Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.
Piazza Cavour, 7 - 20121 Milano
T: +39 02 62690471 F: +39 02 32066804
info@ferasrl.it; www.ferasrl.it
P.IVA 13393960151

Azienda con sistema di gestione qualità
certificato UNI EN ISO 9001:2008
certificati n. 501008849 e 501008850



Regione Liguria
Comune di Isola del Cantone (GE)
Proponente F.E.R.A. S.r.l.

Parco eolico "Popein"

Progetto Definitivo

Guida alla lettura delle integrazioni

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
10.02.2015	A	Prima emissione	F. Bertuccio	F. Bertuccio	F. Bertuccio

Comm. 28 **Elaborato:** IDC_guida alla lettura delle integrazioni

E' vietata la riproduzione del presente documento, anche parziale, con qualsiasi mezzo, senza l'autorizzazione di F.E.R.A. S.r.l.

1. PREMESSA

Col presente documento, si fornisce una guida per la corretta individuazione ed analisi, dei documenti integrativi consegnati in risposta alle richiesta di integrazione della Regione Liguria, con comunicazione prot. n. PG/2013/0205351 del 02.12.2013 ricevuta dalla FERA in data 09.12.2013, in merito al procedimento di valutazione di impatto ambientale del progetto di parco eolico "Popein" sito nel territorio comunale di Isola del Cantone (GE).

REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE

SETTORE

VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE

Genova, 02/12/2013

Prot. n.PG/2013/0205351

Allegati: n.1

V324

Class/fasc. 2013/G13.17.2/31

Di seguito vengono indicati gli elaborati, le relazioni revisionate, nonché le tavole di nuova emissione, in riferimento alle integrazioni richieste, fornendo lo strumento per una rapida e corretta lettura.

2. CONSEGNE INERENTI LA RISPOSTA ALLA RICHIESTA DI INTEGRAZIONI

Riguardo alla relazione naturalistica presentata:

riguardo alla relazione naturalistica presentata:

a) Non vengono indicati metodi e date dei monitoraggi per la rilevazione della presenza di vertebrati diversi dai chirotteri e dagli uccelli;
b) Viene indicata la presenza di specie, come Podarcis sicula, che in quella zona non ci sono;
c) Si nega l'esistenza di habitat di pregio, ma contemporaneamente si dà atto della presenza di faggio, agrifoglio e tasso, che sono in realtà le specie guida che individuano l'habitat 91/20 di pregio;
d) le "specie comuni in Liguria" non vengono valutate alla luce della legislazione vigente, secondo la quale alcune specie che nella relazione vengono considerate "comuni" - e quindi di nessun interesse conservazionistico , sono invece indice di danno ambientale se subiscono alcune delle alterazioni elencate nell'art. 300 del D.Lgs. 152/2006;
e) I dati risultano contraddittori anche riguardo alla presenza (o assenza) di due esemplari di Picchio Rosso Maggiore.

Si rimanda alle seguenti relazioni:

- / Indagine Habitat – REV. B
- 1.10 Relazione avifaunistica – REV. B
- 1.14 Chiarimenti Relazione Naturalistica
- 1.17 Piano di ripristino vegetazionale
- 1.18 Piano di dismissione
- 2.21 Ripristini morfologici e vegetazionali

Riguardo al progetto stradale e di posizionamento degli aerogeneratori:

Riguardo al progetto stradale e di posizionamento degli aerogeneratori:

a) Estensione del rilievo topografico ad un intorno significativo delle opere progettate, riportando nelle sezioni l'andamento altimetrico per una distanza di almeno 20 metri verso monte e 20 metri verso valle dell'effettivo andamento del terreno.

b) Rilievo topografico basato su almeno tre punti fiduciali e con la relativa poligonale collaudata, fissando lungo tutta la strada, in maniera stabile, picchetti ogni 30-50 metri, a seconda della complessità dei rilievi, con materiale non deteriorabile. Il rilievo stradale dovrà essere asseverato da tecnico abilitato e specializzato e dovrà comprendere tutte le opere da eseguire, con planimetria in scala 1:200 e sezioni ogni qualvolta ci sia una variazione significativa degli scavi/riporti, riportando le alberature di diam. superiore a 35 cm. e con sovrapposta l'ubicazione e foto di tutte le dette alberature vetuste, e della posizione e tipo di segnaletica se presente.

c) Disegni in scala 1:100-1:200 con sezione puntuale di ogni variazione significativa di sezione trasversale con le relative opere.

d) La canalette di raccolta delle acque prevista a progetto dovrà essere realizzate con materiale duraturo in accordo con il paesaggio;

e) i fronti di scavo con previsti gli interventi di ingegneria naturalistica dovranno essere progettati in maniera da realizzare al termine del cantiere una strada di larghezza 3.00 m con strutture di sostegno durature che impegnino il minimo di superficie boscata, con la tipologia rapportata per i tratti specifici, e, nel caso delle opere di ingegneria naturalistica, in modo che le pendenze di naturale declivio del materiale impiegato siano in equilibrio indipendentemente dalla durata del legname costitutivo delle opere d'arte.

Valutazioni agronomiche delle essenze vegetali interessate e piano di ripristino vegetazionale.

Per i punti a) b) c) d) e) si rimanda alle seguenti tavole e relazioni:

- Tav. 1 Studio Allegri-Rilievo planoaltimetrico
- Tav. 2 Studio Allegri-Rilievo planoaltimetrico
- Tav. 3 Studio Allegri-Rilievo planoaltimetrico
- Tav. 4 Studio Allegri-Sezione 1-13
- Tav. 5 Studio Allegri-Sezione 14-23
- Tav. 6 Studio Allegri-Sezione 24-33
- Tav. 7 Studio Allegri-Sezione 34-43
- Tav. 8 Studio Allegri-Profilo longitudinale del tracciato Settore 1 e 2
- Tav. 9 Studio Allegri-Profilo longitudinale del tracciato Settore 3 e 4
- Tav. 10 Studio Allegri-Rilievo planoaltimetrico Libretto delle misure
- Tav. 11 Studio Allegri-Rilievo planoaltimetrico Elenco punti

- Tav. 0 Studio Allegri-Relazione Finale
- 2.5 Viabilità extraparco–Strada vicinale Tué Porale – Rev. B
- 2.23 planimetria viabilità di accesso-individuazione sezioni e interventi
- 2.24 rilievo viabilità d'accesso-elaborazioni sezioni n. 2-5
- 2.25 rilievo viabilità d'accesso-elaborazioni sezioni n. 6-9
- 2.26 rilievo viabilità d'accesso-elaborazioni sezioni n. 10-13
- 2.27 rilievo viabilità d'accesso-elaborazioni sezioni n. 14-17
- 2.28 rilievo viabilità d'accesso-elaborazioni sezioni n. 18-21
- 2.29 rilievo viabilità d'accesso-elaborazioni sezioni n. 22-25
- 2.30 rilievo viabilità d'accesso-elaborazioni sezioni n. 26-29
- 2.31 rilievo viabilità d'accesso-elaborazioni sezioni n. 30-33
- 2.32 rilievo viabilità d'accesso-elaborazioni sezioni n. 34-37
- 2.33 rilievo viabilità d'accesso-elaborazioni sezioni n. 38-40
- 2.34 rilievo viabilità d'accesso-elaborazioni sezioni n. 41-43
- 2.35 viabilità extra parco-profilo altimetrico-strada vicinale di Rocre
- 2.36 viabilità infra parco-profilo altimetrico-strada vicinale Popein

Per le valutazioni agronomiche e piano di ripristino vegetazionale si rimanda alle seguenti relazioni e tavole:

- / Indagine Habitat – REV. B
- 1.17 Piano di ripristino vegetazionale
- 2.6 piazzola di montaggio AG1 – pianta e sezioni – REV. B
- 2.7 piazzola di montaggio AG2 – pianta e sezioni – REV. B
- 2.8 piazzola di montaggio AG3 – pianta e sezioni – REV. B
- 2.9 piazzola di montaggio AG4 – pianta e sezioni – REV. B
- 2.10 piazzola di montaggio AG5 – pianta e sezioni – REV. B
- 2.21 ripristini morfologici e vegetazionali

- 2.23 planimetria viabilità di accesso – individuazione sezioni e interventi

Riguardo alle documentazioni geologiche da integrare:

Il fattore geologico nel suo complesso presenta le seguenti carenze documentali da integrare:

1. integrazione della cartografia geologica con una carta degli affioramenti rocciosi, a scala di maggior dettaglio, corredata da relativa documentazione fotografica con particolare riferimento a rappresentare l'intorno dei siti delle pale, posizionamento in cartografia del tracciato delle stese simiche effettuate;
2. sostituzione dello stralcio cartografico relativo alle delimitazioni delle aree in dissesto del PAI, peraltro riferimento non più vigente in quanto aggiornato e superato dalla cartografia del dissesto approvata dalla Vbp della Provincia di Genova, con un rilievo geomorfologico di maggior dettaglio che riporti, in particolare, anche il quadro del dissesto evidenziato nella precitata cartografia della Vbp ;
3. valutazione delle eventuali possibili interferenze tra la torre eolica AG1, il relativo cavidotto di collegamento alla rete e gli areali di frana attiva per crolli diffusi di roccia sottostanti, considerando anche eventuali possibili fenomeni di arretramento nel tempo del dissesto rappresentato, anche a garanzia della sicurezza dell'esercizio delle funzioni di tali opere;
4. analisi delle interferenze tra i corpi di frana uno stabilizzato, l'altro attivo, con le opere di scavo per la posa dei due cavidotti che scendono da monte di loc Cassine alla cabina Enel "Cleverina", valutazione della possibilità di un percorso alternativo per evitare il passaggio dei cavi in area Fa; valutazione della compatibilità dell'intervento con le limitazioni imposte dalle condizioni del dissesto; definizione di specifiche norme di attuazione a riguardo.

Si rimanda alla seguente documentazione:

- / Nota integrativa di carattere geologico a firma del Dott. Geol. Civardi
- 2.37 Tavola di approfondimento geologico

Riguardo alle altre delucidazioni richieste:

Inoltre si richiedono delucidazioni sul progetto:

a) rispetto al fatto che il computo metrico estimativo al cap. 6 -Ripristino ambientale- riporta un costo complessivo di sistemazione di € 5.400,00, evidentemente mancando il computo di tutte le opere d'arte di sistemazione della strada. Detta mancata valutazione fa presumere la mancanza di volontà della sistemazione completa delle opere di ripristino ambientali, predisposte genericamente nel progetto come uno studio di fattibilità.

b) Con quale mezzi e sistemazioni stradali si progetta di percorrere la strada extraparco Tuè- Porale, in quanto la pendenza massima percorribile dai trasporti eccezionali di 50 m di lunghezza risulta essere il 14% (pag. 39 del documento 1.12 - Sintesi non tecnica), mentre il progetto alla tav.2.5 prevede pendenze massime per lunghi tratti nell'ordine rispettivamente del 18.8%, 19,7% 21%, 22%.

Si rimanda alla seguente documentazione:

- 1.3 Computo metrico – Rev. B
- 1.17 Piano di ripristino vegetazionale
- 1.15 Viabilità di accesso-relazione analisi pendenze
- 2.5 Viabilità extraparco–Strada vicinale Tué Porale – Rev. B
- 2.35 Viabilità extraparco–profilo altimetrico-Strada vicinale di Rocre
- 2.36 Viabilità infraparco–profilo altimetrico-Strada vicinale Popein

3. ULTERIORI CONSEGNE

Contestualmente alle consegne inerenti le risposte alla richiesta di integrazioni, a valle di aggiornamenti grafici riguardanti essenzialmente una più attenta risagomatura delle piazzole allo stato ripristinato, si consegnano i seguenti elaborati:

- 2.2 Layout su CTR e vie di accesso – Rev. B
- 2.3 Planimetria area impianto – Rev. B
- 2.13 Layout su catastale zona impianto – Rev. B