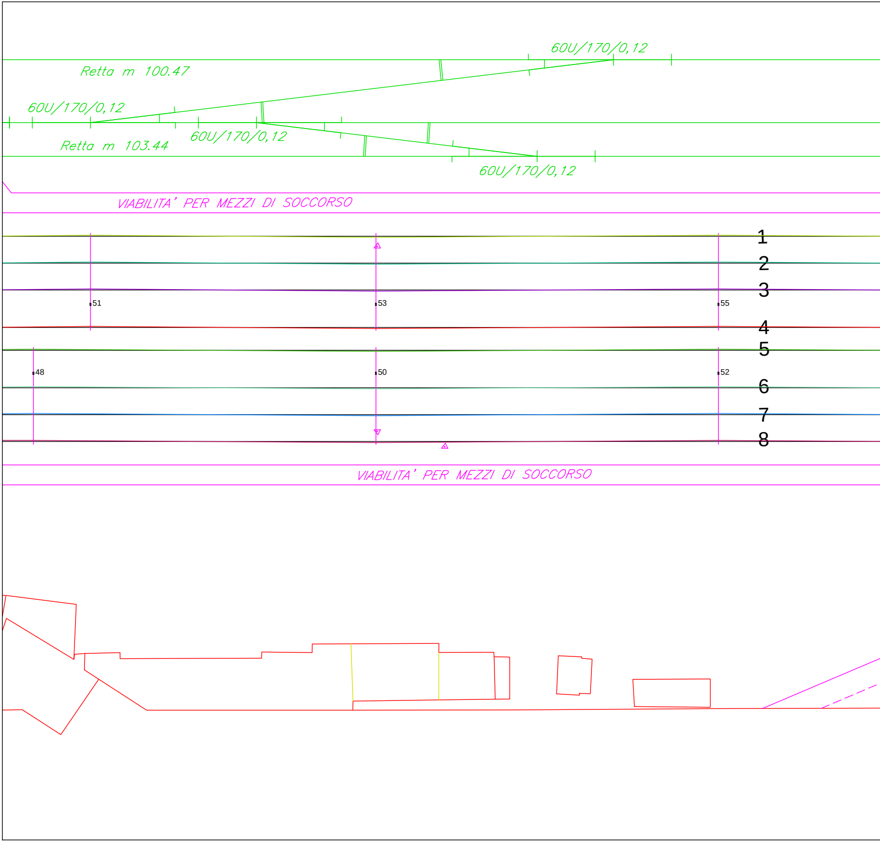
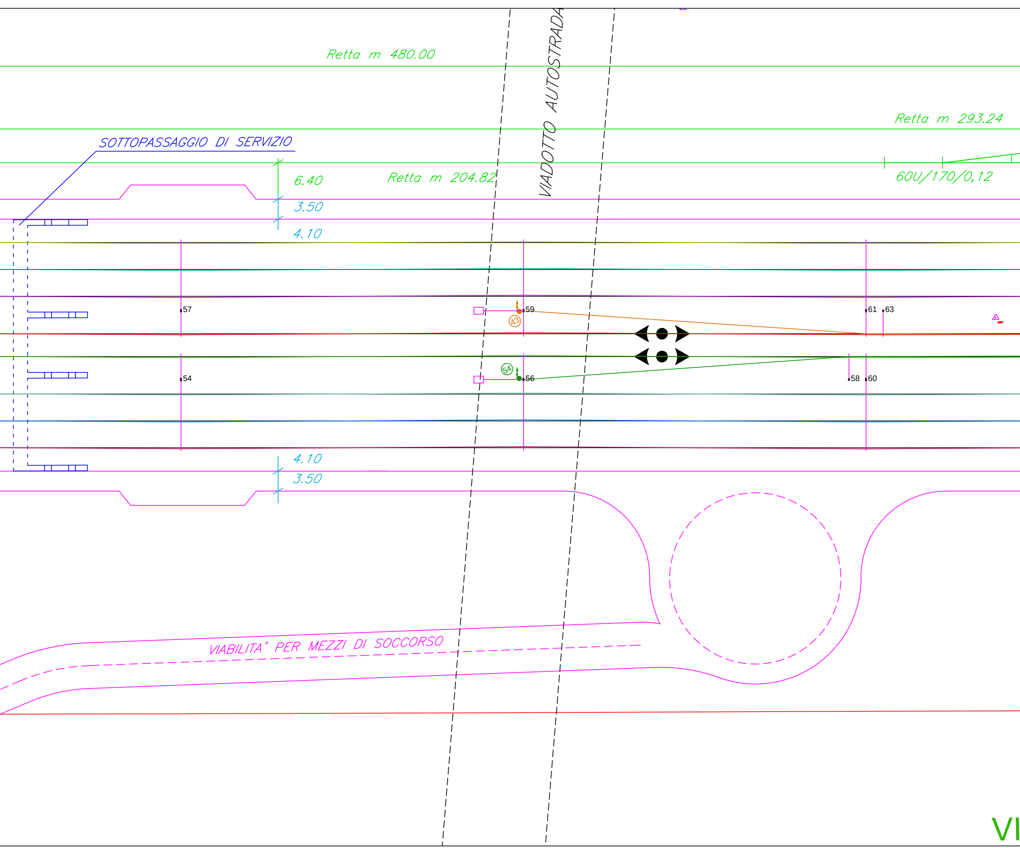
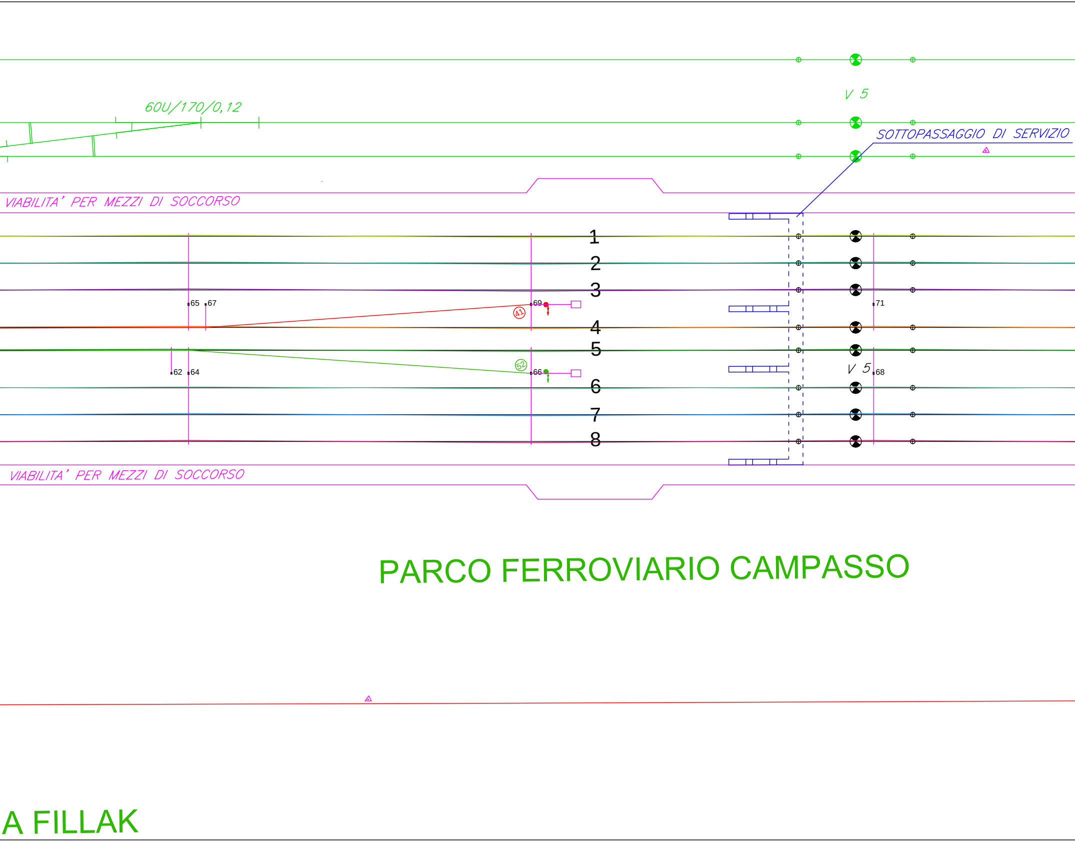
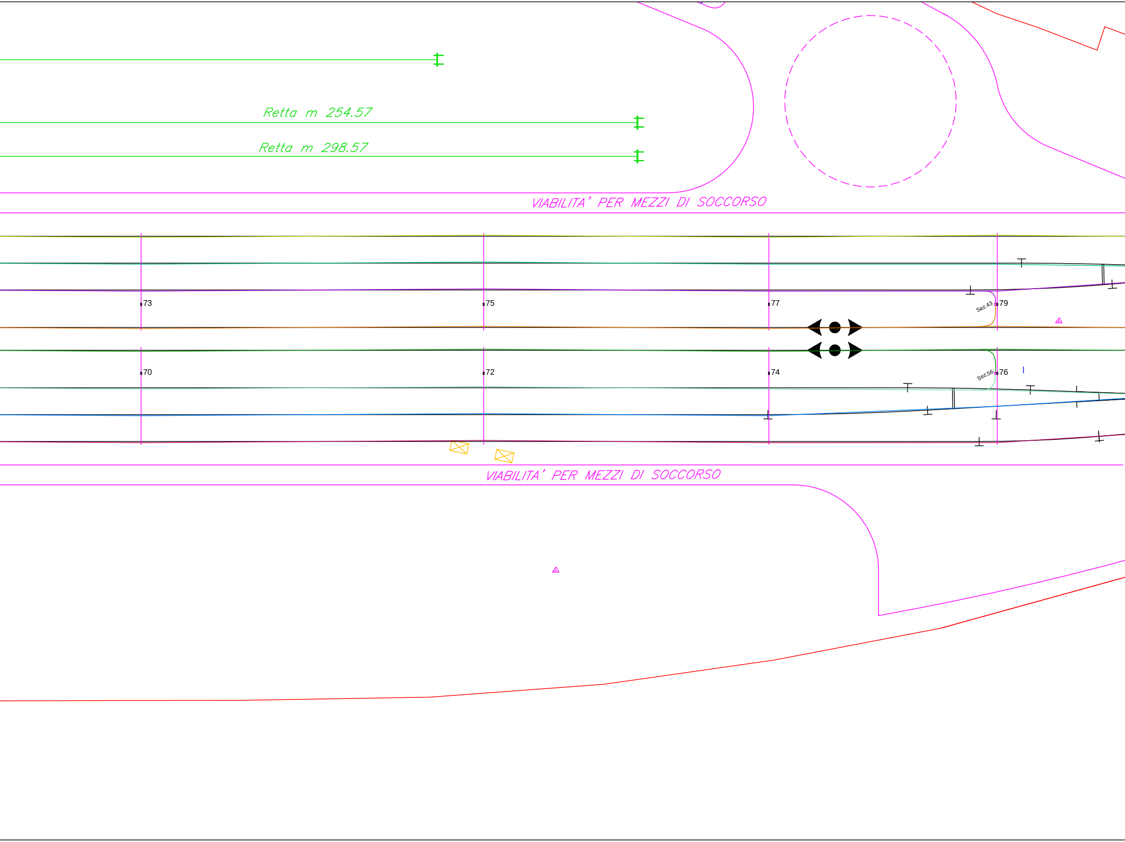
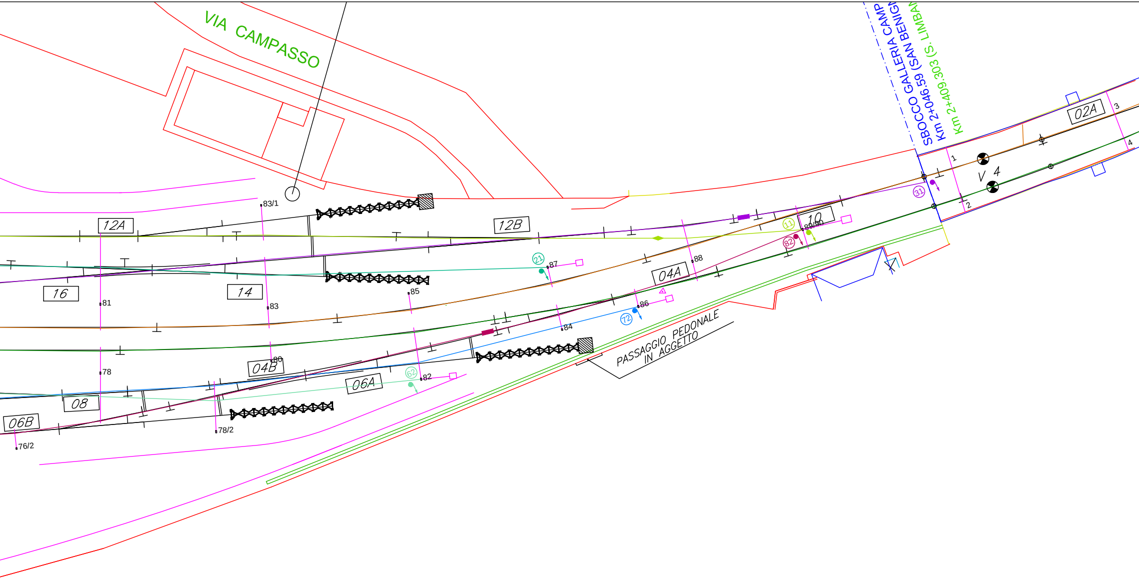

60U/170/0,12
Retta m 100.47
60U/170/0,12
60U/170/0,12
Retta m 103.44
60U/170/0,12
VIABILITA' PER MEZZI DI SOCCORSO
1
2
3
51
53
55
4
5
48
50
52
6
7
8
VIABILITA' PER MEZZI DI SOCCORSO

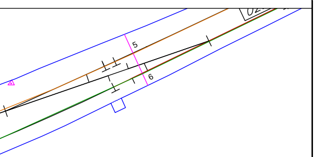

Retta m 480.00
VIADOTTO AUTOSTRADA
Retta m 293.24
SOTTOPASSAGGIO DI SERVIZIO
6.40
Retta m 204.82
60U/170/0,12
3.50
4.10
57
59
43
61
63
54
56
58
60
4.10
3.50
VIABILITA' PER MEZZI DI SOCCORSO
VI


60U/170/0,12
V 5
SOTTOPASSAGGIO DI SERVIZIO
VIABILITA' PER MEZZI DI SOCCORSO
1
2
3
65
67
69
41
71
4
5
62
64
52
66
V 5
68
6
7
8
VIABILITA' PER MEZZI DI SOCCORSO
PARCO FERROVIARIO CAMPASSO
A FILLAK


Retta m 254.57
Retta m 298.57
VIABILITA' PER MEZZI DI SOCCORSO
73
75
77
Sez.43
79
70
72
74
Sez.56
76
VIABILITA' PER MEZZI DI SOCCORSO



VIA CAMPASSO
SBOCCO GALLERIA CAMP
Km 2+046.59 (SAN BENIG
Km 2+409.303 (S. LIMBA
02A
3
4
1
2
V 4
31
10
11
89/90
82
12A
12B
83/1
16
14
81
83
21
87
88
04A
85
86
72
84
78
04B
80
08
06B
06A
62
82
78/2
76/2
PASSAGGIO PEDONALE
IN AGGETTO



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI

PROGETTAZIONE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

D.T.P. GENOVA - S.O. INGEGNERIA E TECNOLOGIE

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI GENOVA

COLLEGAMENTO DEL PORTO DI GENOVA CON IL PARCO CAMPASSO E CON LE LINEE DEI GIOVI
NUOVO PRG DEL PARCO CAMPASSO

Planimetria TE – parte centrale

SCALA : 1 / 500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGRESS.	REV.
NG02	00	D	ZZ	P8	TE0200	002	A

Revis.	Descrizione	**Redatto**	**Data**	**Verificato**	**Data**	**Approvato**	**Data**	**Autorizzato Data**
A	Prima Emissione	Maccario	Giu. 2014	Parodi	Giu. 2014	Parodi	Giu. 2014	Brigati Giu. 2014

File: NG0200DZZPUTE0200001A–Planimetria

n. Elab. : 001