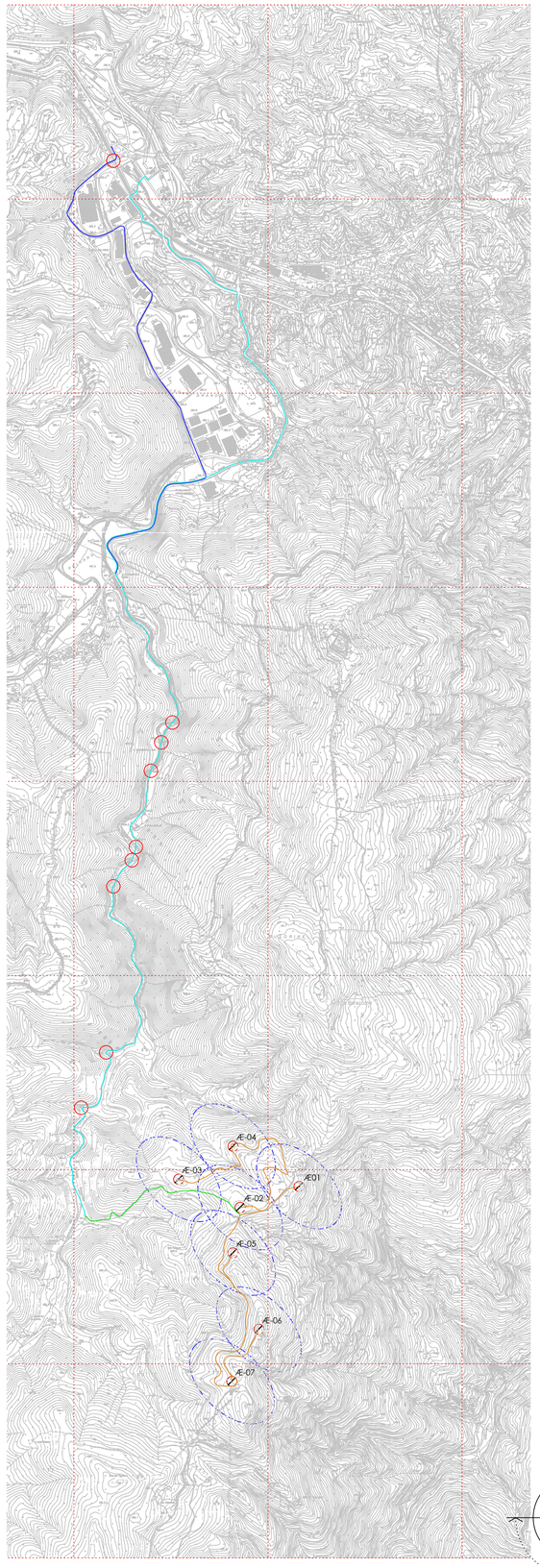
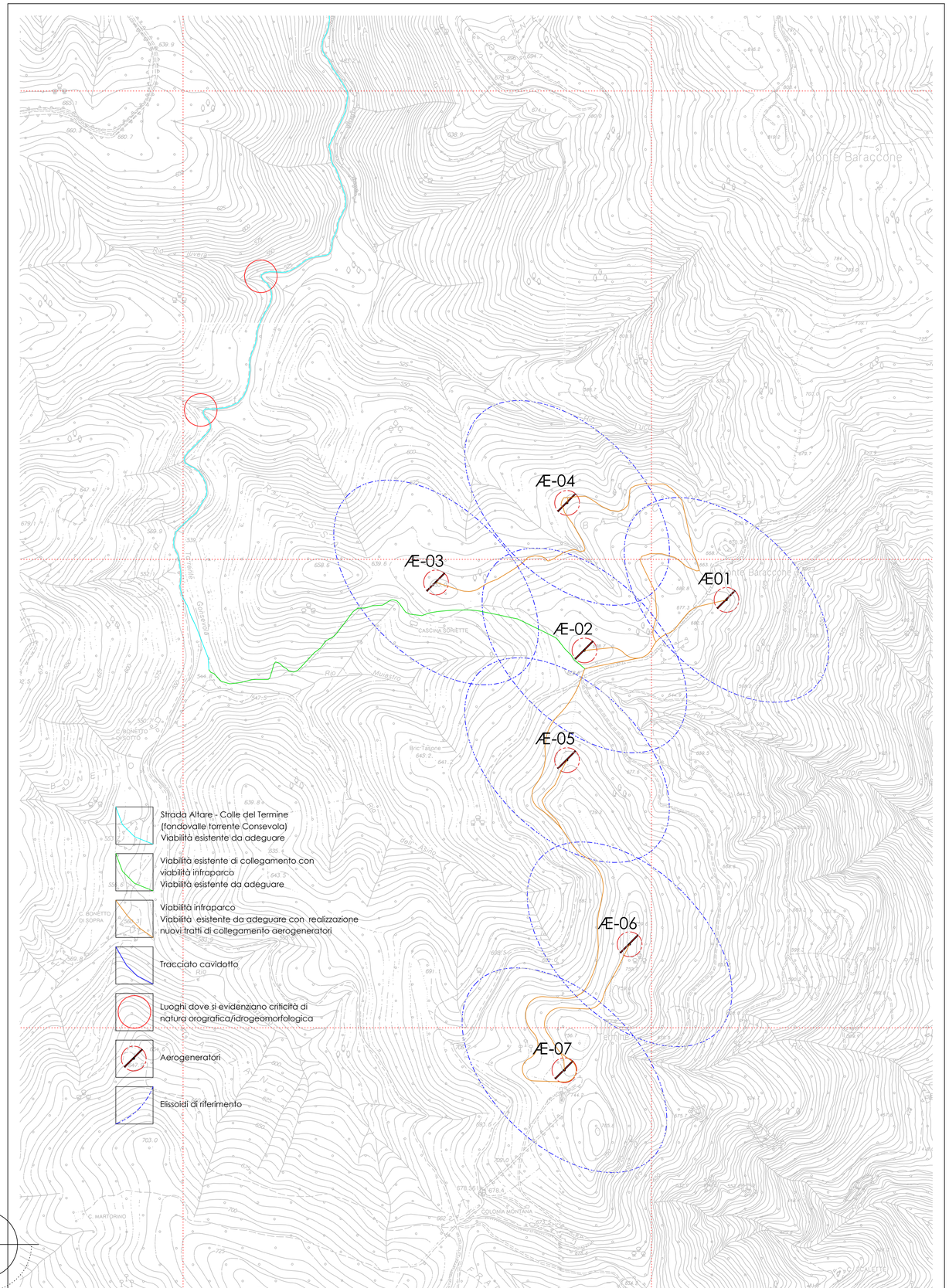


8.1a_A soluzione alternativa "a" e relativa strada 1:15.000



8.1a_B soluzione alternativa "a" e relativa strada infraparco 1:5000

SOLUZIONE ALTERNATIVA "A" - 7 aerogeneratori da 850 kW

Inizialmente il progetto, coerentemente con i parchi provinciali già realizzati, prevedeva l'utilizzo di aerogeneratori di media potenza, cioè inferiori ad 1 MW per aerogeneratore. Tale opzione ha il vantaggio di richiedere minori interventi sulla viabilità esistente, poiché si riducono pesi e dimensioni dei singoli componenti dell'impianto; per contro presuppone l'installazione di un maggior numero di aerogeneratori per raggiungere livelli di redditività sufficienti a garantire la fattibilità economica dell'iniziativa.

La prima ipotesi a progetto prevede l'installazione di 7 aerogeneratori da 850 kW di potenza elettrica nominale, disposti come indicato nella presente tavola grafica.
La potenza elettrica complessiva risulta pari a 6 MW, analogamente alla soluzione di progetto, con collegamento in media tensione alla sottostazione AT-MT di Altare.

Nel corso di incontri preliminari presso la Regione Liguria è emerso che l'orientamento della stessa Regione, in relazione all'installazione di impianti di produzione di energia eolica, era prediligere aerogeneratori di potenza maggiore, riducendo in tal modo, a parità di potenza prodotta, il numero delle macchine.

Coscienti che, in base alle caratteristiche orografiche e alle dotazioni infrastrutturali della zona non era possibile indirizzarsi sulle moderne turbine di grandissima potenze (fino a 3 MW per aerogeneratore), la scelta finale è ricaduta su macchine di potenza nominale pari a 1,5 MW.

Relativamente alla viabilità primaria di accesso al parco, viene presa in considerazione l'infrastruttura esistente che si sviluppa sul fondovalle del torrente Consevola, ubicato a Ovest del sito eolico da realizzare. Tale infrastruttura, pur essendo molto utilizzata per il transito di mezzi pesanti connessi alle attività di esbosco, a seguito dei necessari approfondimenti progettuali ed indagini specialistiche, ha rivelato una molteplicità di difetti, in particolare criticità di natura orografica, geomorfologica ed idrogeologica.
Con riferimento all'orografia, la strada si sviluppa parallelamente l'alveo, seguendo con pendenza costante l'andamento delle curve di livello e ciò, se è apprezzabile sul piano delle pendenze, non consente adeguamenti sui raggi di curvatura, se non mediante ingenti opere di sbancamento.
I due punti maggiormente caratterizzati da questa situazione sono evidenziati nella tavola 8.1a_A.

Per quanto concerne l'aspetto geomorfologico, la struttura rocciosa del versante, da un lato garantisce la stabilità dello stesso anche in fase di allargamento della sede stradale, dall'altro determina una notevole quantità di materiale di risulta che, nonostante la possibilità di riutilizzo in situ, risultava particolarmente oneroso dal unto di vista della sostenibilità economica.

Dal punto di vista idrogeologico, la presenza di una fitta rete di rii minori, affluenti del torrente Consevola, comporta la realizzazione di complessi interventi per il loro superamento; inoltre nei punti di intersezione delle strada con il torrente Consevola, la necessità di ripristino dei ponti che al momento sono dismessi (la strada ha subito varianti mediante guadi) avrebbe richiesto opere troppo onerose e la cui fattibilità tecnica non è scontata.

In ultimo, il tratto di strada che garantirebbe il collegamento tra lo svincolo autostradale e la strada comunale Consevola, pur avendo caratteristiche dimensionali idonee, in quanto infrastruttura a servizio dell'area industriale, presenta una limitazione in corrispondenza del ponte ferroviario dove la luce utile risulta insufficiente al transito degli impianti.

GABRIELE LANZA ARCHITETTO STUDIO DI ARCHITETTURA E URBANISTICA
VIA BAGLIETTO 6 - 17100 SAVONA
LNZGRI 64M05H 126J
Tel. 019.2000.019 cell. 349.3257263
e-mail arch_lanza@virgilio.it
PEC arch_lanza@virgilio.it

GABRIELE LANZA
ARCHITETTO
N. 449

PARTE 8 - SOLUZIONI ALTERNATIVE

REGIONE LIGURIA • PROVINCIA DI SAVONA

COMUNE DI QUILIANO
COMUNE DI ALTARE

PROGETTO DEFINITIVO
PER LA REALIZZAZIONE DI IMPIANTO
DI PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA
DA FONTE EOLICA

SITO EOLICO 02_SV

PARCO EOLICO FORTE BARACCONE

COMMITTENTE

Ævento energyconsultingengineering
corso Italia, 4/2 • 17100 Savona • Cod. Fisc. e Partita IVA 01492670094
www.aevento.it
legale rappresentante Ævento s.r.l.: dott. arch. Gabriele Lanza

TAVOLA 8.1a (luglio 2014)

(10.7.2013 Pubblicazione avviso di attivazione VIA)

Layout della soluzione alternativa "A"
(7 aerogeneratori da 850 kw)

data consegna: Luglio 2014