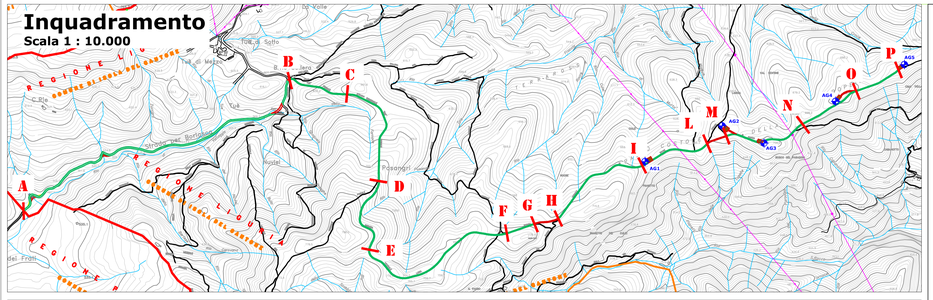
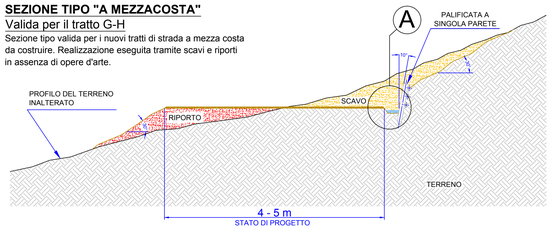
Inquadramento
Scala 1 : 10.000



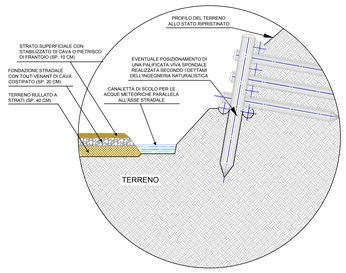
INTERVENTI SU NUOVA VIABILITÀ

SEZIONE TIPO "A MEZZACOSTA"
Valida per il tratto G-H

Sezione tipo valida per i nuovi tratti di strada a mezza costa da costruire. Realizzazione eseguita tramite scavi e riporti in assenza di opere d'arte.

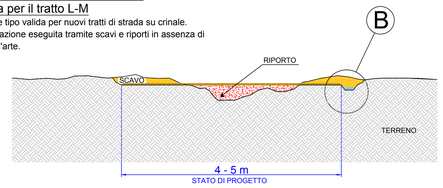


PARTICOLARE A

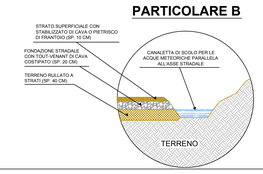


SEZIONE TIPO "SU CRINALE"
Valida per il tratto L-M

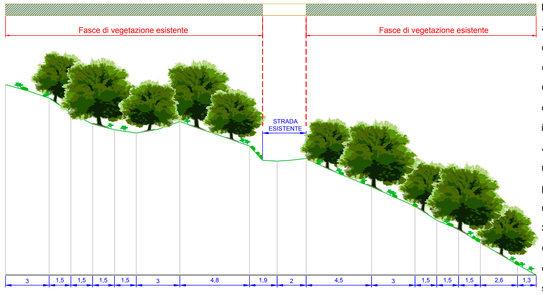
Sezione tipo valida per nuovi tratti di strada su crinale. Realizzazione eseguita tramite scavi e riporti in assenza di opere d'arte.



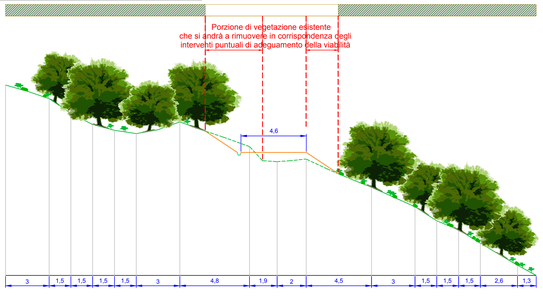
PARTICOLARE B



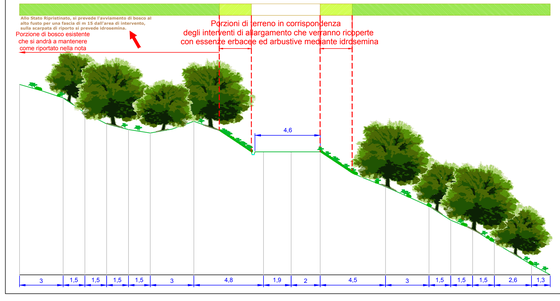
ANALISI VEGETAZIONALE
SEZIONE TIPO - STATO DI FATTO



ANALISI VEGETAZIONALE
SEZIONE TIPO - STATO DI CANTIERE



ANALISI VEGETAZIONALE
SEZIONE TIPO - STATO RIPRISTINATO



C:\Users\utente1\Documents\FERA srl\CZL_ECC\LIGURIA\IDC\1_Immagini e Foto\15_Stampe\IDL-foto percorso DGR.jpg

ANALISI RIPRISTINI VEGETAZIONALI

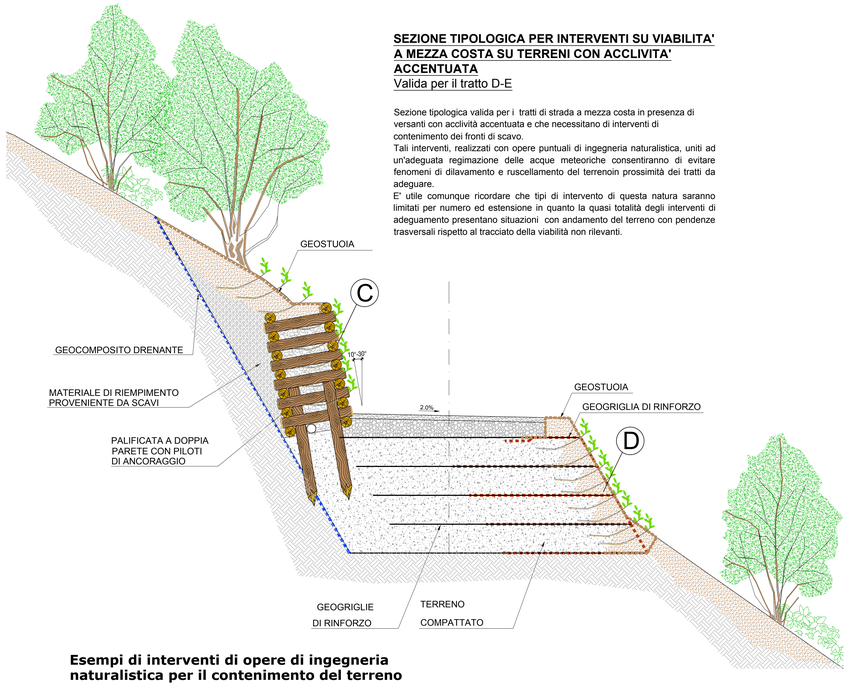
Per le opere puntuali di adeguamento della viabilità, si prevede dove necessario di ampliare la sede stradale fino a portarne la larghezza a 4,6 m. Tale operazione consentirà di seguire le specifiche tecniche indicate dal produttore dei componenti degli aerogeneratori per il trasporto degli stessi.

Questi allargamenti avverranno mediante delle limitate movimentazioni di terreno che comporteranno l'eliminazione delle essenze arboree e delle vegetazioni che insistono sulle aree interessate.

A titolo compensativo per gli interventi di questo tipo, si prevede di avviare al mantenimento ad alto fusto le essenze esistenti per una fascia di 15 m rispetto ai punti di intervento. A titolo esemplificativo della stato attuale dei luoghi, si riporta un'immagine della viabilità esistente e della relativa vegetazione lato strada.

Si prevede altresì di coprire le scarpate che si andranno a realizzare ex novo, con essenze erbacee ed arbustive messe a dimora con il sistema di idrosemina. Tale operazione consentirà di evitare fenomeni di dilavamento ed erosione del terreno a seguito di precipitazioni atmosferiche.

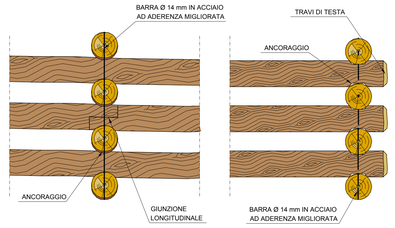
INTERVENTI SU VIABILITÀ ESISTENTE



SEZIONE TIPOLOGICA PER INTERVENTI SU VIABILITA' A MEZZA COSTA SU TERRENI CON ACCLIVITA' ACCENTUATA
Valida per il tratto D-E

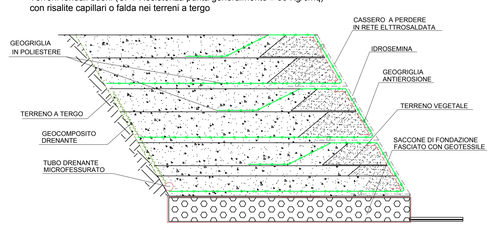
Sezione tipologica valida per i tratti di strada a mezza costa in presenza di versanti con acclività accentuata e che necessitano di interventi di contenimento dei fronti di scavo.
Tali interventi, realizzati con opere puntuali di ingegneria naturalistica, uniti ad un'adeguata regimazione delle acque meteoriche consentiranno di evitare fenomeni di dilavamento e ruscellamento del terrenoin prossimità dei tratti da adeguare.
E' utile comunque ricordare che tipi di intervento di questa natura saranno limitati per numero ed estensione in quanto la quasi totalità degli interventi di adeguamento presentano situazioni con andamento del terreno con pendenze trasversali rispetto al tracciato della viabilità non rilevanti.

PARTICOLARE C
GIUNZIONE TIPO PALIFICATA IN LEGNO



PARTICOLARE D
SEZIONE TIPO TERRE RINFORZATE

Terreni fondali buoni (CPT Resistenza punta generalmente ≥ 30 Kg/cmq) con risalite capillari o falda nei terreni a tergo



Esempi di interventi di opere di ingegneria naturalistica per il contenimento del terreno





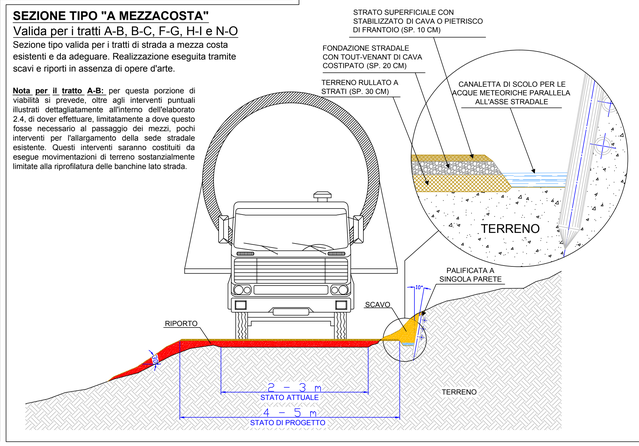




SEZIONE TIPO "A MEZZACOSTA"
Valida per i tratti A-B, B-C, F-G, H-I e N-O

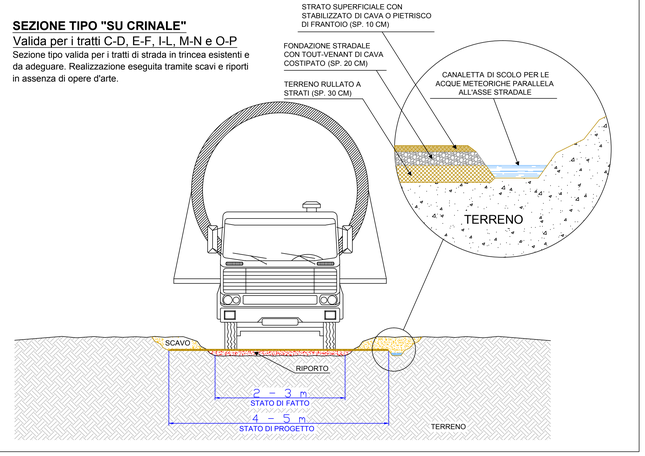
Sezione tipo valida per i tratti di strada a mezza costa esistenti e da adeguare. Realizzazione eseguita tramite scavi e riporti in assenza di opere d'arte.

Nota per il tratto A-B: per questa porzione di viabilità si prevede, oltre agli interventi puntuali illustrati dettagliatamente all'interno dell'elaborato 2.4, di dover effettuare, limitatamente a dove questo fosse necessario al passaggio dei mezzi, pochi interventi per l'allargamento della sede stradale esistente. Questi interventi saranno costituiti da esegue movimentazioni di terreno sostanzialmente limitate alla riprofilatura delle banchine lato strada.



SEZIONE TIPO "SU CRINALE"
Valida per i tratti C-D, E-F, I-L, M-N e O-P

Sezione tipo valida per i tratti di strada in trincea esistenti e da adeguare. Realizzazione eseguita tramite scavi e riporti in assenza di opere d'arte.



NOTA ESPLICATIVA:

Il presente elaborato grafico si pone come obbiettivo l'analisi puntuale degli interventi di adeguamento sulla viabilità esistente, attraverso la diversa tipologia degli stessi, che varierà in base alla conformazione del terreno attraversato.
Data la lunghezza del tratto di viabilità oggetto di analisi, evitando di elencare e rappresentare una lunga lista di sezioni puntuali, si è preferito suddividere lo stesso, come indicato nell'inquadramento in scala 1 : 10.000, in tratti omogonei.
Questi tratti della viabilità (ad esempio A-B, B-C, ecc.) sono stati oggetto di sopralluoghi e rilievi che hanno consentito di definirne le caratteristiche morfologiche del territorio attraversato. Queste caratteristiche andranno di conseguenza a definire la tipologia degli interventi previsti, come ad esempio "a mezza costa" o "su crinale", per ogni singolo tratto, sia questo di adeguamento della viabilità esistente oppure per tratti di nuova viabilità.
Pur non essendo quindi una tavola di analisi puntuale, si ritiene comunque che il presente elaborato possa rappresentare un'attendibile quadro dei diversi interventi previsti per l'intera viabilità che si andrà ad utilizzare, illustrandone inoltre gli interventi di ripristino ambientale che si andranno a realizzare.
Tale aspetto, quello dei ripristini ambientali, verrà analizzato anche negli elaborati delle piazzole di montaggio degli aerogeneratori, al fine di illustrare meglio le opere di compensazione qualora si rimuoveranno porzioni di vegetazioni esistenti in corrispondenza, ad esempio, dei punti lato strada dove si andrà ad ampliare la sede stradale.

ELABORATI COLLEGATI:

1.1 Relazione tecnica descrittiva

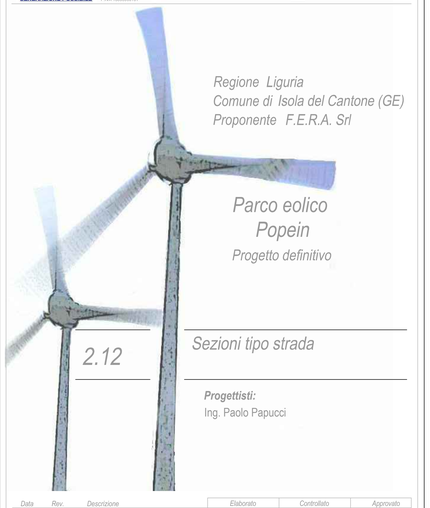
2.1 Ubicazione

2.2 Layout su CTR e vie di accesso

Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.
Piazza Cavour, 7 - 20121 Milano
T. +39 02 62806475 F. +39 02 32666654
info@feranet.it www.feranet.it
P.IVA 13280960151

Azienda con sistema di gestione qualità certificato UNI EN ISO 9001:2008 certificato n. 50100808949 e 50100808050

GENERAZIONE POSSIBILE



Regione Liguria
Comune di Isola del Cantone (GE)
Proponente F.E.R.A. Srl

Parco eolico Popein
Progetto definitivo

2.12

Sezioni tipo strada

Progettisti:
Ing. Paolo Papucci

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
30.04.2013	Rev.A	Prima emissione	P. Montechiaro	P. Papucci	F. Bertaccio

Comm. 28 **Elaborato:** IDC-2.12_Sezioni tipo strada **Scala:** Varie

E' vietata la riproduzione del presente documento, anche parziale, con qualsiasi mezzo, senza l'autorizzazione di F.E.R.A. S.r.l.