LINEA: Nodo di Genova

PROGRAMMA D'ESERCIZIO PP ACC DELLA STAZIONE DI:

GENOVA CAMPASSO

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Verifica	Autorizzazione
0	27.03.2014	Emissione	Morasso	Accadia	Laghezza

Il presente Programma d'Esercizio della stazione di Genova Campasso si riferisce al PRG definitivo dell'impianto, ovvero alla configurazione di regime come preminente scalo merci a servizio del porto di Genova.

Tale assetto infrastrutturale rappresenta elemento fondamentale per il modello di circolazione delle merci con O/D nei terminal portuali, modello secondo cui si delineerà una sorta di "anello" in cui, compatibilmente con quanto previsto dal Piano Regolatore Portuale, la stazione di Genova Campasso si configura come vero e proprio retroporto.

Questi principi, introdotti nei documenti di pianificazione di RFI nel 2003, hanno successivamente trovato piena condivisione con l'Autorità Portuale nell'ambito del "Protocollo di Intenti per il Porto di Genova" sottoscritto nell'anno 2005 da Ferrovie dello Stato S.p.A., Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Trenitalia S.p.A. e Autorità Portuale di Genova.

Ciò premesso, il piano del ferro di Genova Campasso, a regime, sarà caratterizzato da 8 binari a modulo 750 m, centralizzati (con segnalamento basso di manovra) e distanziati da intervie con larghezza maggiore o uguale a 3,165 m (intervie verdi).

La tecnologia dell'apparato di stazione (PP ACC) dovrà consentire l'inserimento nell'area di ACC-M in realizzazione nell'ambito del Potenziamento Infrastrutturale Voltri-Brignole, e dovrà prevedere una postazione operatore completa sul posto [(1)].

Lato nord, il collegamento sulla linea Succursale dei Giovi dovrà essere mantenuto, in fase progettuale, a doppio binario, anche se al momento è in fase di esecuzione un intervento di rinforzo strutturale (vita utile stimata dell'intervento pari a 10 anni) della travata metallica che comporterà la riduzione della sezione e conseguente limitazione a semplice binario.

Lato sud dovrà essere previsto sia il collegamento a semplice binario in direzione Ge.Marittima U.M. S.Limbania (da utilizzare come itinerario viaggiatori alternativo durante la fase dell'interruzione di Genova Sampierdarena prevista nell'ambito del PRG di Nodo) sia il collegamento a semplice binario in direzione Genova San Benigno (porto di Genova), per il quale è in corso la progettazione del segnalamento e dell'elettrificazione che dovranno essere realizzate dall'Autorità Portuale di Genova, in base a quanto previsto dal "Protocollo d'Intesa per lo sviluppo dell'infrastrutturazione ferroviaria nel porto di Genova" sottoscritto il 27 settembre 2011 da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e Autorità Portuale di Genova.

---

(1) Riferimento: "APPARATI CENTRALI COMPUTERIZZATI MULTISTAZIONE (ACCM) CON SISTEMA DI SUPERVISIONE DELLA CIRCOLAZIONE – SPECIFICA FUNZIONALE DI 1° LIVELLO" – Revisione C del 11.07.2013

STAZIONE DI GENOVA CAMPASSO	
Definizione p.d.f.	n° 8 binari di circolazione centralizzati
Regime di circolazione della linea:	BAcf lato bivio Rivarolo BABcc lato bivio Succursale BAcf lato Genova Marittima U.M. S.Limbania BAcf lato San Benigno
Sistema di esercizio:	SCC-M (Posto Centrale di Genova Teglia)
Binari dotati di marciapiede:	n.n.
Binari serviti da sottopasso:	n.n.
ITINERARI	
Itinerari di arrivo	
• da bivio Rivarolo	su tutti i binari centralizzati
• da bivio Succursale	su tutti i binari centralizzati
• da Ge. Marittima U.M. S.Limbania	sui binari VII e VIII
• da San Benigno (porto)	su tutti i binari centralizzati
Itinerari di partenza	
• per bivio Rivarolo	da tutti i binari centralizzati
• per bivio Succursale	da tutti i binari centralizzati
• per Ge. Marittima U.M. S.Limbania	dai binari VII e VIII
• per San Benigno	da tutti i binari centralizzati
Liberi transiti ammessi	su binari VII e VIII
Binari interessati da TP	n.n.
Arrivi su binari ingombri, tronchi o corti	n.n.
Partenze da binari ingombri	n.n
Movimenti contemporanei convergenti	tutti quelli permessi dall'art. 4/15 R.C.T. lato bivio Succursale
SEGNALAMENTO	
Segnali di partenza distinti per binario	su tutti i binari (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII)
Segnali di partenza comuni a più binari	n.n.
Segnali con indicatore di direzione	su tutti i segnali di partenza
Indicatori di partenza	n.n.
Segnali d'avvio	su tutti i segnali di partenza
Segnali di protezione	su tutte le linee afferenti
Segnali di avanzamento	su tutti i segnali di protezione
Segnali dotati di segnalazione ausiliaria di limite di velocità (rappel)	n.n.
Segnali dotati di "P" luminosa	n.n.
Segnali dotati di "C" luminosa	su tutti i segnali
Segnalamento basso di manovra	su tutti i binari (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII)