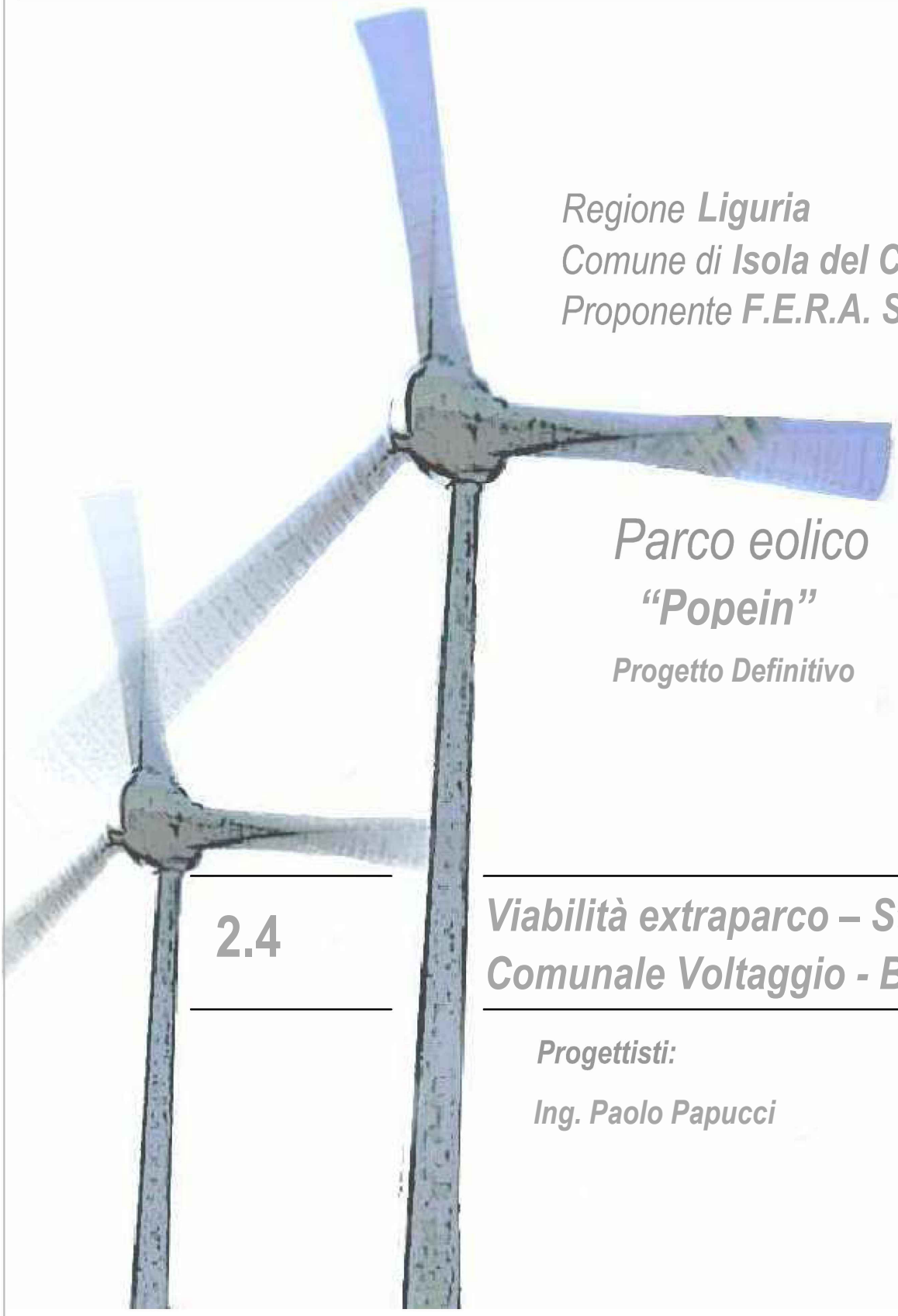
Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative
GENERAZIONE POSSIBILE

Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.
Piazza Cavour, 7 - 20121 Milano
T: +39 02 62690471 F: +39 02 32066804
info@ferasrl.it; www.ferasrl.it
P.IVA 13393960151

Azienda con sistema di gestione qualità
certificato UNI EN ISO 9001:2008
certificatI n. 501008849 e 501008850



Regione **Liguria**
Comune di **Isola del Cantone (GE)**
Proponente **F.E.R.A. S.r.l.**

Parco eolico "Popein"

Progetto Definitivo

2.4

Viabilità extraparco – Strada Comunale Voltaggio - Borlasca

Progettisti:

Ing. Paolo Papucci

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
30.04 2013	A	Prima emissione	P. Papucci	P. Papucci	F. Bertuccio

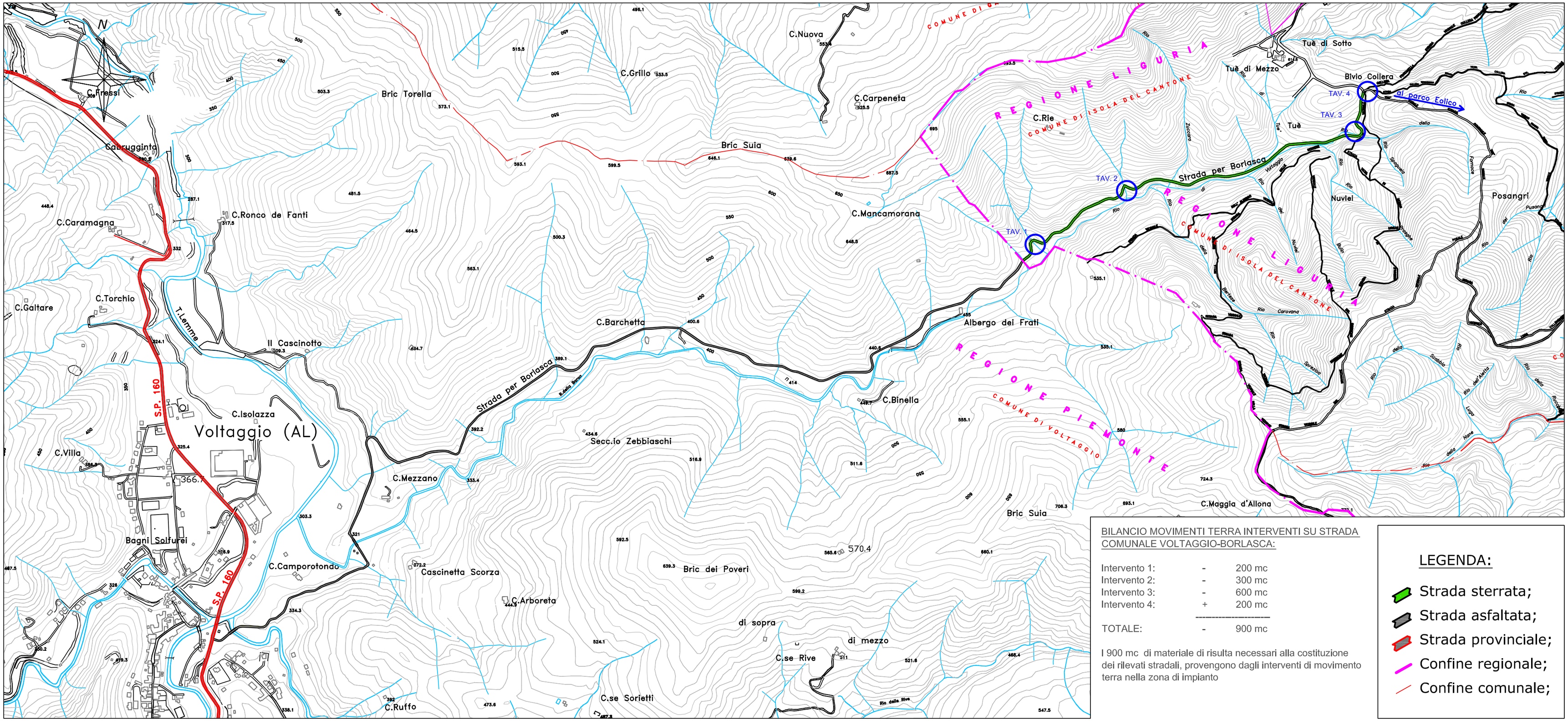
Comm. 28

Elaborato: IDC-2.4_Viabilità extraparco – Strada comunale Voltaggio-Borlasca.dwg

E' vietata la riproduzione del presente documento, anche parziale, con qualsiasi mezzo, senza l'autorizzazione di F.E.R.A. S.r.l.

PLANIMETRIA GENERALE: AREE DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' - STRADA COMUNALE *"VOLTAGGIO-BORLASCA"* *SCALA 1:10.000*

0 100 200 300 400 500m
1 cm = 100 m



BILANCIO MOVIMENTI TERRA INTERVENTI SU STRADA COMUNALE VOLTAGGIO-BORLASCA:

Intervento 1:	-	200 mc
Intervento 2:	-	300 mc
Intervento 3:	-	600 mc
Intervento 4:	+	200 mc
TOTALE:	-	900 mc

I 900 mc di materiale di risulta necessari alla costituzione dei rilevati stradali, provengono dagli interventi di movimento terra nella zona di impianto

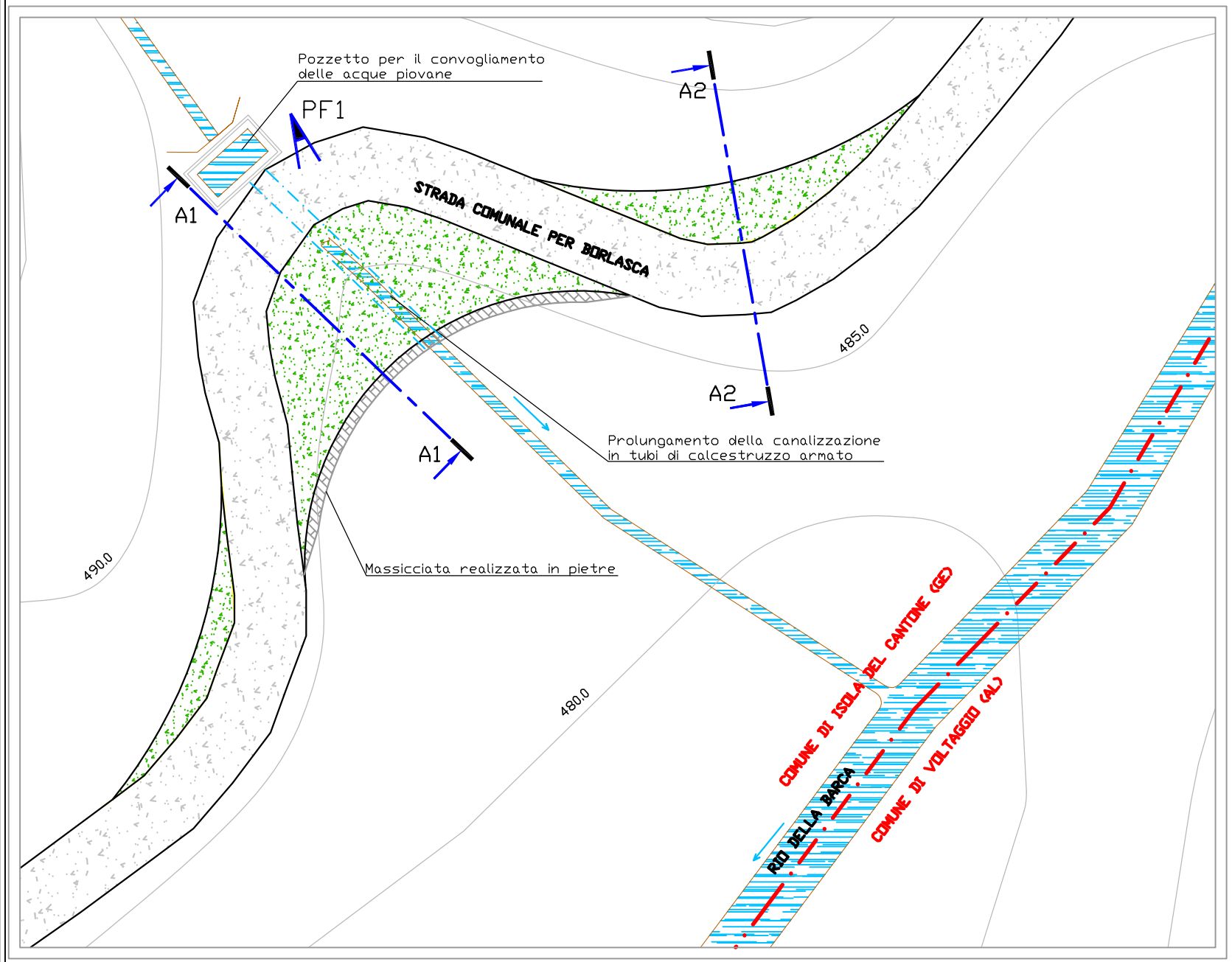
LEGENDA:

- Strada sterrata;
- Strada asfaltata;
- Strada provinciale;
- Confine regionale;
- Confine comunale;

INTERVENTO ① STRADA COMUNALE VOLTAGGIO-BORLASCA

COORDINATE GEOGRAFICHE - long : 8°52'55" lat: 44°37'58"

PLANIMETRIA DI DETTAGLIO - *SCALA 1:500*



LEGENDA:

- STRADA STERRATA ESISTENTE
- ALLARGAMENTO DI CARREGGIATA
- RIPORTO
- STERRO
- PROFILO ESISTENTE
- PROFILO DI PROGETTO

PF1



NOTE:

La carreggiata verrà adeguata a dimensioni tali da consentire il passaggio dei trasporti eccezionali. Negli interventi di adeguamento verranno effettuate operazioni di sterro e riporto come indicato nelle sezioni sottostanti. Il volume di riporto è pari a circa 500 mc, mentre quello di sterro è uguale a circa 300 mc. Il volume mancante proviene dall'intervento 8.

La sezione di ripristino coinciderà con quella di progetto. La nuova area carrabile che si verrà a creare nello stato di progetto sarà costituita in uno strato di materiale ghiaioso di opportuna pezzatura per consentire la stabilità al passaggio di mezzi eccezionali.

A lavori ultimati queste aree verranno ricoperte di terreno vegetale per rinverdire i nuovi spazi.

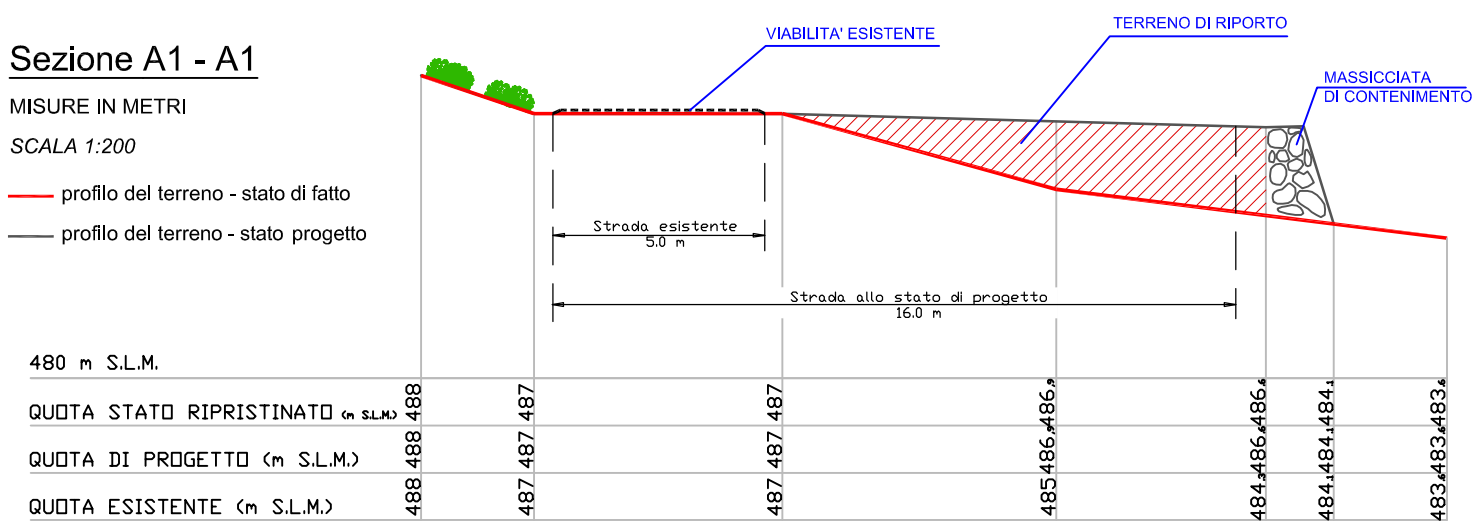
Per mantenere e rinforzare la nuova area di carreggiata all'interno della curva, verrà realizzata una massicciata di contenimento in pietre di oppurtune dimensioni.

In fase di rispristino si avrà cura inoltre di realizzare laddove necessario, un'opportuna canalizzazione per le acque piovane.

Sezione A1 - A1

MISURE IN METRI

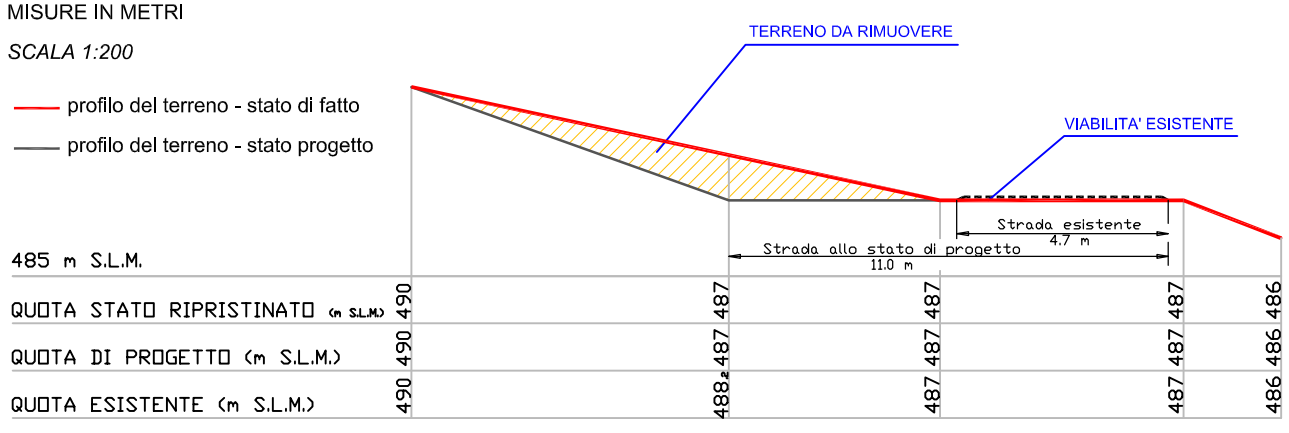
SCALA 1:200



Sezione A2 - A2

MISURE IN METRI

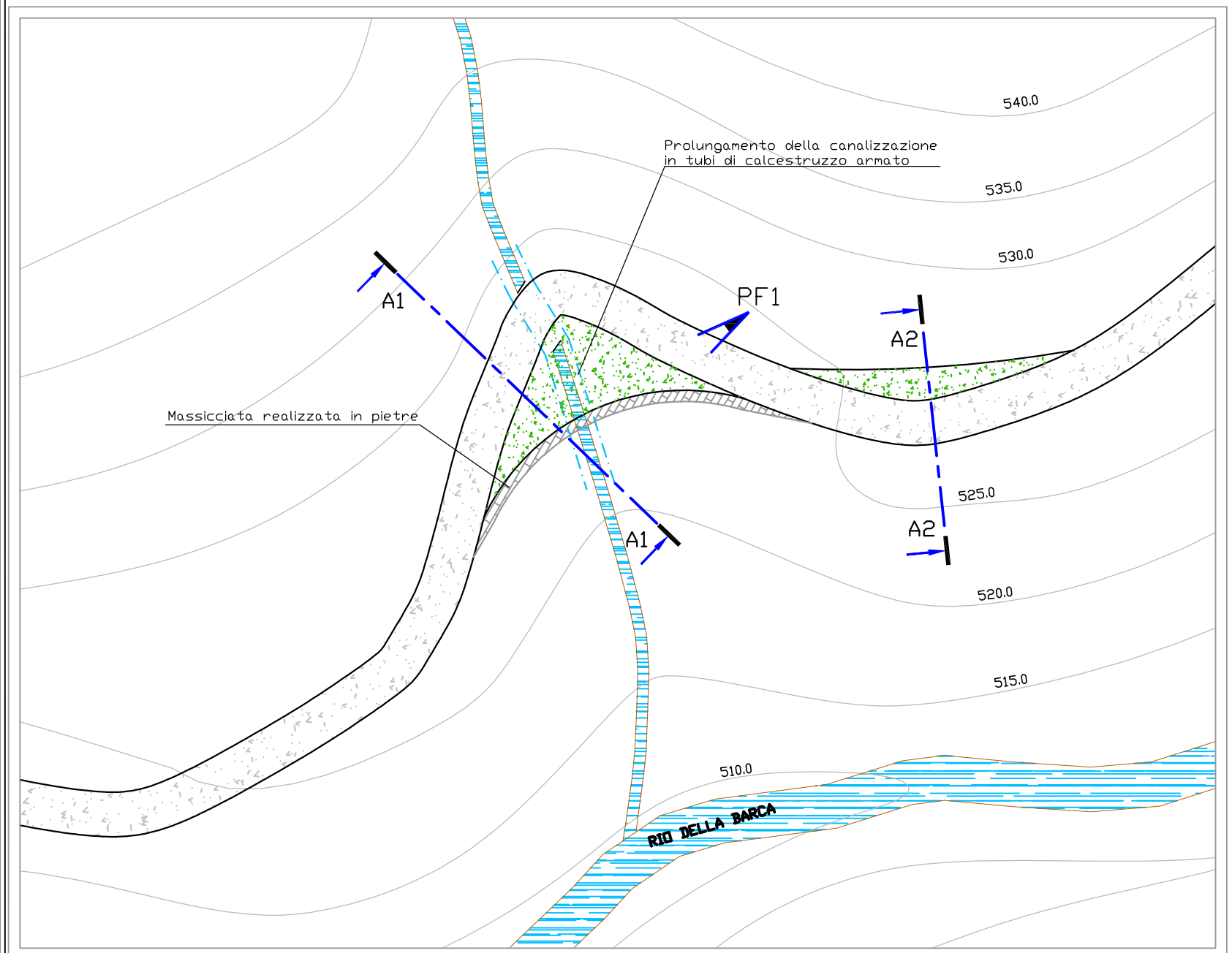
SCALA 1:200



INTERVENTO② STRADA COMUNALE VOLTAGGIO-BORLASCA

COORDINATE GEOGRAFICHE - long : 8°53'10" lat: 44°38'5"

PLANIMETRIA DI DETTAGLIO - *SCALA 1:500*



LEGENDA:

- STRADA STERRATA ESISTENTE
- ALLARGAMENTO DI CARREGGIATA
- RIPORTO
- STERRO
- PROFILO ESISTENTE
- PROFILO DI PROGETTO

PF1



NOTE:

La carreggiata verrà adeguata a dimensioni tali da consentire il passaggio dei trasporti eccezionali. Negli interventi di adeguamento verranno effettuate operazioni di sterro e riporto come indicato nelle sezioni. Il volume di riporto è pari a circa 400 mc, mentre quello di sterro è uguale a circa 100 mc.

La sezione di ripristino coinciderà con quella di progetto. La nuova area carrabile che si verrà a creare nello stato di progetto sarà costituita in uno strato di materiale ghiaioso di opportuna pezzatura per consentire la stabilità al passaggio di mezzi eccezionali.

A lavori ultimati queste aree verranno ricoperte di terreno vegetale per rinverdire i nuovi spazi.

Per mantenere e rinforzare la nuova area di carreggiata all'interno della curva, verrà realizzata una massicciata di contenimento in pietre di oppurtune dimensioni.

In fase di rispristino si avrà cura inoltre di realizzare laddove necessario, un'opportuna canalizzazione per le acque piovane.

Sezione A1 - A1

MISURE IN METRI

SCALA 1:200

- profilo del terreno - stato di fatto
- profilo del terreno - stato progetto



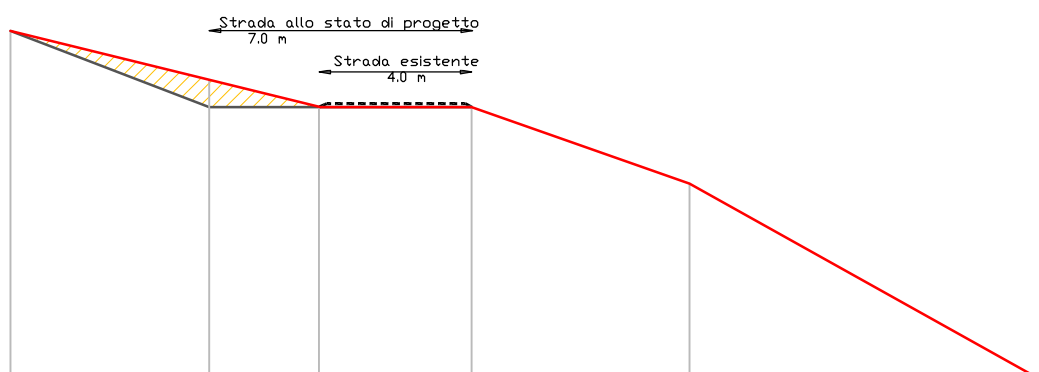
520 m S.L.M.						
QUOTA STATO RIPRISTINATO (m S.L.M.)	527	525			524	520
QUOTA DI PROGETTO (m S.L.M.)	527	525			524	520
QUOTA ESISTENTE (m S.L.M.)	527	525		521,5	524	520

Sezione A2 - A2

MISURE IN METRI

SCALA 1:200

- profilo del terreno - stato di fatto
- profilo del terreno - stato progetto

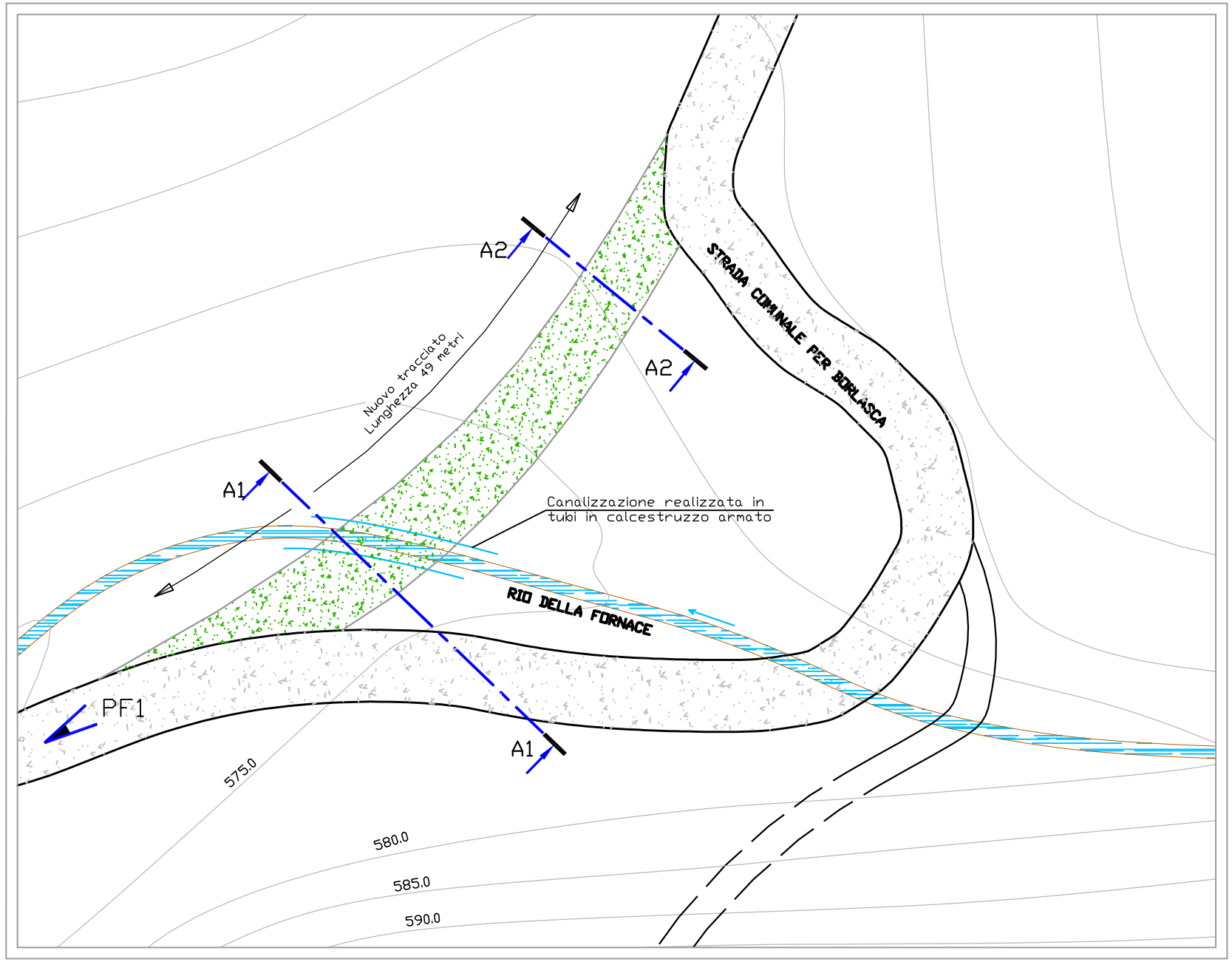


520 m S.L.M.						
QUOTA STATO RIPRISTINATO (m S.L.M.)	529	527	527	527	525	520
QUOTA DI PROGETTO (m S.L.M.)	529	527,5	527	527	525	520
QUOTA ESISTENTE (m S.L.M.)	529	527	527	527	525	520

INTERVENTO ③ STRADA COMUNALE VOLTAGGIO-BORLASCA

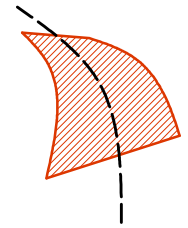
COORDINATE GEOGRAFICHE - long : 8°53'47" lat : 44°38'11"

PLANIMETRIA DI DETTAGLIO - *SCALA 1:500*



LEGENDA:

- STRADA STERRATA ESISTENTE
- ALLARGAMENTO DI CARREGGIATA
- RIPORTO
- STERRO
- PROFILO ESISTENTE
- PROFILO DI PROGETTO



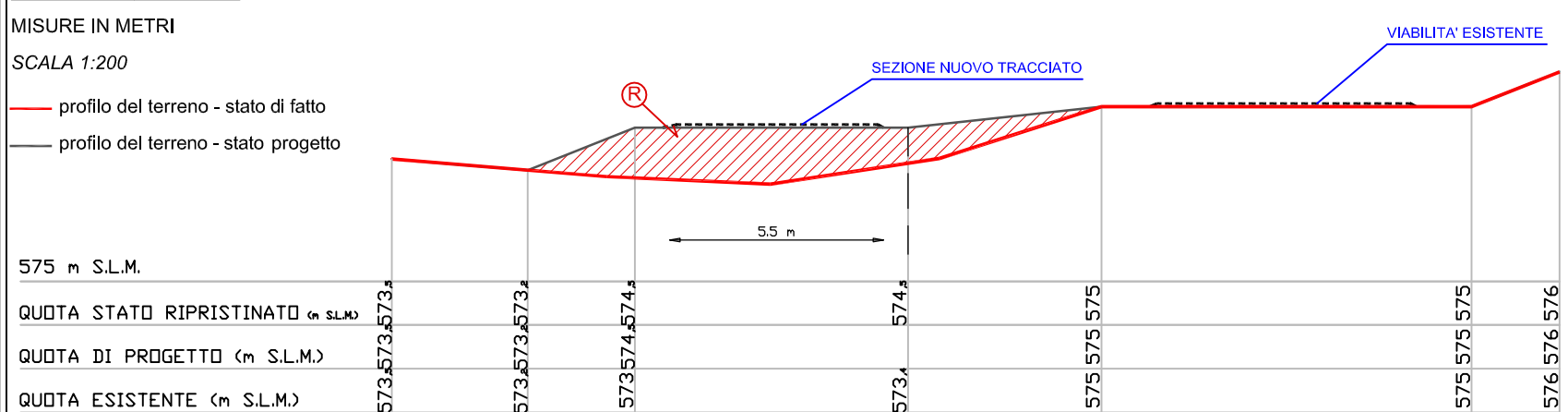
NOTE:

La carreggiata verrà adeguata a dimensioni tali da consentire il passaggio dei trasporti eccezionali. Negli interventi di adeguamento verranno effettuate operazioni di riporto come indicato nelle sezioni sottostanti, per un volume pari 600 mc circa (Ⓡ).
La sezione di ripristino coinciderà con quella di progetto. La nuova area carrabile che si verrà a creare nello stato di progetto sarà costituita in uno strato di materiale ghiaioso di opportuna pezzatura per consentire la stabilità al passaggio di mezzi eccezionali.
A lavori ultimati queste aree verranno ricoperte di terreno vegetale per rinverdire i nuovi spazi.
Per mantenere e rinforzare la nuova area di carreggiata all'interno della curva, verrà realizzata una massicciata di contenimento in pietre di oppurtune dimensioni.
In fase di rispristino si avrà cura inoltre di realizzare laddove necessario, un'opportuna canalizzazione per le acque piovane.

Sezione A1 - A1

MISURE IN METRI

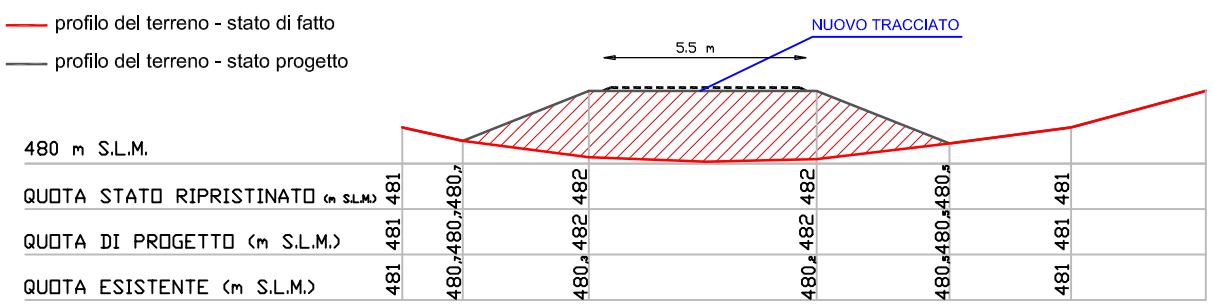
SCALA 1:200



Sezione A2 - A2

MISURE IN METRI

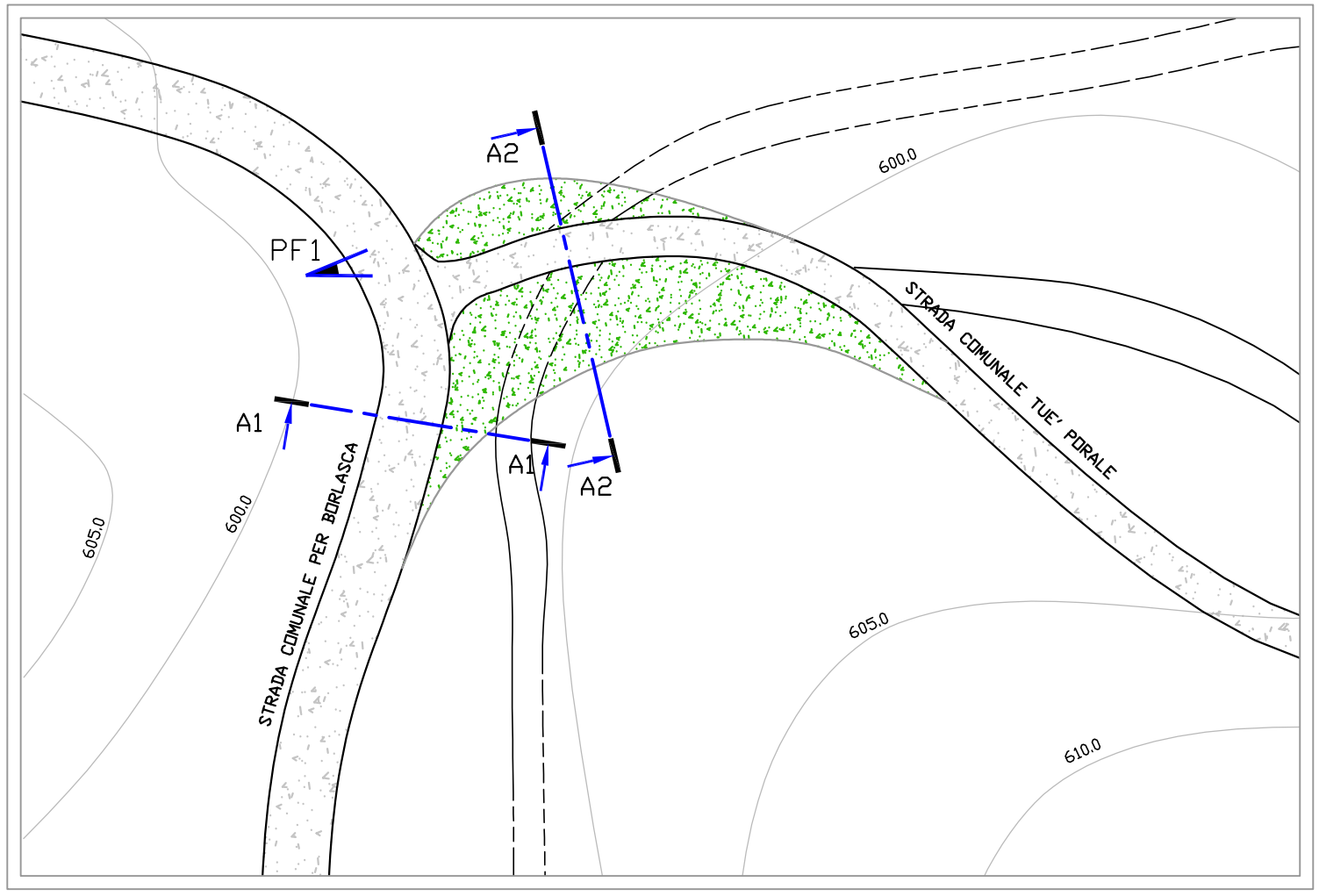
SCALA 1:200



INTERVENTO④ STRADA COMUNALE VOLTAGGIO-BORLASCA

COORDINATE GEOGRAFICHE - long : 8°53'49" lat : 44°38'16"

PLANIMETRIA DI DETTAGLIO - *SCALA 1:500*



LEGENDA:

- STRADA STERRATA ESISTENTE
- ALLARGAMENTO DI CARREGGIATA
- RIPORTO
- STERRO
- PROFILO ESISTENTE
- PROFILO DI PROGETTO



NOTE:

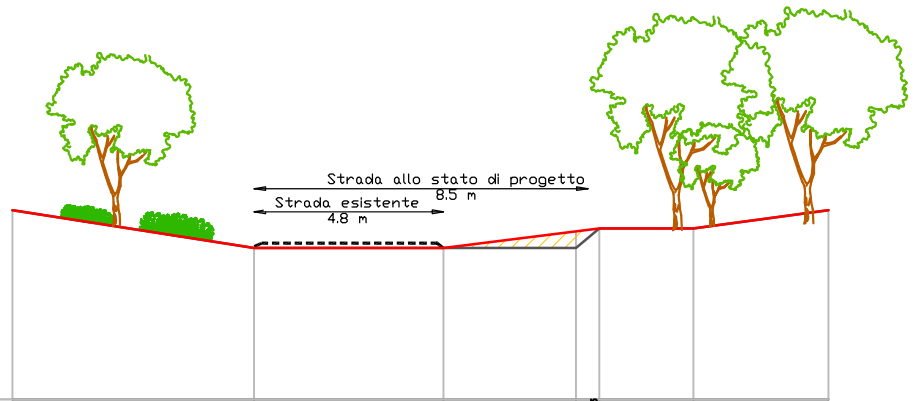
La carreggiata verrà adeguata a dimensioni tali da consentire il passaggio dei trasporti eccezionali. Negli interventi di adeguamento verranno effettuate operazioni di sterro come indicato nelle sezioni sottostanti, per un volume pari 200 mc circa; tale volume avrà funzione di riempimento per l'intervento 5. La sezione di ripristino coinciderà con quella di progetto.
La nuova area carrabile che si verrà a creare nello stato di progetto sarà costituita in uno strato di materiale ghiaioso di opportuna pezzatura per consentire la stabilità al passaggio di mezzi eccezionali.
A lavori ultimati queste aree verranno ricoperte di terreno vegetale per rinverdire i nuovi spazi.
Per mantenere e rinforzare la nuova area di carreggiata all'interno della curva, verrà realizzata una massicciata di contenimento in pietre di oppurtune dimensioni.
In fase di rispristino si avrà cura inoltre di realizzare laddove necessario, un'opportuna canalizzazione per le acque piovane.

Sezione A1 - A1

MISURE IN METRI

SCALA 1:200

- profilo del terreno - stato di fatto
- profilo del terreno - stato progetto



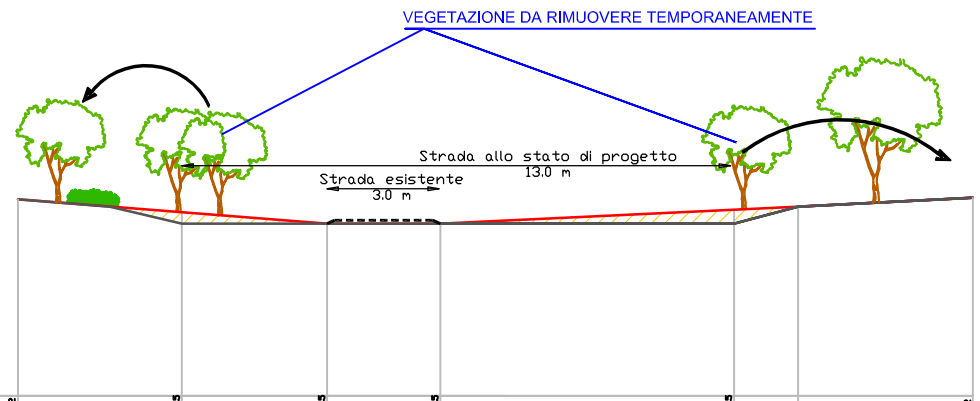
595 m S.L.M.								
QUOTA STATO RIPRISTINATO (m S.L.M.)	600	595	595	595	595	595	600	600
QUOTA DI PROGETTO (m S.L.M.)	600	595	595	595	595	595	600	600
QUOTA ESISTENTE (m S.L.M.)	600	595	595	595	595	595	600	600

Sezione A2 - A2

MISURE IN METRI

SCALA 1:200

- profilo del terreno - stato di fatto
- profilo del terreno - stato progetto



595 m S.L.M.								
QUOTA STATO RIPRISTINATO (m S.L.M.)	600	600	599	599	599	599	600	600
QUOTA DI PROGETTO (m S.L.M.)	600	600	599	599	599	599	600	600
QUOTA ESISTENTE (m S.L.M.)	600	600	599	599	599	599	600	600