IMPIANTO EOLICO
CAIRO MONTENOTTE (SV)
LOCALITÀ "SURITE DEL CUCULO"

"RV - RELAZIONE SULLA VIABILITÀ ESTERNA"

Rev *Rev*	Data *Date*	Descrizione *Description*	Compilato *Prep'd*	Controllato *Chk'd*	Approvato *Appr'd*
3					
2					
1					
0	04/2012	EMISSIONE ORIGINALE	Gruber Logistics SpA	SV	SNT

Road Survey for Soimar

Versione documento 1.0
23/01/12

Date of Route Survey: 24/04/2012

Customer: Soimar Group

Gruber Logistics S.p.a.
Via Nazionale 75
39040 Ora
Tel: +39 0471 825 50
Fax:+39 0471 825 555

Sede legale: I – 39040 Ora (BZ), Via Nazionale 75
Capitale Sociale: € 2.065.840
R.E.A. 84717
Cod. Fiscale, Partita IVA e Registro Imprese
di Bolzano n. IT00520690215

Transport of: Impianto eolico

1.	Packing List :Botton	16.75xø 4.30	60.5 ton
2.	segment 2	20.00xØ4.30	51.50
3.	segment 3	20.00xØ4.30	41.00
4.	segment 4	20.00xØ4.30	32.50
5.	kopfsegment	19.40xØ4.30	26.50
6.	Hub	Ø4.50 h.3.40	17.50
7.	Nacelle	10.30x3.90x3.80	72.50
8.	Blade	48.90x h.5.00	8.50

N.b. Le pale ,nel tratto autostradale avranno una altezza massima di mt. 4.50 tutto compreso.

Gruber Logistics S.p.a.
Via Nazionale 75
39040 Ora
Tel: +39 0471 825 50
Fax:+39 0471 825 555

Sede legale: I – 39040 Ora (BZ), Via Nazionale 75
Capitale Sociale: € 2.065.840
R.E.A. 84717
Cod. Fiscale, Partita IVA e Registro Imprese
di Bolzano n. IT00520690215

Route to Cairo Montenotte

ROAD	ROUTE	
	FROM	**TO**
Autostrade Italia	Da Confine	**Uscita A6 ALTARE**
SP.29	Da uscita A6 Altare/Carcare	**Ad innesto sp. 36**
Sp.36	Da disinnesto sp. 29	**Ad innesto sp.12**
Sp.12	Da disinnesto sp.36	**A SITO.**

CRITICAL POINTS

Hereunder you can find the list of the critical points on the chosen route and the eventual modifications requested:

All'uscita della A6 di Altare si gira a dx . e si trova subito questa rotonda che si percorrerà alla mano, mettendo delle piastre sulla aiuola per poterci salire sopra. Si prosegue poi entrando nelle due gallerie ivi esistenti per trovarci poi in una altra rotonda come da foto successiva.	

Foto 2 Nella foto si vede il lato sx. della rotonda che è quello da percorrere(in contromano) in quanto è più transitabile;Si dovrà comunque transitare sopra l'aiuola, togliendo prima la segnaletica esistente. Quindi si procede sulla sp.29 .



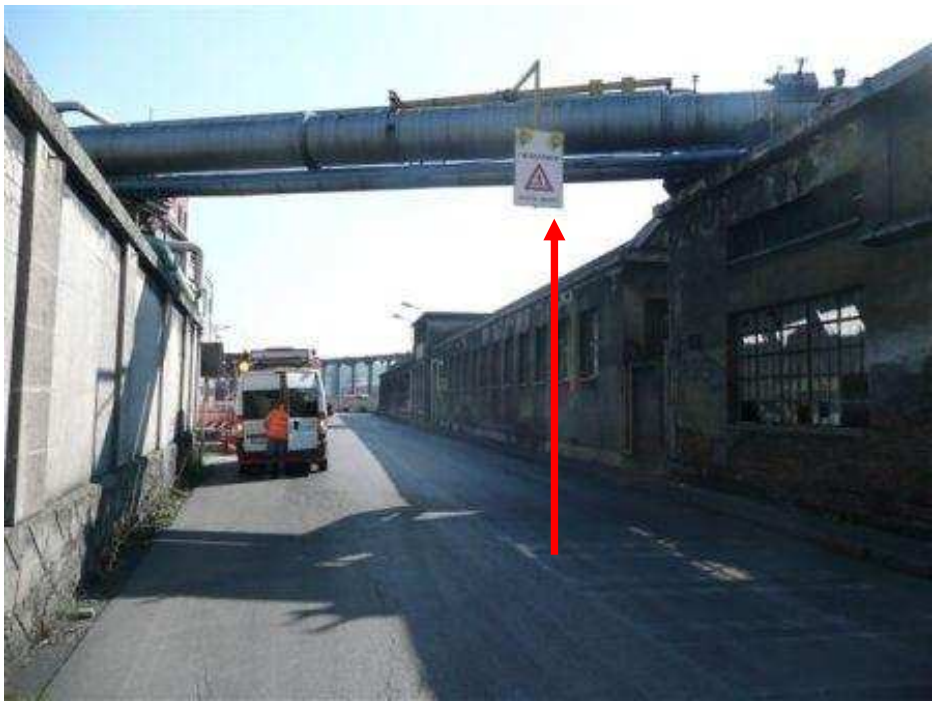
Foto 3 tratto della sp.36. in questo punto si può usufruire di questo piazzale per effettuari i vari trasbordi necessari per proseguire il viaggio sino a destino. Soprattutto con i trasporti delle Pale.
Quindi si può proseguire sino all'innesto con la sp.36.



Foto 4 incrocio per Ferrania con la sp.36. Si affronta normalmente, sicuramente con i trasporti delle Pale si è già provveduto ad effettuare un trasbordo su altro mezzo, per alzare la merce ed accorciare la lunghezza del trasporto. Si dovrà procedere,togliendo la segnaletica evidenziata dalla freccia.



Foto 5 sp.36 stabilimento "Italiana Coke attenzione altezza max. dei trasporti non deve superare i mt.:
altezza tubo mt.5,81, cartello mt. 5,03.Oltre questo punto non vi sono particolari ostacoli all'infuori di Cavi che attraversano la provinciale ma che si possono alzare al momento del transito dei trasporti.



Conclusioni:
Abbiamo considerato il transito dei trasporti, provenienti da un Confine Italiano e provenienti dalla A6 Torino/Savona con direzione di marcia Torino uscita casello Altare/Carcare. Per eventuale arrivo via nave a Genova ed a Savona, noi abbiamo trovato delle difficoltà a raggiungere poi la destinazione finale e quindi riteniamo quella presentata la più idonea.