LEGENDA:

- Aerogeneratore
- Strada sterrata esistente da adeguare
- Strada asfaltata
- Strada provinciale
- Piste nuove
- Confine regionale
- Confine comunale
- Elettrodotto aereo AT
- Rio
- Sterro
- Riporto
- Piazzola di montaggio allo stato ripristinato

ELABORATI COLLEGATI:

1.1	*relazione tecnica descrittiva*
2.3	*planimetria area impianto*
2.4	*viabilità extraparco - Strada Comunale Voltaggio-Borlasca*
2.5	*viabilità extraparco - Strada Vicinale Tuè-Porale*
2.23	planimetria viabilità di accesso individuazione sezioni e interventi

REGIONE PIEMONTE
COMUNE DI GAVI
REGIONE LIGURIA
COMUNE DI ISOLA DEL CANTONE
REGIONE PIEMONTE
COMUNE DI VOLTAGGIO
REGIONE LIGURIA
COMUNE DI ISOLA DEL CANTONE
COMUNE DI ISOLA DEL CANTONE
COMUNE DI RONCO SCRIVIA

C.Nuova
C.Grillo
C.Carpeneta
C.Rie
Bric Suia
Il C.Ronco de Fanti
C.Mancamorana
C.Barchetta
Albergo dei Frati
Il Cascinotto
C.Isolazza
Voltaggio (AL)
C.Binello
Secc.io Zebbiaschi
C.Mezzano
C.Camporotondo
Cascinetta Scorza
C.Arboreta
Bric dei Poveri
di sopra
di mezzo
C.se Rive
C.se Sorietti
C.Ruffo
C.Maggia d'Allona
Bric Suia
C.Alpi
570.4
S.P. 160
Strada per Borlasca
Tuè di Sotto
Tuè di Mezzo
Bivio Collera
La Valle
Tuè
Nuviet
Pasangri
Strada per Borlasca
Borlasca (GE)
AG1
AG2
AG3
AG4
AG5
AG6
AG7
AG8

Scala 1:5.000

NOTE:

Dal casello autostradale *"Arquata Scrivia"* dell'autostrada A7 Milano-Genova sino all'abitato di Voltaggio (AL) e per una lunghezza di 15 km si percorrono strade provinciali idonee per il passaggio di trasporti eccezionali e sarà necessaria la rimozione temporanea della segnaletica verticale in alcuni punti del tracciato.
Giunti nell'abitato di Voltaggio si imbocca la strada asfaltata Comunale "Strada per Borlasca" e per una lunghezza pari a 4000 metri sono previsti interventi puntuali di adeguamento realizzati nell'ambito della manutenzione ordinaria/straordinaria della strada, in accordo con il Comune di Voltaggio (AL), come riportato nel documento 1.1_Relazione Tecnico Descrittiva.
Raggiunta la Località *"Tuè"* al bivio *"Collera"* si imbocca la strada Vicinale sterrata *"Tuè Porale"* e si prosegue per 1 km fino al bivio *"Posangri"*, dove si gira verso sinistra, imboccando la strada vicinale sterrata *"Luga Valletta"* che conduce agli aerogeneratori a progetto.
La viabilità sulle strade sterrate che conducono alle piazzole di montaggio degli aerogeneratori necessita di modesti adeguamenti sul fondo della carreggiata, sulla larghezza (circa 5 m) e sui raggi di curvatura (circa 40 m).
Internamente al parco eolico, per raggiungere puntualmente alcune delle piazzole necessarie per il montaggio degli aerogeneratori, dovranno essere realizzate nuove di piste sterrate . Tali tracciati sono stati ridotti al minimo indispensabile, prevedendo il posizionamento delle piazzole di montaggio il più vicino possibile alla viabilità esistente.

Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.
Piazza Caricamento, 7 - 16123 Genova
T +39 010 2530477 F +39 02 2306804
www.fera.it - info@fera.it
P.IVA 13259611009

Azienda con sistema di gestione qualità certificato DIN EN ISO 9001:2008
certificato n. 50104659/A e 50106892

Regione Liguria
Comune di Isola Del Cantone (GE)
Proponente F.E.R.A. Srl

Parco eolico "Popein"

Progetto Definitivo

2.2 Layout su CTR e vie d'accesso

Progettisti:
Ing. Paolo Papucci
Ing. PAOLO PAPUCCI
SEZIONE INDUSTRIALE della Provincia di PISA
N° 2384 Settore A
INGEGNERIA CIVILE E AMBIENTALE

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
10.09.2015	Rev.B	Risagomatura piazzole stato ripristinato	P. Montechiaro	P. Papucci	F. Bertuccio
30.04.2013	Rev.A	Prima emissione	U. Salvori	P. Papucci	F. Bertuccio

Comm. 28 — Elaborato: 2D.2.2-B_layout su CTR e vie d'accesso — Scala: 1:5.000

© Copia la riproduzione del presente documento, anche parziale, con qualsiasi mezzo, senza l'autorizzazione di F.E.R.A. S.r.l.