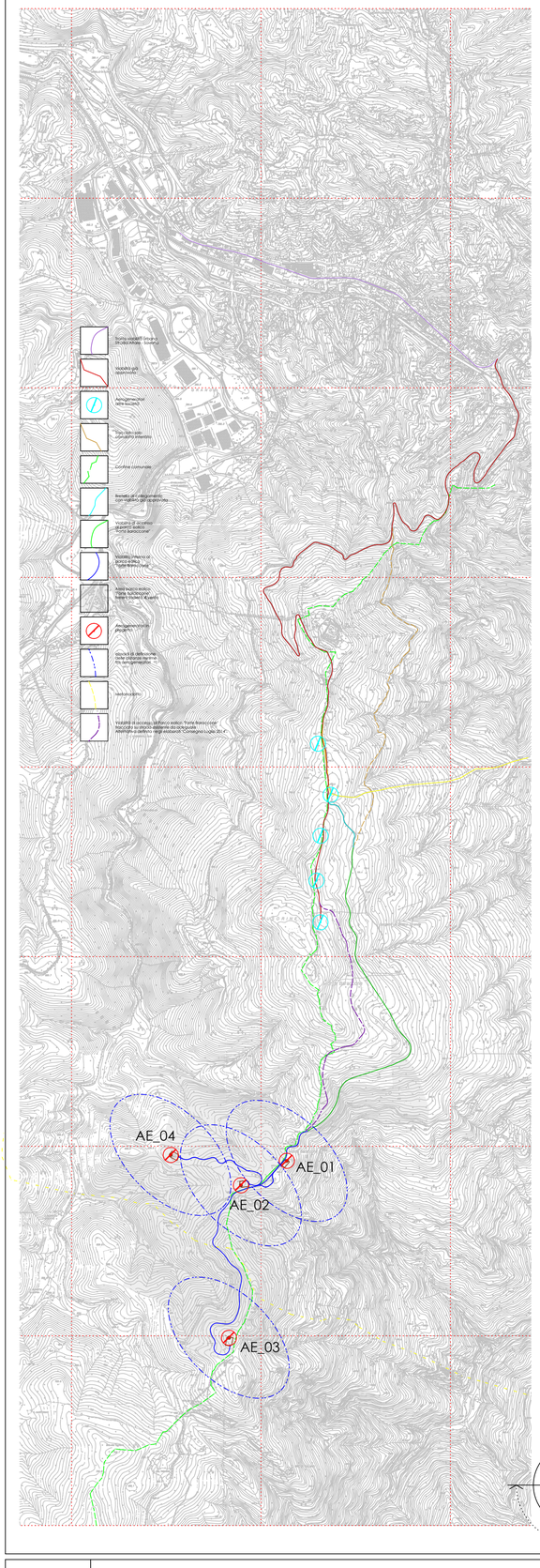
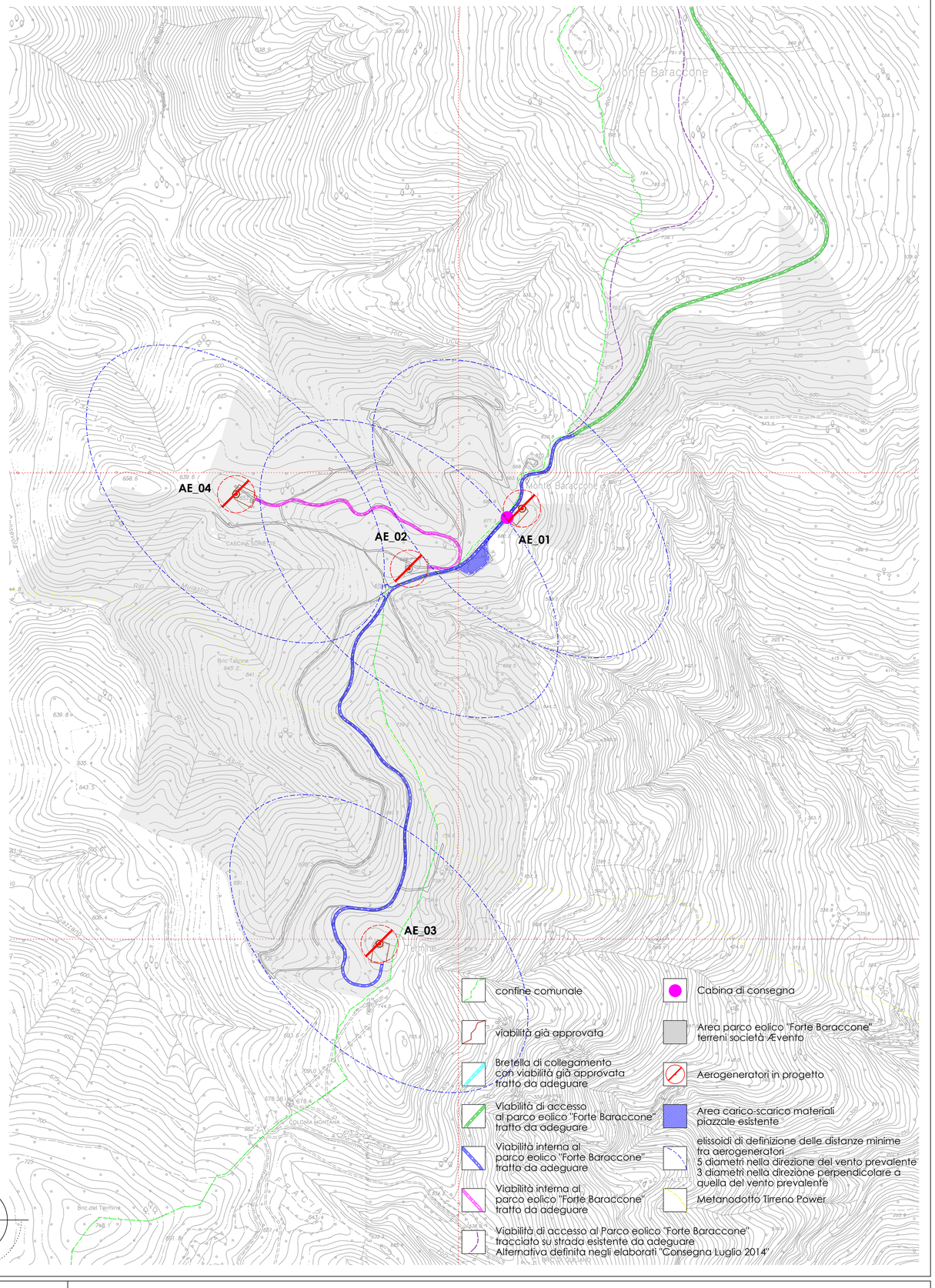




8.1d_A soluzione alternativa "d" e relativa strada 1:15.000

8.1d_B soluzione alternativa "d" e relativa strada infraparco 1:5000

SOLUZIONE ALTERNATIVA "D" - 4 aerogeneratori da 1,5 MW

Questa soluzione rappresenta la versione progettuale presentata il 25/03/2013 e conforme alla alla proposta allegata alla V.I.A. presentata in data 09/07/2013.

Il layout prevede l'installazione di 4 aerogeneratori da 1,5 MW con potenza complessiva di 6 MW e la modifica della viabilità di accesso al parco eolico "Forte Baraccone" che usufruisce, in parte, della viabilità che conduce al parco eolico denominato "Forte Burot".

Le differenze progettuali rispetto alla soluzione precedentemente proposta (CFR tav.8.1_c), rispondono alle valutazioni concordate in fase di sopralluogo con i funzionari del Dipartimento Pianificazione Territoriale e Urbanistica- Settore Urbanistica e Procedimenti Concertativi - Tutela del Paesaggio - della Regione Liguria e consistono:

- nell'eliminazione dell'aerogeneratore da 200 kW;
- nello spostamento dell'aerogeneratore AE_04 nella posizione in cui era ubicato quello da 200 kW;
- utilizzo della viabilità di accesso al parco eolico già approvata e realizzata per la costruzione del parco eolico sul crinale compreso tra il Forte Burot ed il Monte Baraccone, in alternativa alla prevista viabilità esistente (strada comunale Giovetto).

Il tracciato dell'elettrodotto rimane invariato ed interrato nella viabilità esistente, seguendo il percorso concordato e definito con ENEL Distribuzione Spa.

Il layout recepisce le indicazioni emerse durante il sopralluogo con i funzionari del Settore Tutela del Paesaggio della Regione Liguria che hanno richiesto modifiche della soluzione progettuale secondo quanto di seguito specificato:

- eliminazione dell'aerogeneratore AE_04;
- sostituzione dell'aerogeneratore AE_200kW con un aerogeneratore di potenza nominale pari agli altri aerogeneratori previsti (1,5 MW).
- utilizzo della viabilità già esistente (approvata in conferenza servizi e realizzata nel Dicembre 2012 da società terze per intervento analogo), fino al crinale Burot-Baraccone, in corrispondenza del secondo impianto; da tale punto, attraverso la bretella di collegamento con Strada della Palma, si prosegue lungo la viabilità di accesso al parco eolico "Forte Baraccone".
- conservazione dell'elettrodotto interrato così come definito in questa soluzione progettuale.

La linea viola tratteggiata indica la
Viabilità di accesso al Parco eolico "Forte Baraccone"
Alternativa definita negli elaborati "Consegna Luglio 2014"

A seguito delle valutazioni effettuate con i Settori Regionali, il tracciato evidenziato con tratteggio viola indica la viabilità di accesso al Parco eolico "Forte Baraccone" quale alternativa al tratto evidenziato in azzurro e verde. In particolare, la viabilità di accesso al parco eolico "Forte Baraccone" si innesta sulla strada precedentemente realizzata quale accesso al Parco eolico "Forte Burot", già entrato a regime, proseguendo lungo il tracciato esistente. Tale percorso verrà adeguato alle esigenze di trasporto dei componenti degli aerogeneratori secondo quanto definito negli elaborati identificati con "consegna Luglio 2014".

Nella soluzione di cui agli elaborati allegati alla "Consegna Luglio 2014", il layout degli impianti resta inalterato rispetto al layout evidenziato in questa tavola: 4 aerogeneratori da 1,5 MW

GABRIELE LANZA ARCHITETTO STUDIO DI ARCHITETTURA E URBANISTICA
VIA BAGLIETTO 6 - 17100 SAVONA
LNZGRL64M05H126J
Tel. 019.2000.019 cell. 349.3257263
e-mail arch_lanza@virgilio.it
PEC arch_lanza@virgilio.it

GABRIELE LANZA ARCHITETTO N. 449

PARTE 8 - SOLUZIONI ALTERNATIVE

REGIONE LIGURIA • PROVINCIA DI SAVONA

COMUNE DI QUILIANO
COMUNE DI ALTARE

PROGETTO DEFINITIVO
PER LA REALIZZAZIONE DI IMPIANTO
DI PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA
DA FONTE EOLICA

SITO EOLICO 02_SV

PARCO EOLICO FORTE BARACCONE

COMMITTENTE

corso Italia, 4/2 • 17100 Savona • Cod. Fisc. e Partita IVA 01492670094
www.aevento.it
legale rappresentante Ævento s.r.l.: dott. arch. Gabriele Lanza

TAVOLA 8.1d (luglio 2014)

Layout della soluzione alternativa "D"
(4 aerogeneratori da 1,5 MW)

Soluzione conforme al layout di cui alla pubblicazione avviso di attivazione VIA del 10.7.2013

integrazioni ed adeguamenti ai sensi delle note:
Regione Liguria
Prot.n. PG/2013/0177814 del 23.10.2013
Soprintendenza Beni Architettonici e Paesaggistici della Liguria
Prot.n. 32464 del 06.11.2013
ed a seguito sopralluogo con enti

data consegna: Luglio 2014