Ferrovie dello Stato Italiane
UA 25/7/2014
RFI-AD\A0011\P\2014\0000586

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

l'Amministratore Delegato

Ing. Ercole Incalza
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura Tecnica di Missione
Via Nomentana, 2
00161 ROMA

p.c. Dott. Paolo Emilio Signorini
Capo Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari Generali ed il Personale
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Via Nomentana, 2 - 00161 Roma

Oggetto: Decreto Legge n°145 del 23 dicembre 2013 – Interventi finalizzati al miglioramento della competitività dei porti italiani: trasmissione progetti definitivi per gli interventi di RFI.

Allegati 2:

- CD con progetti definitivi
- Nota RFI n.109 del 10/02/2014

Con nota n. 109 del 10/02/2014, in allegato per rapida consultazione, questa Società ha proposto di finanziare, con le risorse previste dal D.L. 145/2013, due interventi per lo sviluppo delle infrastrutture ferroviarie nei porti di Trieste e Genova, trasmettendo i relativi studi di fattibilità.

Facendo seguito alla nota citata ed entro i limiti temporali stabiliti dalla norma, si inviano in allegato i progetti definitivi dei predetti interventi.

I costi degli investimenti in questione sono stati stimati rispettivamente in: 50 milioni di euro per l'intervento nel porto di Trieste e 25,8 milioni di euro per l'intervento nel porto di Genova.

Considerato che una quota di tale costo trova copertura finanziaria nelle disponibilità già previste nel Contratto di Programma Parte Investimenti, il fabbisogno finanziario per la

completa copertura degli interventi è stato quantificato rispettivamente in: 22 milioni di euro per l'intervento nel porto di Trieste e 14 milioni di euro per l'intervento nel porto di Genova.

Assicurando la massima disponibilità per la successiva istruttoria, si resta in attesa di conoscere l'esito della richiesta di finanziamento.

Cordiali saluti,

Maurizio Gentile

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 10/2/2014
RFI-AD\A0011\P\2014\0000109

l'Amministratore Delegato

Egregio
Ing. Ercole Incalza
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura Tecnica di Missione
Via Nomentana, 2
00161 ROMA

p.c. Egregio
Dott. Paolo Emilio Signorini
Capo Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari Generali ed il Personale
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Via Nomentana, 2 - 00161 Roma

All.2 plichi

Oggetto: Decreto - Legge n°145 del 23 dicembre 2013 – Interventi finalizzati al miglioramento della competitività dei porti italiani - Proposte di intervento RFI.

La disponibilità di infrastrutture ferroviarie adeguate a soddisfare gli auspicati incrementi dei traffici origine/destinazione nei principali porti italiani, è condizione necessaria per lo sviluppo dei porti stessi e per l'incremento degli scambi commerciali, efficienti ed eco-sostenibili, nell'ambito dell'Unione Europea.
Tale principio è sottolineato dal Decreto-Legge in oggetto, recentemente emanato, che prevede finanziamenti finalizzati a favorire la competitività dei porti italiani e ad incrementare il trasferimento modale a favore del vettore ferroviario.
Nel contesto sopra delineato e con riferimento al Decreto in oggetto, questo Gestore formula due proposte di intervento, relative allo sviluppo delle infrastrutture ferroviarie nei porti di Trieste e Genova, entrambi porti Core di preminente interesse nazionale (primi due porti italiani per volumi di traffico in tonnellate nel 2012) e internazionale (porti di riferimento per i Corridoi Baltico-Adriatico e sul Reno-Alpi).
In particolare, nel porto di Trieste l'intervento proposto prevede il potenziamento della stazione di Trieste C.Marzio e la realizzazione di un nuovo terminale a modulo 650 mt a servizio dei moli V, VI e VII.
Nel porto di Genova, a completamento degli interventi già programmati, si propone la realizzazione di un nuovo scalo nell'impianto di Genova Campasso (nuovo fascio di 8 binari a modulo 750 mt). Nell'ottica di un più efficiente collegamento fra lo scalo Campasso e Calata Bettolo è inoltre auspicabile, in tempi rapidi, il finanziamento e la realizzazione a cura dell'Autorità Portuale degli interventi di adeguamento a sagoma della galleria Molo Nuovo, "collo di bottiglia residuale" in termini di prestazioni del collegamento.
A tal fine si trasmettono in allegato gli elaborati salienti degli studi di fattibilità predisposti (*dossier di inquadramento, relazione illustrativa ed elaborati cartografici e progettuali*). I progetti in parola si sviluppano nell'ambito delle aree ferroviarie di proprietà FS ed il programma di progettazione e realizzazione risulta coerente con la tempistica prevista dal Decreto in oggetto.
Cordiali saluti,

Michele Mario Elia

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e D.Lgs. n. 188/2003
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 32.007.632.680,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300