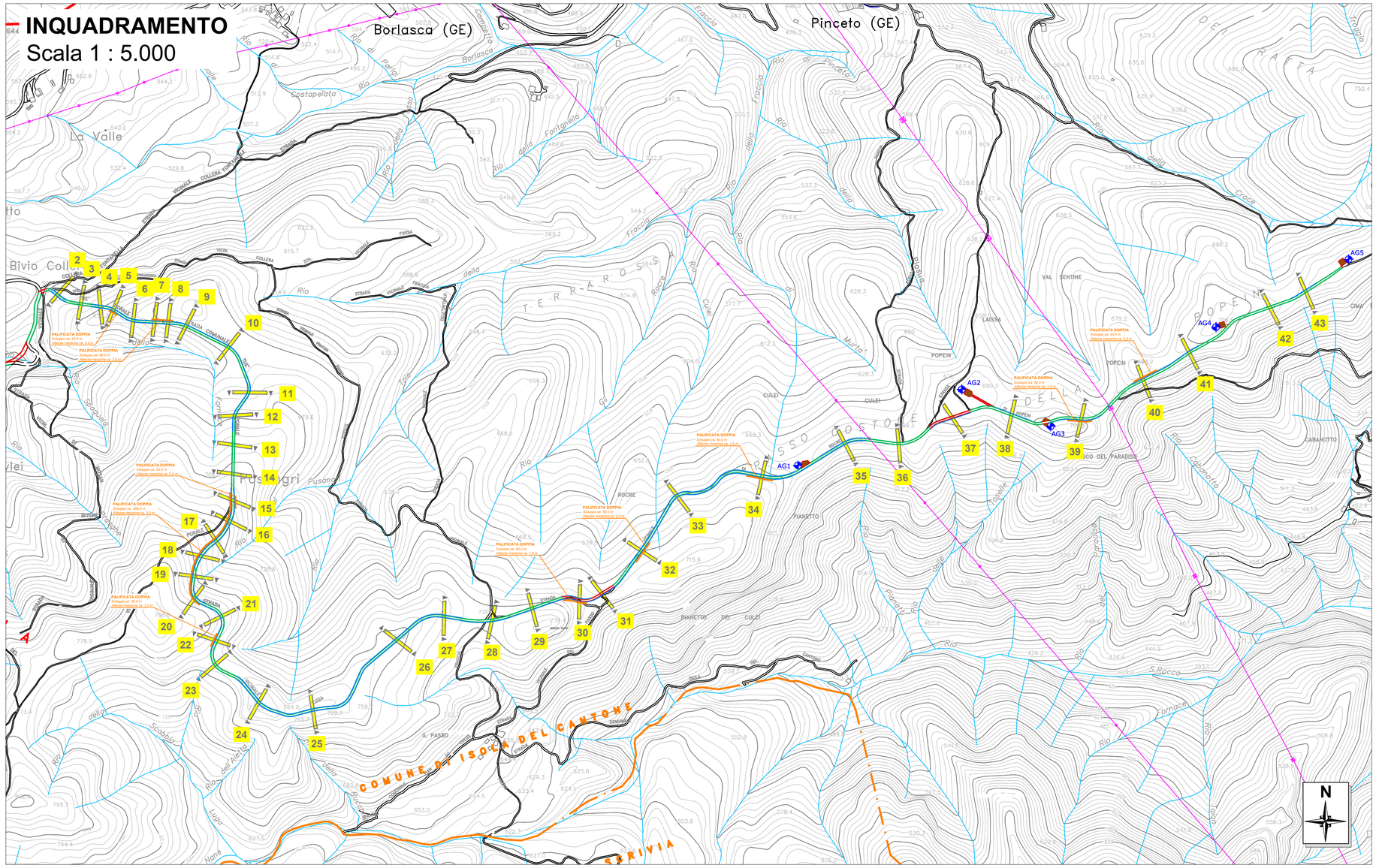
INQUADRAMENTO
Scala 1 : 5.000



NOTA:

Il presente elaborato è stato realizzato al fine di illustrare il posizionamento delle sezioni lungo lo sviluppo della viabilità di accesso al layout.
Il rilievo topografico che ha portato all'acquisizione delle sezioni è stato realizzato dal Geom. Allegri (si rimanda agli elaborati dalla Tav 1 alla Tav. 9 per gli elaborati tecnici asseverati e firmati dallo stesso tecnico) ed è stato previsto al fine di poter meglio restituire lo stato effettivo dei luoghi.
Le sezioni ottenute dal rilievo topografico sono state poi rielaborate dal soggetto proponente al fine di poter meglio individuare tutta quella serie di interventi che si renderanno necessari all'adeguamento della viabilità al transito dei mezzi di trasporto ed al successivo ripristino, una volta completate le operazioni di montaggio dei componenti.
Negli elaborati in cui si è analizzato l'adeguamento della viabilità mediante l'elaborazione delle sezioni ottenute dal rilievo topografico (elaborati dal 2.24 al 2.34 - Rilievo viabilità di accesso, elaborazioni sezioni) si può osservare come si prevede la realizzazione di interventi che avranno la funzione di regimare nel modo migliore il deflusso delle precipitazioni atmosferiche (canalette bordo strada) e quella di contenimento dei fronti di scavo nei casi in cui le pendenze lo richiederanno (opere di ingegneria naturalistica, palificate doppie in legno).
Negli stessi elaborati inoltre viene illustrata la fase di ripristino di ogni singola sezione, dove si prevede di riportare l'ampiezza della sede stradale dai 4,6 m previsti nella fase di cantiere ai 3,0 m previsti al termine del ripristino. Questa riduzione dell'ampiezza stradale avverrà mediante il rinverdimento delle fasce esterne della carreggiata che si andrà a realizzare mediante la stesa di idrosemina.
In questa tavola, che analizza la viabilità su cui si prevedono le opere di adeguamento, sono riportate, con l'indicazione delle altezze massime ed i relativi sviluppi lineari, le localizzazioni delle palificate doppie in legno, oltre che delle porzioni di viabilità in cui si prevede la realizzazione delle canalette bordo strada.

Opere di ingegneria naturalistica e canalette bordo strada

Le opere previste a progetto per il contenimento del terreno e la regimazione delle acque meteoriche sono tipologie di interventi che la società proponente ha già utilizzato, con ottimi risultati, in altri parchi eolici già realizzati e attualmente in esercizio.
Come illustrato nella planimetria di questa tavola e come meglio analizzato negli elaborati collegati, in alcuni tratti della viabilità di accesso, a seguito degli interventi di adeguamento, si prevede l'utilizzo delle palificate doppie in legno al fine di contenere il fronte di scavo dove le pendenze lo richiedono. Lo stesso tipo di intervento è già stato utilizzato, ad esempio, lungo la viabilità di acceso al parco eolico "Naso di Gatto" (Savona): nelle figure sottostanti, dalla 1 alla 3, è possibile apprezzare come a distanza di mesi o anni dalla posa in opera, la ripresa vegetazionale abbia favorito un buon rinverdimento dell'area interessata.
Per garantire inoltre una buona regimazione delle acque meteoriche si prevede la realizzazione di canalette bordo strada a sezione trapezoidale. La stessa tipologia di canaletta è già stata utilizzata lungo la viabilità di accesso al parco eolico "Fattoria Eolica di Santa Luce" (Pisa), come illustrato nelle figure 4 e 5.


Figura 1
Palificata doppia (Fase di Cantiere) realizzata sulla viabilità di accesso al parco eolico "Naso di Gatto" (Savona)


Figura 2
Palificata doppia (a sei mesi dalla costruzione) realizzata sulla viabilità di accesso al parco eolico "Naso di Gatto" (Savona)


Figura 3
Palificata doppia (a dodici mesi dalla costruzione) realizzata sulla viabilità di accesso al parco eolico "Naso di Gatto" (Savona)


Figura 4
Canaletta bordostrada a sezione trapezoidale realizzata lungo lo viabilità di accesso al parco eolico "Fattoria Eolica di Santa Luce" (PI)


Figura 5
Canaletta bordostrada a sezione trapezoidale realizzata lungo lo viabilità di accesso al parco eolico "Fattoria Eolica di Santa Luce" (PI)

LEGENDA

- VIABILITA' ESISTENTE DA ADEGUARE
- VIABILITA' DI NUOVA REALIZZAZIONE
- CANALETTA BORDO STRADA DI NUOVA REALIZZAZIONE
- SVILUPPO LINEARE IN PLANIMETRIA DELLE OPERE DI INGEGNERIA NATURALISTICA (PALIFICATA DOPPIA)
- SEZIONE

Elaborati collegati

- **2.5_Rev B** Viabilità extraparco - Strada Vicinale Tuè-Porale
- **2.23** Planimetria Viabilità di accesso - Individuazione Sezioni e Interventi
- **2.24** Rilievo Viabilità di accesso - Elaborazioni Sezioni n° 2-5
- **2.25** Rilievo Viabilità di accesso - Elaborazioni Sezioni n° 6-9
- **2.26** Rilievo Viabilità di accesso - Elaborazioni Sezioni n° 10-13
- **2.27** Rilievo Viabilità di accesso - Elaborazioni Sezioni n° 14-17
- **2.28** Rilievo Viabilità di accesso - Elaborazioni Sezioni n° 18-21
- **2.29** Rilievo Viabilità di accesso - Elaborazioni Sezioni n° 22-25
- **2.30** Rilievo Viabilità di accesso - Elaborazioni Sezioni n° 26-29
- **2.31** Rilievo Viabilità di accesso - Elaborazioni Sezioni n° 30-33
- **2.32** Rilievo Viabilità di accesso - Elaborazioni Sezioni n° 34-37
- **2.33** Rilievo Viabilità di accesso - Elaborazioni Sezioni n° 38-40
- **2.34** Rilievo Viabilità di accesso - Elaborazioni Sezioni n° 41-43
- **2.35** Viabilità extraparco - Profilo Altimetrico- Strada Vicinale di Rocre
- **2.36** Viabilità extraparco - Profilo Altimetrico- Strada Vicinale Popein

Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative
GENERAZIONE POSSIBILE
Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.
Piazza Cavour, 7 - 20121 Milano
T: +39 02 62609471 F: +39 02 32066804
info@ferasrl.it www.ferasrl.it
P.IVA 13393960151
Azienda con sistema di gestione qualità certificato UNI EN ISO 9001:2008 certificati n. 501008849 e 501008850



Regione Liguria
Comune di Isola del Cantone (GE)
Proponente F.E.R.A. Srl

Parco eolico "Popein"

Progetto Definitivo

2.23

Planimetria Viabilità di Accesso Individuazione Sezioni ed Interventi

Progettisti:
Ing. Paolo Papucci
Ing. PAOLO PAPUCCI
ORDINE INGEGNERI della Provincia di PISA
N° 2384 Sezione A
INGEGNERE CIVILE E AMBIENTALE
INDUSTRIALE E DELL'INFORMAZIONE

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
10-02-2015	Rev.A	Prima emissione	P. Montechiaro	P.Papucci	F.Bertuccio

Comm. 28 **Elaborato:** IDC_2.23-Planimetria Viabilità di Accesso - Individuazione Sezioni ed Interventi **Scala:** Varie

E' vietata la riproduzione del presente documento, anche parziale, con qualsiasi mezzo, senza l'autorizzazione di F.E.R.A. S.r.l.