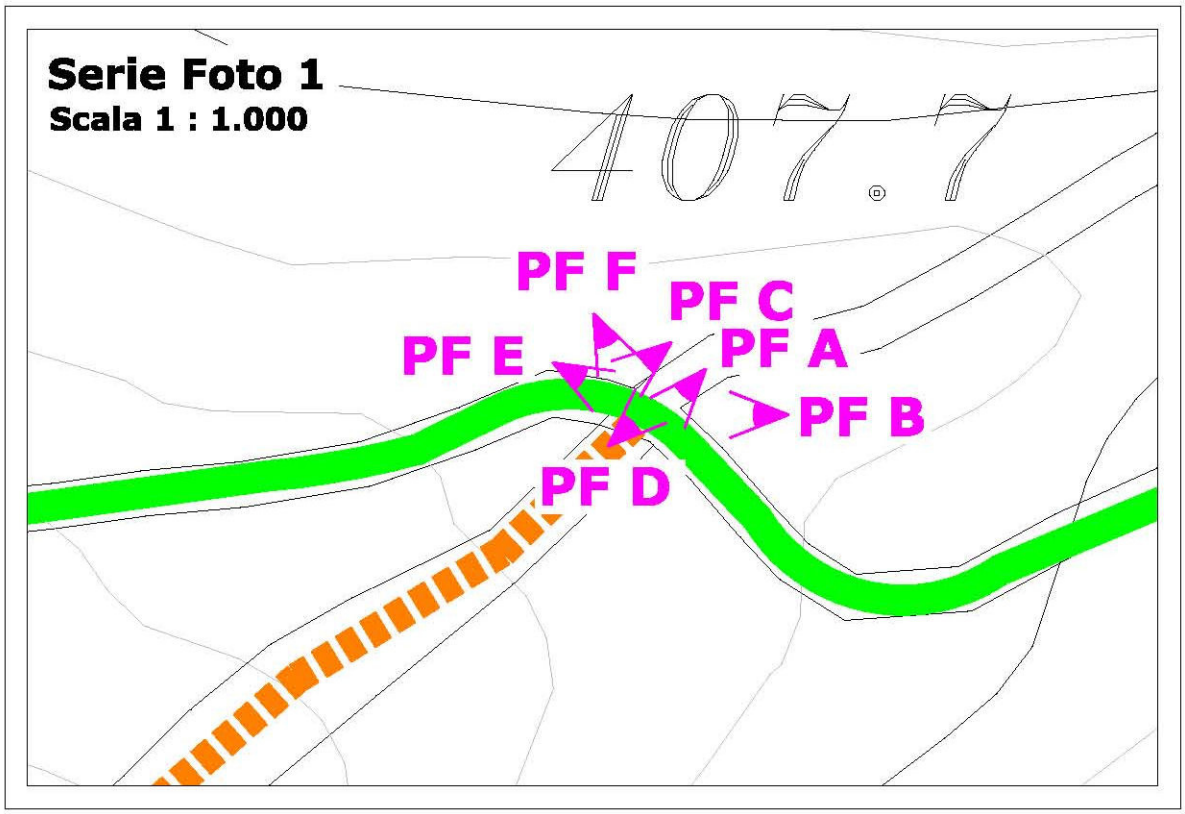


Figura 1 - Individuazione punti fotografici Serie 1

Le immagini della Serie Foto 1 sono relative al punto del tracciato di accesso al sito che attraversa il metanodotto interrato esistente di SNAM Rete Gas.

Si mette in evidenza, come già analizzato nel documento 1.8 "Modalità di accesso al sito", che la rampa visibile dai punti fotografici A, B e C non consente per le sue pendenze e per la presenza del metanodotto interrato, un suo utilizzo al fine di trasportare i componenti sulla zona di layout.



Figura 2 - Punto Fotografico A, Serie 1



Figura 3 - Punto Fotografico B, Serie 1



Figura 4 - Punto Fotografico C, Serie 1



Figura 5 - Punto Fotografico D, Serie 1



Figura 6 - Punto Fotografico E, Serie 1



Figura 7 - Punto Fotografico F, Serie 1

3. SERIE FOTO 2

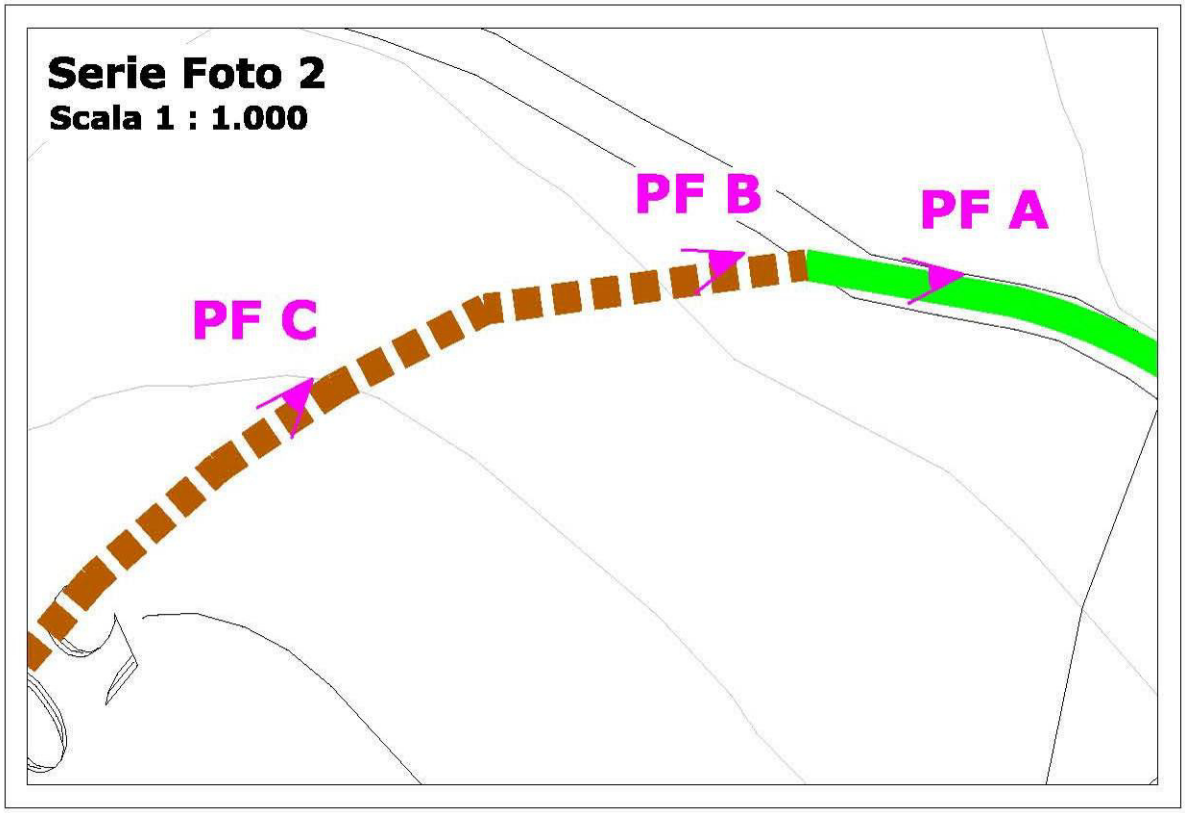


Figura 8 - Individuazione punti fotografici Serie 2

Le immagini della Serie Foto 2 sono relative al punto della viabilità di accesso dove sulla strada esistente verrà inserito un nuovo tratto di viabilità da realizzare ex novo.



Figura 9 – Punto Fotografico A, Serie 2



Figura 10 – Punto Fotografico B, Serie 2



Figura 11 – Punto Fotografico C, Serie 2

4. SERIE FOTO 3

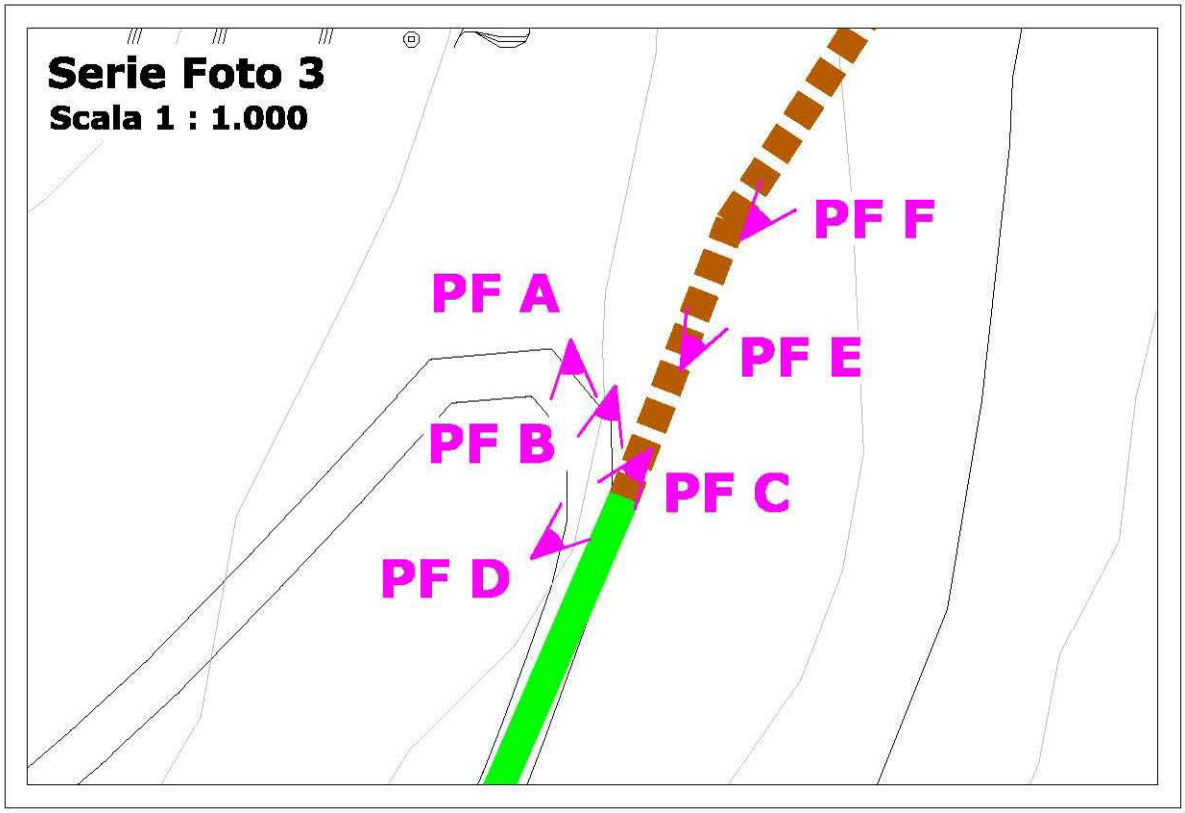


Figura 12 - Individuazione punti fotografici Serie 3

Le immagini della Serie Foto 3 sono corrispondenti al punto della viabilità di accesso dove il tratto della nuova viabilità ex novo si ricollega alla viabilità sterrata esistente.



Figura 13 – Punto Fotografico A, Serie 3



Figura 14 – Punto Fotografico B, Serie 3



Figura 15 – Punto Fotografico C, Serie 3



Figura 16 – Punto Fotografico D, Serie 3



Figura 17 – Punto Fotografico E, Serie 3



Figura 18 – Punto Fotografico F, Serie 3

5. SERIE FOTO 4

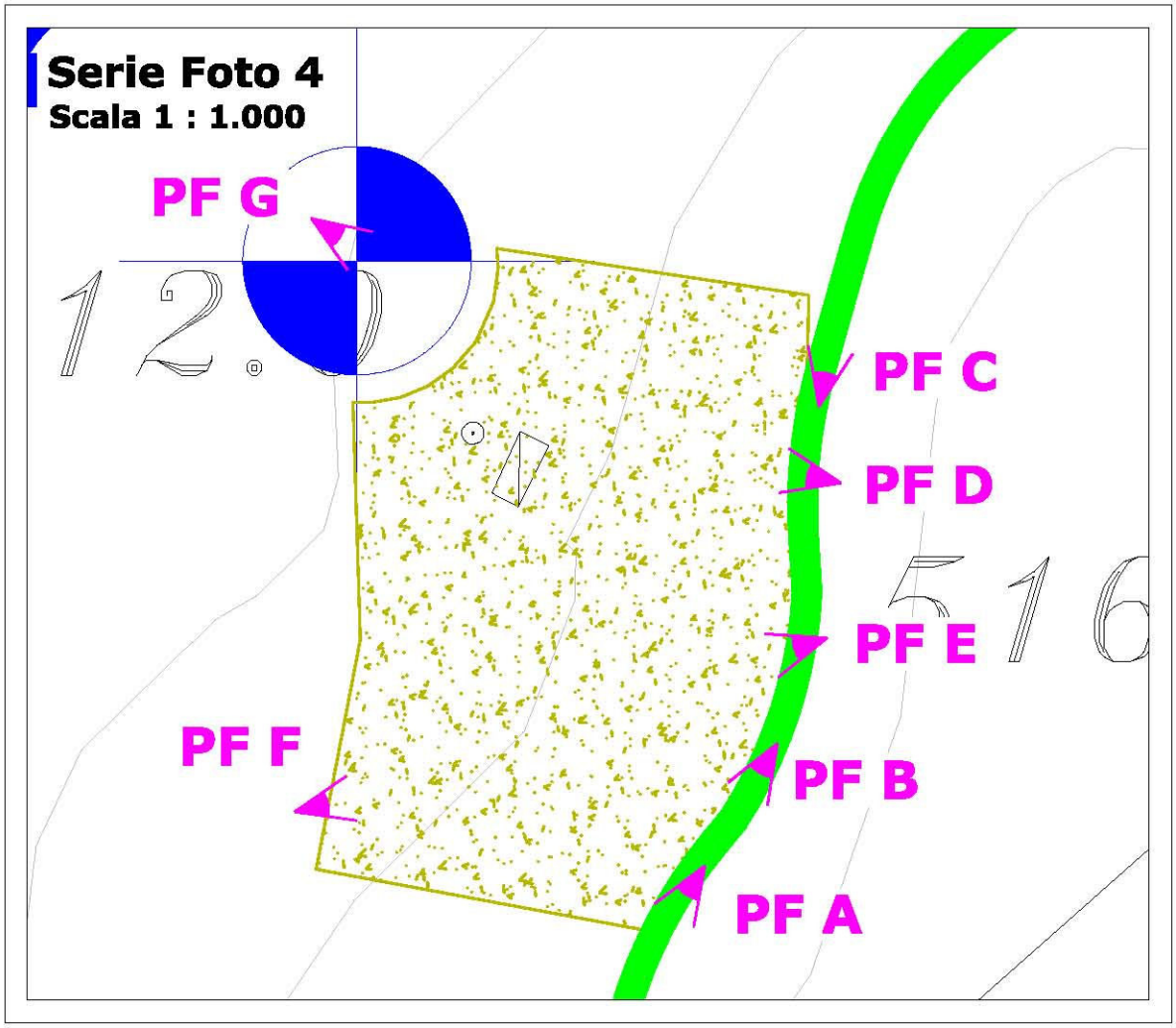


Figura 19 - Individuazione punti fotografici Serie 4

Le immagini della Serie Foto 4 sono corrispondenti all'area dove si andrà a posizionare l'aerogeneratore AG02 e la relativa piazzola di montaggio.



Figura 20 – Punto Fotografico A, Serie 4



Figura 21 – Punto Fotografico B, Serie 4



Figura 22 – Punto Fotografico C, Serie 4



Figura 23 – Punto Fotografico D, Serie 4



Figura 24 – Punto Fotografico E, Serie 4



Figura 25 – Punto Fotografico F, Serie 4



Figura 26 – Punto Fotografico G, Serie 4

6. SERIE FOTO 5

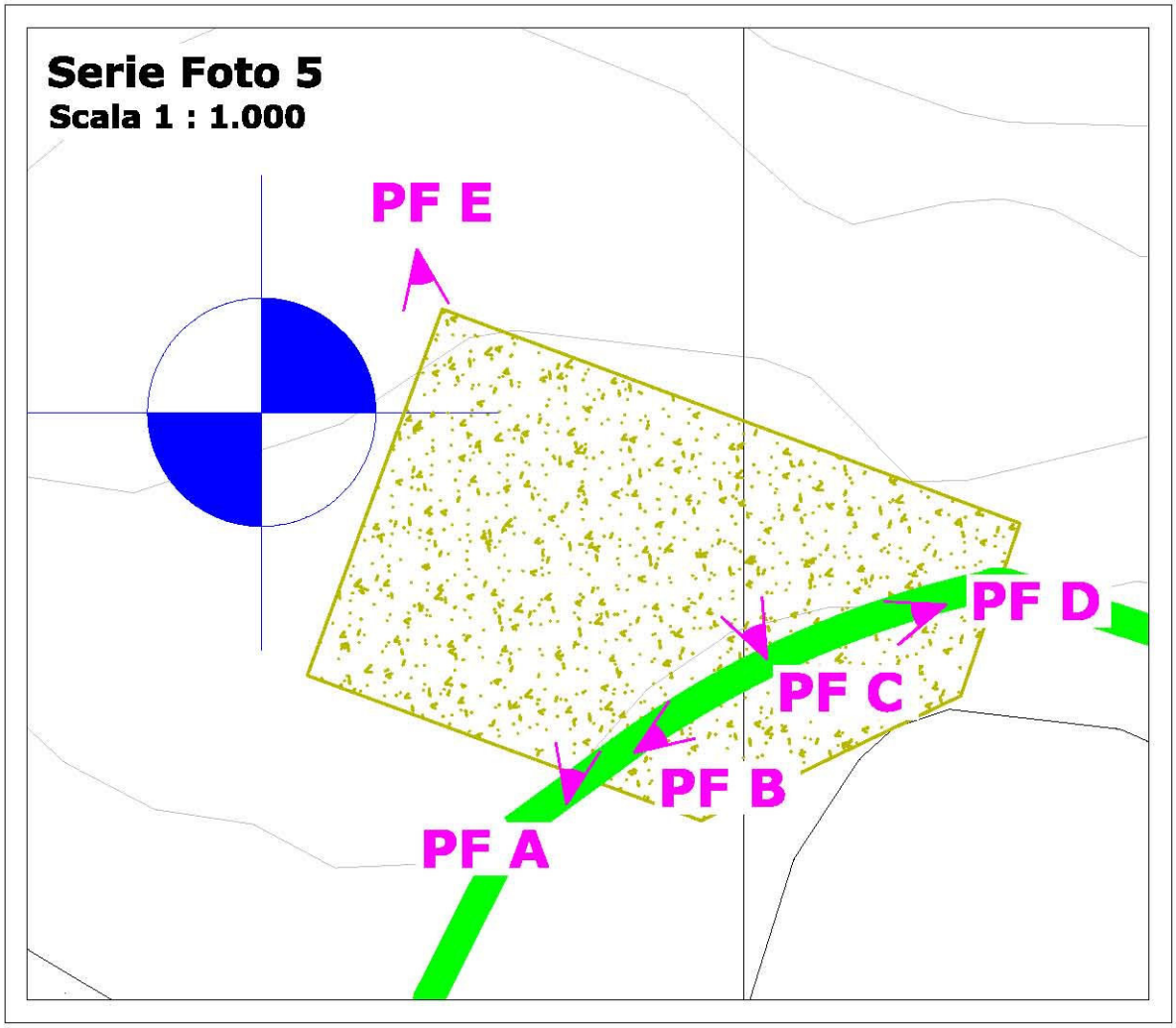


Figura 27 - Individuazione punti fotografici Serie 5

Le immagini della Serie Foto 5 sono corrispondenti all'area dove si andrà a posizionare l'aerogeneratore AG01 e la relativa piazzola di montaggio.



Figura 28 – Punto Fotografico A, Serie 5



Figura 29 – Punto Fotografico B, Serie 5



Figura 30 – Punto Fotografico C, Serie 5



Figura 31 – Punto Fotografico D, Serie 5



Figura 32 – Punto Fotografico E, Serie 5

7. SERIE FOTO 6

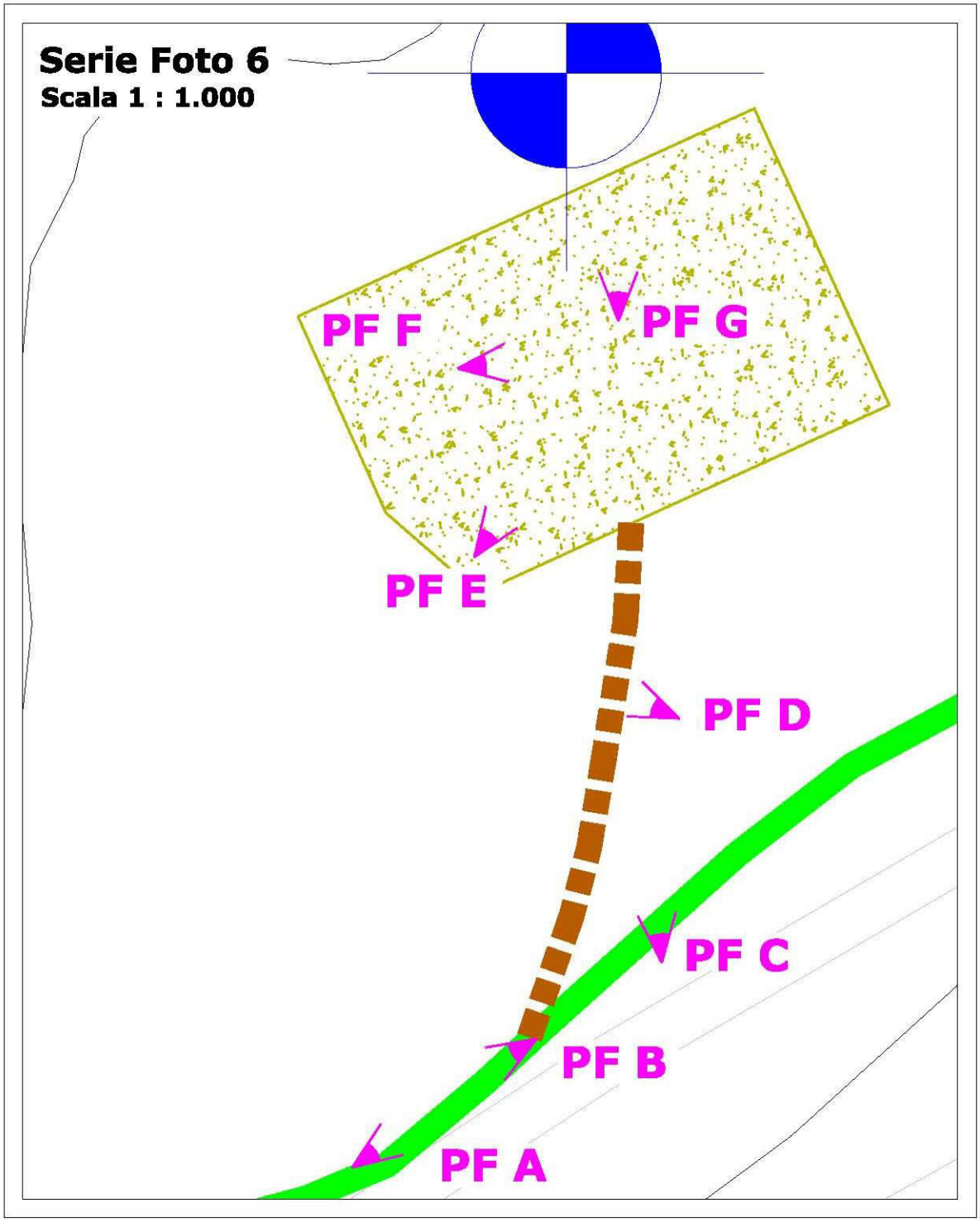


Figura 33 - Individuazione punti fotografici Serie 6

Le immagini della Serie Foto 6 sono corrispondenti relative all'area dove si andrà a posizionare l'aerogeneratore AG03 e la relativa piazzola di montaggio.



Figura 34 – Punto Fotografico A, Serie 6



Figura 35 – Punto Fotografico B, Serie 6



Figura 36 – Punto Fotografico C, Serie 6



Figura 37 – Punto Fotografico D, Serie 6



Figura 38 – Punto Fotografico E, Serie 6



Figura 39 – Punto Fotografico F, Serie 6



Figura 40 – Punto Fotografico G, Serie 6

8. SERIE FOTO 7

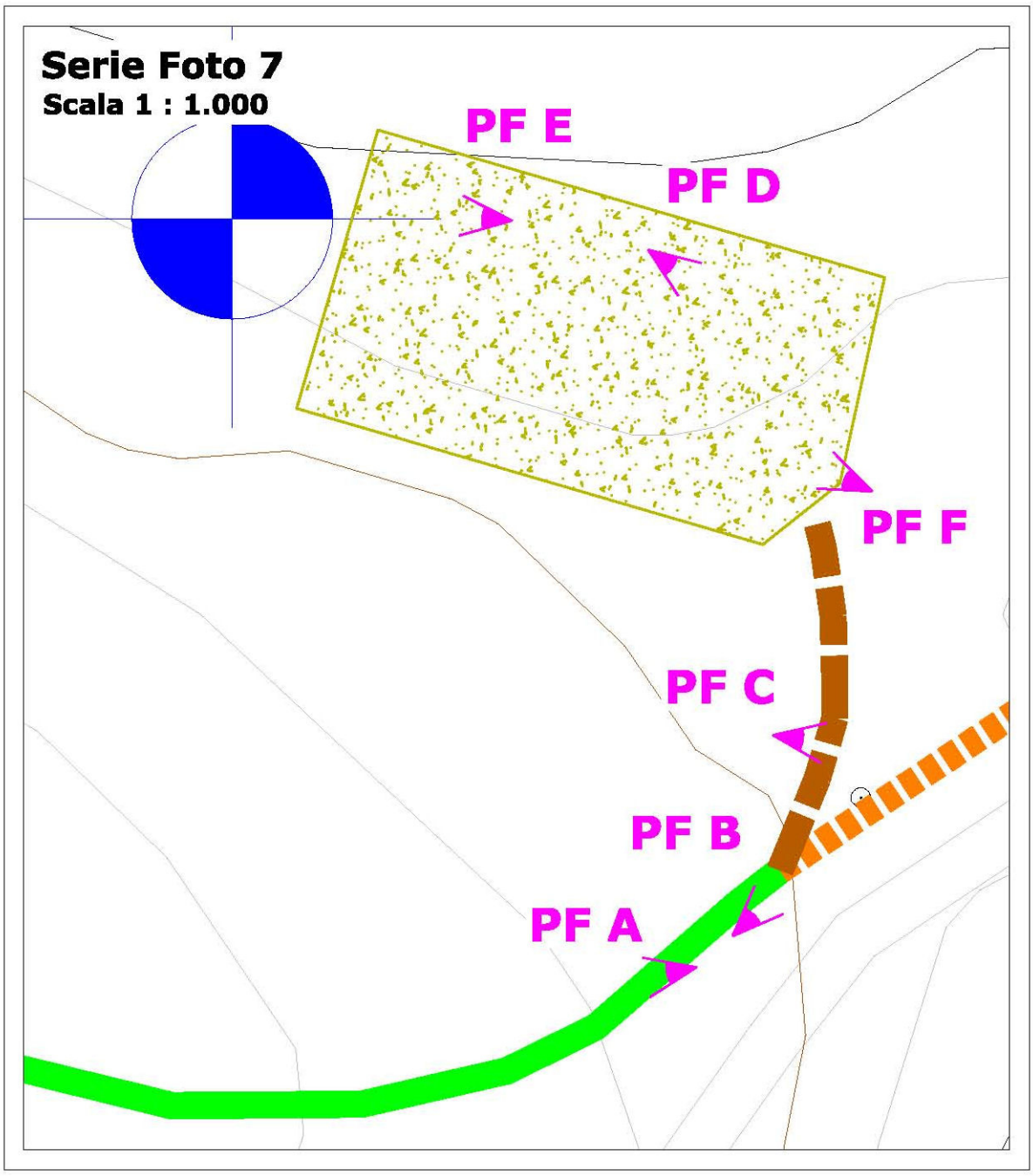


Figura 41 - Individuazione punti fotografici Serie 7

Le immagini della Serie Foto 7 sono corrispondenti all'area dove si andrà a posizionare l'aerogeneratore AG04 e la relativa piazzola di montaggio.



Figura 42 – Punto Fotografico A, Serie 7

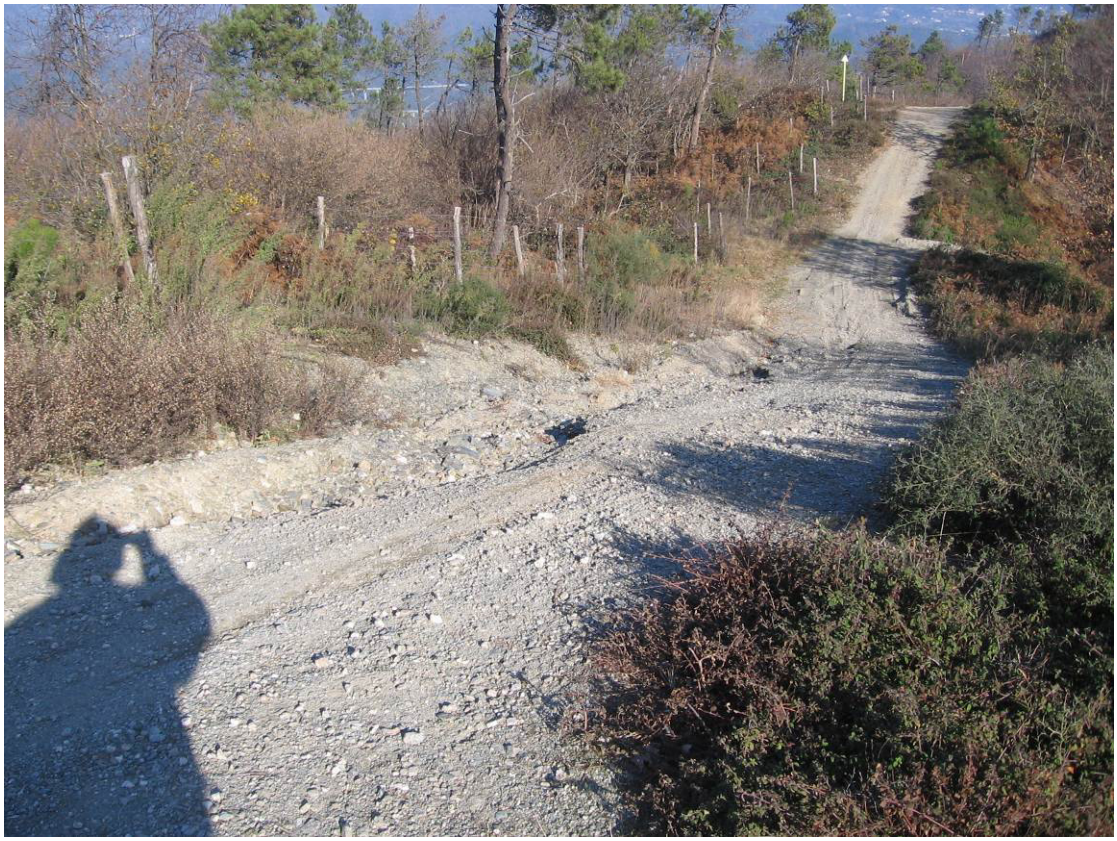


Figura 43 – Punto Fotografico B, Serie 7



Figura 44 – Punto Fotografico C, Serie 7



Figura 45 – Punto Fotografico D, Serie 7



Figura 46 – Punto Fotografico E, Serie 7



Figura 47 – Punto Fotografico F, Serie 7

9. PUNTI FOTOGRAFICI

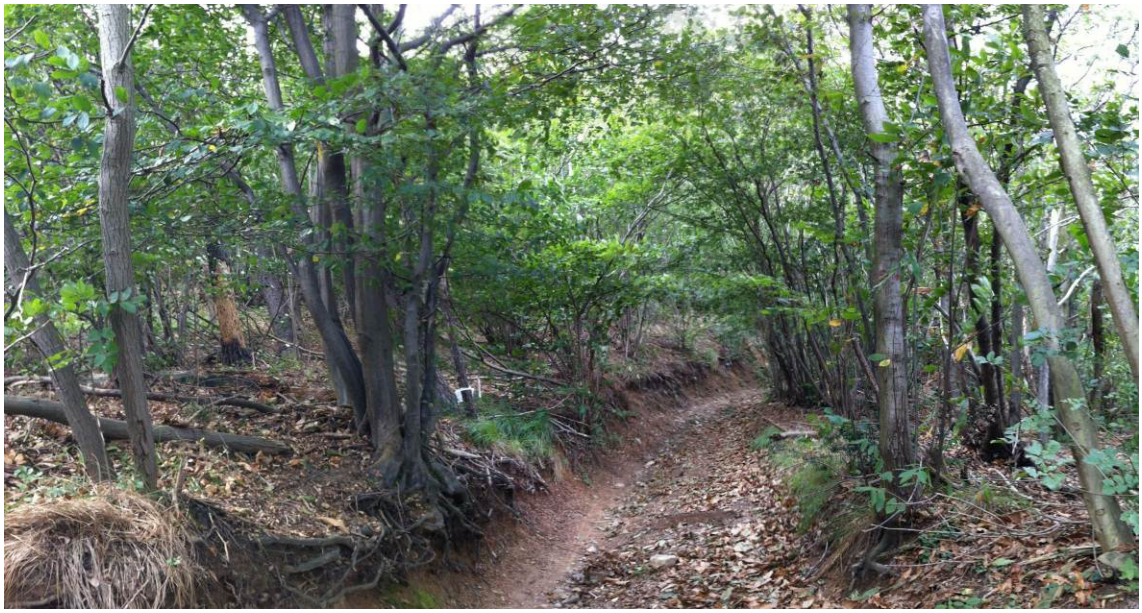


Figura 48 – Punto Fotografico 1



Figura 49 – Punto Fotografico 2

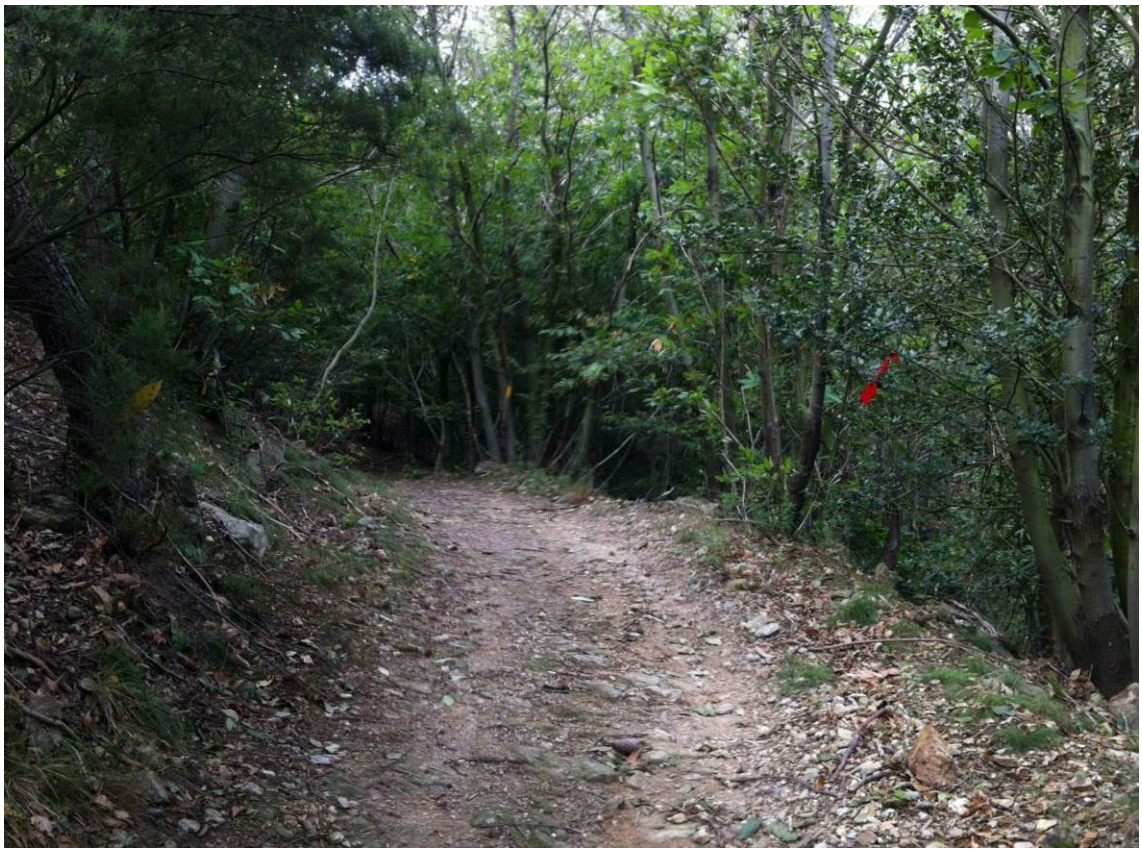


Figura 50 – Punto Fotografico 3



Figura 51 – Punto Fotografico 4



Figura 52 – Punto Fotografico 5



Figura 53 – Punto Fotografico 6



Figura 54 – Punto Fotografico 7



Figura 55 – Punto Fotografico 8



Figura 56 – Punto Fotografico 9



Figura 57 – Punto Fotografico 10



Figura 58 – Punto Fotografico 11



Figura 59 – Punto Fotografico 12



Figura 60 – Punto Fotografico 13

ALLEGATO 1

Estratto cartografia CTR

Indicazione Punti Fotografici

Scala 1 : 5.000

COMUNE DI QUILIANO

COMUNE DI VADO LIGURE

SERIE FOTO 1

SERIE FOTO 2

SERIE FOTO 3

SERIE FOTO 4

SERIE FOTO 5

SERIE FOTO 6

SERIE FOTO 7

PF 1

PF 2

PF 3

PF 4

PF 5

PF 6

PF 7

PF 8

PF 9

PF 10

PF 11

PF 12

PF 13

AG01

AG02

AG03

AG04

Rio Nafae'

Rio Capanno

Rio Termini

Bric Nafae'

C. ERZO

C. TERMINE

TERMINE

NAFAE'

RISSO

PANCHESI

DESPAZUTE

Legenda

- Viabilità Sterrata esistente
- Viabilità sterrata al servizio del metanodotto
- Viabilità Sterrata di nuova realizzazione
- Confine comunale
- Aerogeneratori in progetto
- Piazzole di montaggio degli aerogeneratori
- Area non ideonea
- PF 11 Punto Fotografico