COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. AMBIENTE ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE NODO DI GENOVA, TRATTA VOLTRI-BRIGNOLE

Piano di Utilizzo dei materiali di scavo ai sensi del D.M. 161/2012:

Riscontro alla nota della Regione Liguria prot. PG/2015/103316 del 08/06/2015

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
GCE1	00	E	22	RH	TA0000	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F.Rossi	Luglio 2015	D.Pozzo	Luglio 2015	S. Padolosi	Luglio 2015	A. Martino Luglio 2015

ITALFERR S.p.A. Dott. Arch. Antonello Martino Ordine Architetti di Roma n. 10485

File: GCE100E22RHTA0000008A.doc		n. Elab.:

INDICE

1 PREMESSA 3

2 RICHIESTA DI INTEGRAZIONI – VARIANTE AL PUT 4

2.a Cronoprogramma delle attività di riutilizzo 4

2.b Sezioni geologiche con elementi di idrogeologia 4

2.c Valutazioni alternative alla collocazione dell'impianto di frantumazione 5

2.d Valutazioni dei livelli differenziali 5

2.e Predisposizione di un nuovo Progetto delle opere di mitigazione 5

ALLEGATI

- ✓ Allegato 1: Richiesta delle Integrazioni Regione Liguria rif. nota PG 2015/103316
- ✓ Allegato 2: Cronoprogramma dei riutilizzi nell'ambito dei lavori di Parco Campasso
- ✓ Allegato 3: Sezioni geologiche con elementi di idrogeologia di Parco Campasso
- ✓ Allegato 4: Valutazioni acustiche dei livelli differenziali

1 PREMESSA

Il presente documento ha lo scopo di riscontrare la nota prot. PG 2015/103316 del 08 giugno 2015 con la quale la Regione Liguria, ai sensi dell'art. 5, comma 2, del D.M. n. 161/2012 ha avanzato richieste di integrazioni per la Variante al Piano di Utilizzo dei materiali di scavo redatta ai sensi dell'art. 8 dello stesso D.M. con documento di riferimento GCE100E22RHTA0000007A.

2 RICHIESTA DI INTEGRAZIONI – VARIANTE AL PUT

Per chiarezza di esposizione, si riportano di seguito le singole richieste di integrazione di cui alla nota della Regione Liguria prot. PG 2015/103316 del 08 giugno 2015.

2.a Cronoprogramma delle attività di riutilizzo

Nella nota della Regione Liguria prot. PG 2015/103316 del 08 giugno 2015 , al punto a) si richiede "*l'aggiornamento del cronoprogramma del Piano, con particolare riferimento all'utilizzo dei materiali di scavo nei depositi in attesa di utilizzo*".

In particolare, i complessivi 50.000 mc di materiali oggetto di Variante al PUT destinati alle diverse tipologie di intervento, di seguito riportate, saranno riutilizzati con la programmazione riportata in **Allegato 2**.

- 25.000 mc in banco di **basalti** (dal **Lotto 2** - Bretella di Voltri - Lato Borzoli) per il **corpo del rilevato ferroviario**;
- 10.000 mc in banco di **argilliti** (dal **Lotto 2** - Bretella di Voltri - Lato Fegino) per la realizzazione delle **opere compensative** richieste dal Comune;
- 5.000 mc in banco di **arenarie, marne e calcari** (dal Lotto 4 – Galleria San Tomaso – Lato Principe) per la realizzazione della **viabilità di servizio**;
- 10.000 mc in banco di **arenarie, marne e calcari** (dal Lotto 4 – Galleria Colombo – Lato Brignole) per la realizzazione della **viabilità di servizio**.

2.b Sezioni geologiche con elementi di idrogeologia

Nella nota della Regione Liguria prot. PG 2015/103316 del 08 giugno 2015 , al punto b) si richiedono: "*sezioni geologiche (con indicazione di eventuali riporti o terreni rimaneggiati) con elementi di idrogeologia (livelli di falda) del sito di Campasso, indicando gli sbancamenti e i successivi riporti previsti nel progetto".*

In Allegato 3 si riporta la documentazione prodotta dalla Società MICOS nell'ambito dello sviluppo della Progettazione Esecutiva del Parco Ferroviario di Campasso.

2.c Valutazioni alternative alla collocazione dell'impianto di frantumazione

Nella nota della Regione Liguria prot. PG 2015/103316 del 08 giugno 2015 , al punto c) si richiede "*l'esame di alternative per la collocazione dell'impianto di frantumazione dei materiali di scavo".*

In merito a quanto richiesto, RFI d'intesa con MICOS nel valutare l'eventuale riposizionamento dell'impianto, ha ritenuto l'ubicazione presentata nel Progetto di Variante al Piano di Utilizzo (doc GCE100E22RHTA0000007A) , la più idonea in termini di organizzazione logistica e funzionale delle aree di lavoro in relazione alle diverse attività che insistono anche ad oggi sull'area, nonché più distante rispetto ai ricettori individuati.

2.d Valutazioni dei livelli differenziali

Nella nota della Regione Liguria prot. PG 2015/103316 del 08 giugno 2015 , al punto d) si richiede "*considerata la particolare criticità ambientale legata alle emissioni acustiche che alla produzione di polveri a danno delle abitazioni limitrofe, fornire il valore del differenziale tra il livello di immissione acustica e quello residuo calcolato presso i ricettori, valore che rappresenta, ancorchè in modo semplicistico, l'effettiva entità del disagio percepito dai residenti a causa del peggioramento del clima acustico nelle aree abitate"*.

Le valutazioni sono riportate nell'**Allegato 4**.

2.e Predisposizione di un nuovo Progetto delle opere di mitigazione

Nella nota della Regione Liguria prot. PG 2015/103316 del 08 giugno 2015 , al punto e) si richiede *" la predisposizione di un nuovo progetto delle opere di mitigazione acustica a protezione delle emissioni prodotte dal gruppo semovente di frantumazione, prestando particolare attenzione al posizionamento dei cumuli dei materiali di scavo e dei panelli fonoassorbenti rispetto alla sorgente acustica, oltre che al corretto dimensionamento degli stessi, al fine, di proteggere le migliore dei modi le residenze prospicienti le aree di cantiere. I benefici attesi dal suddetto progetto dovranno essere verificati mediante un modello di simulazione acustica analogo al modello utilizzato nel Progetto Definitivo delle opere ferroviarie".*

Considerato che l'impianto di frantumazione seppur "semovente" sia da allocarsi esclusivamente presso l'ubicazione indicata nel Progetto di variante di Campasso - doc GCE100E22RHTA0000007A-, la valutazione dell'impatto acustico dell'attività di frantumazione nonché il conseguente dimensionamento degli interventi di mitigazione (eseguito con programma SoundPlan 7.3) è già rappresentato nella documentazione di riferimento GCE100E22RHTA0000007A e allegati tecnici, senza necessità di ulteriori approfondimenti.

Si rimanda alla fase di corso d'opera per la verifica dell'efficacia delle barriere antirumore ed antipolvere.