COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI

PROGETTAZIONE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

D.T.P. GENOVA - S.O. INGEGNERIA E TECNOLOGIE

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI GENOVA

COLLEGAMENTO DEL PORTO DI GENOVA CON IL PARCO CAMPASSO E CON LE LINEE DEI GIOVI
NUOVO PRG DEL PARCO CAMPASSO

Relazione tecnica TE

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGRESS.	REV.
NG02	00	D	ZZ	RH	TE0200	101	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima Emissione	Maccario	Giu. 2014	Parodi	Giu. 2014	Parodi	Giu. 2014	Brigati Giu. 2014

File: NG0200DZZPUTE0200101A—Relazione

n. Elab. : 101

1 - Premessa 3
2 - Documenti di riferimento 3
3 – Elenco elaborati 4
4 – Descrizione dell'intervento 4
5 - Sostegni 4
6 - Condutture 5
7 - Materiali 5

1 - Premessa

Oggetto del presente intervento è l'elettrificazione del parco ferroviario di Campasso, nella nuova configurazione dell'armamento prevista, e del collegamento di questo con il porto di Genova.

2 - Documenti di riferimento

Sono stati considerati i seguenti elaborati, allegati alla presente relazione:

E45246/2
E56000-01S
E56000-03S
E56000-04s
E56000-06s
E56000-09s
E56000-10S
E56000-11S
E56000-12S
E56000-14s
E5711o
E61502
E64500
E64778a
E64780a
E70488
E74779b
E65109
E65020
E65026
E65018a

3 – Elenco elaborati

Gli elaborati che compongono la progettazione di livello definitivo sono i seguenti:

CODICE	TITOLO
NG02-00-D-ZZ-RH-TE0200-101A	RELAZIONE GENERALE
NG02-00-D-ZZ-P8-TE0200-001A	PLANIMETRIA TE PARTE NORD
NG02-00-D-ZZ-P8-TE0200-002A	PLANIMETRIA TE PARTE CENTRALE
NG02-00-D-ZZ-P8-TE0200-003A	PLANIMETRIA TE PARTE SUD
NG02-00-D-ZZ-EP-TE0200-0213A	PERIZIA DI SPESA
NG02-00-D-ZZ-DX-TE0200-011A	SCHEMA DEI SEZIONAMENTI

4 – Descrizione dell'intervento

Nella configurazione di progetto, da ognuno dei binari di corsa diretti a S.Limbania e S.Benigno si staccano due fasci di tre binari di scalo sostanzialmente simmetrici. I due fasci costituiscono due zone elettriche indipendenti, alimentate dai binari di corsa attraverso sezionatori posti in vicinanza del fabbricato ACC.

I sezionamenti della linea di contatto dei due fasci sono stati previsti con isolatori percorribili, a differenza di quelli tra i binari di corsa, previsti a spazio d'aria, con l'eccezione di quello ubicato nella galleria Campasso; la linea di contatto dei binari di corsa è prevista di 320 mm^2 di sezione, mentre quella dei binari di scalo è di 220 mm^2.

In questa fase è stato previsto di mantenere l'attuale portale a 4 binari all'ingresso dell'impianto lato nord.

È prevista la realizzazione del circuito di ritorno TE su tutti i binari elettrificati mediante l'utilizzo di Cavo in lega TAL TACSR di diametro 19.42 mm, CAT 803/901 ed opportuni capicorda, fissati alle rotaie tramite bussole tipo AR60 in rame protetto elettroliticamente per vite M12, CAT 846/961 e vite M12 CAT 846/962.

Il circuito di protezione TE sarà realizzato con 2 funi in AL/AC CAT 785/142 e collegamenti al binario realizzati tramite limitatori di tensione bidirezionali CAT 779/006.

5 - Sostegni

I nuovi sostegni saranno del tipo LSF, calcolati secondo la tabella E64778, con i blocchi realizzati secondo il disegno E64779.

I tiranti a terra e relativi blocchi saranno realizzati secondo quanto descritto nell'elaborato E45246.

Nel caso di vicinanza con strade o zone percorribili da mezzi su gomma, i sostegni e i tiranti a terra andranno protetti da urti con opportune strutture in carpenteria metallica o cemento.

6 - Condutture

Tutte le condutture saranno realizzate con una fune fissa e 1 o 2 fili regolati; quelle indicate in planimetria coi numeri 41, 43, 52 e 54 saranno realizzate con due fili regolati, per una sezione totale di 320 mm^2, mentre le restanti condutture saranno realizzate con un solo filo regolato per una sezione totale di 220 mm^2.

7 - Materiali

I materiali considerati nella progettazione definitiva e inseriti nell'elaborato NG02-00-D-ZZ-EP-TE0200-0213A sono definiti e valutati secondo quanto stabilito dall'elenco materiali RFI. Il prezzo riportato è il valore definito per RFI, ove presente, mentre è stato stimato sulla base di materiali simili per quelli non ancora valutati ed è solamente indicativo per altri sistemi di approvvigionamento.