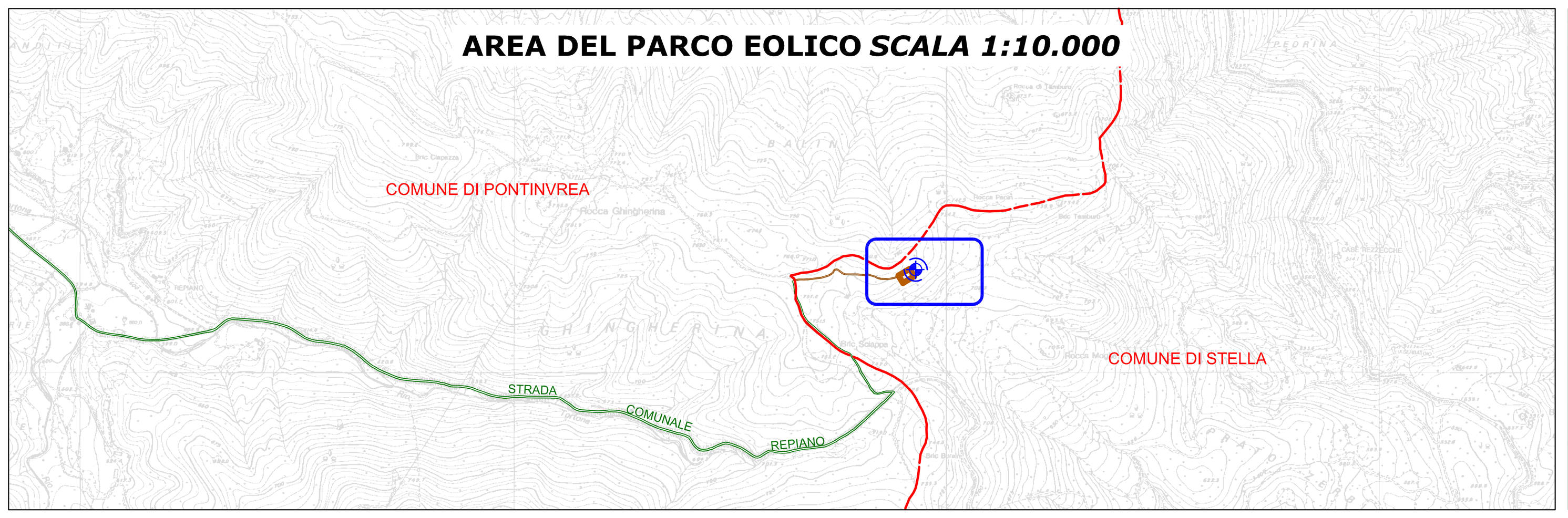
AREA DEL PARCO EOLICO *SCALA 1:10.000*



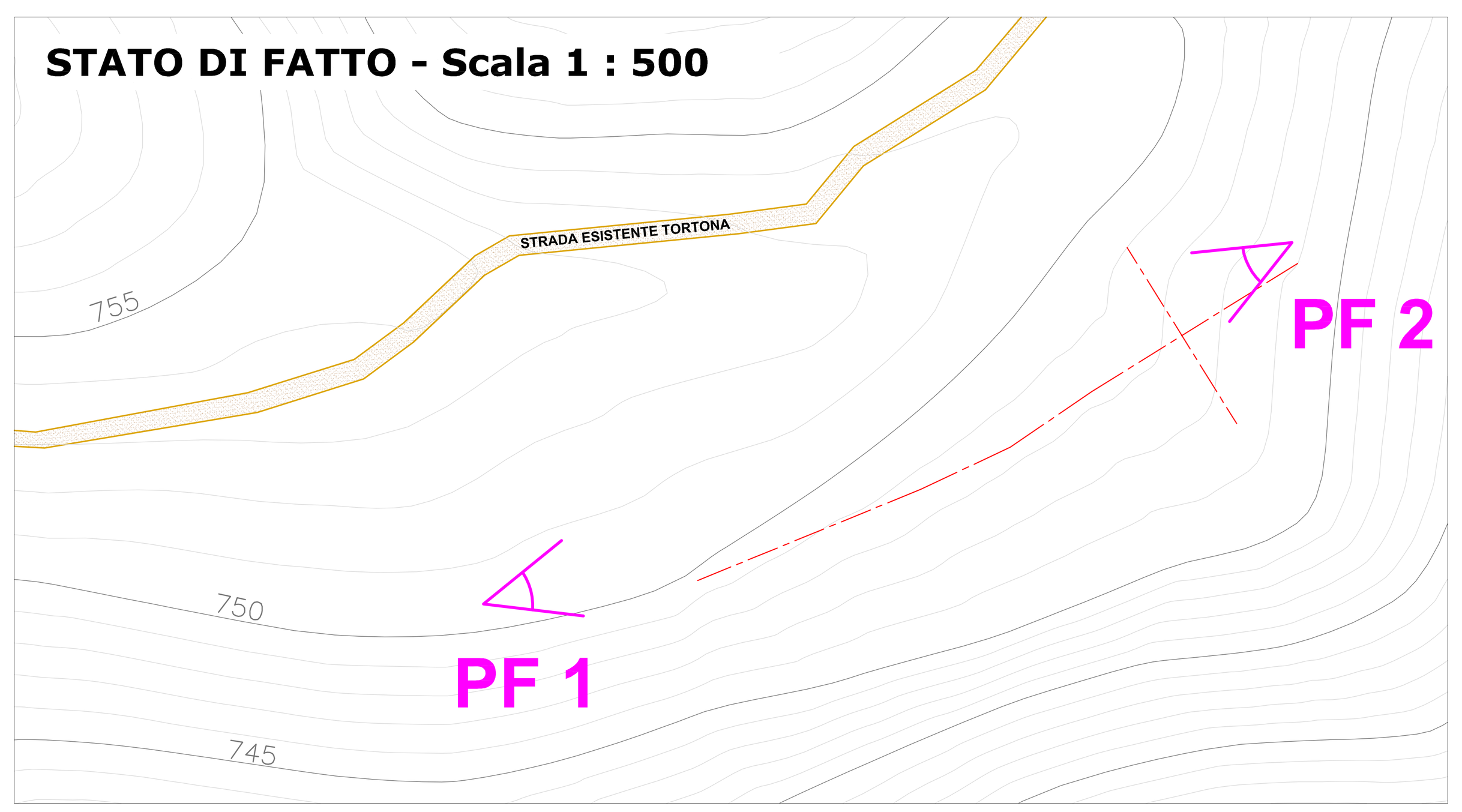
Punto Fotografico 1



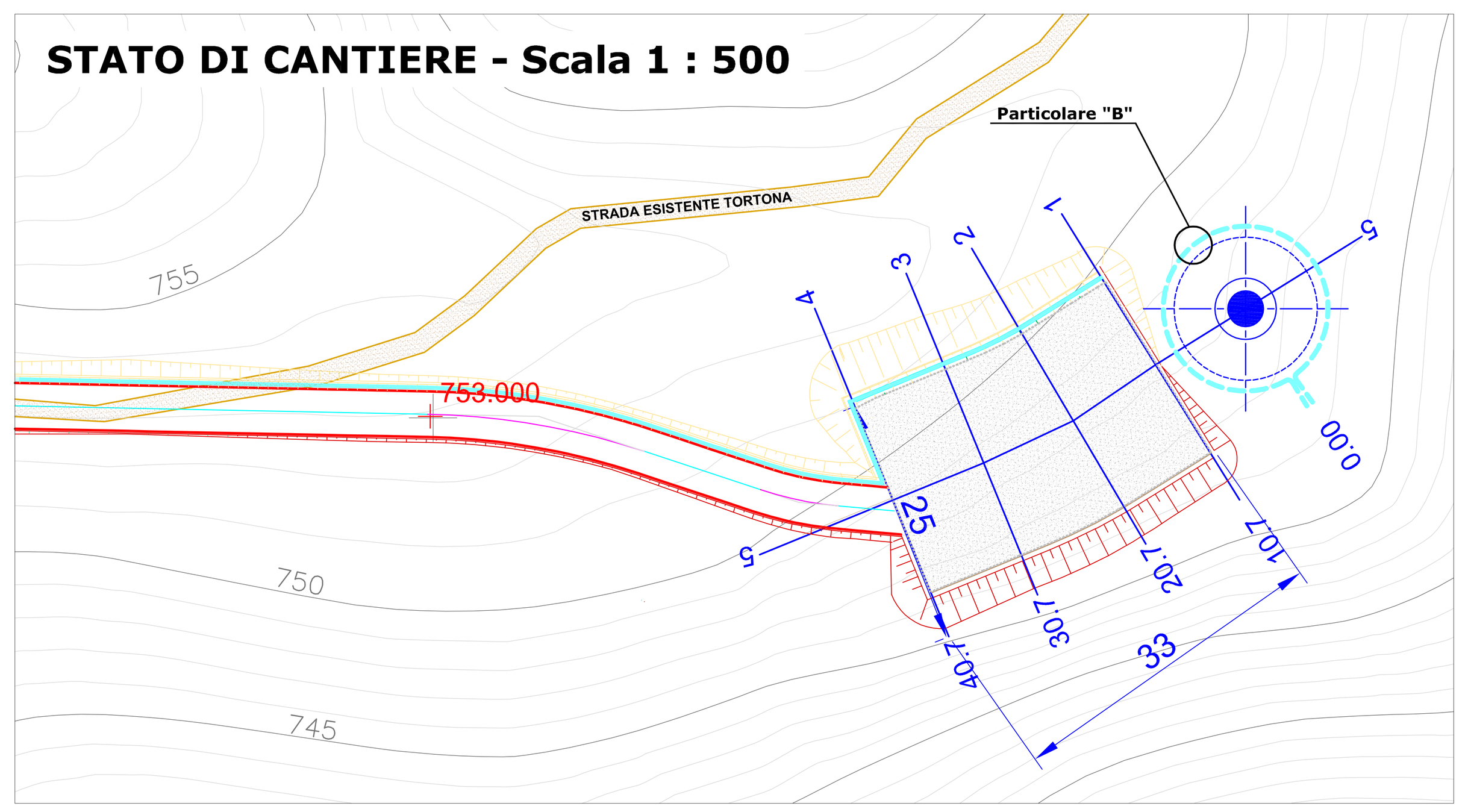
Punto Fotografico 2



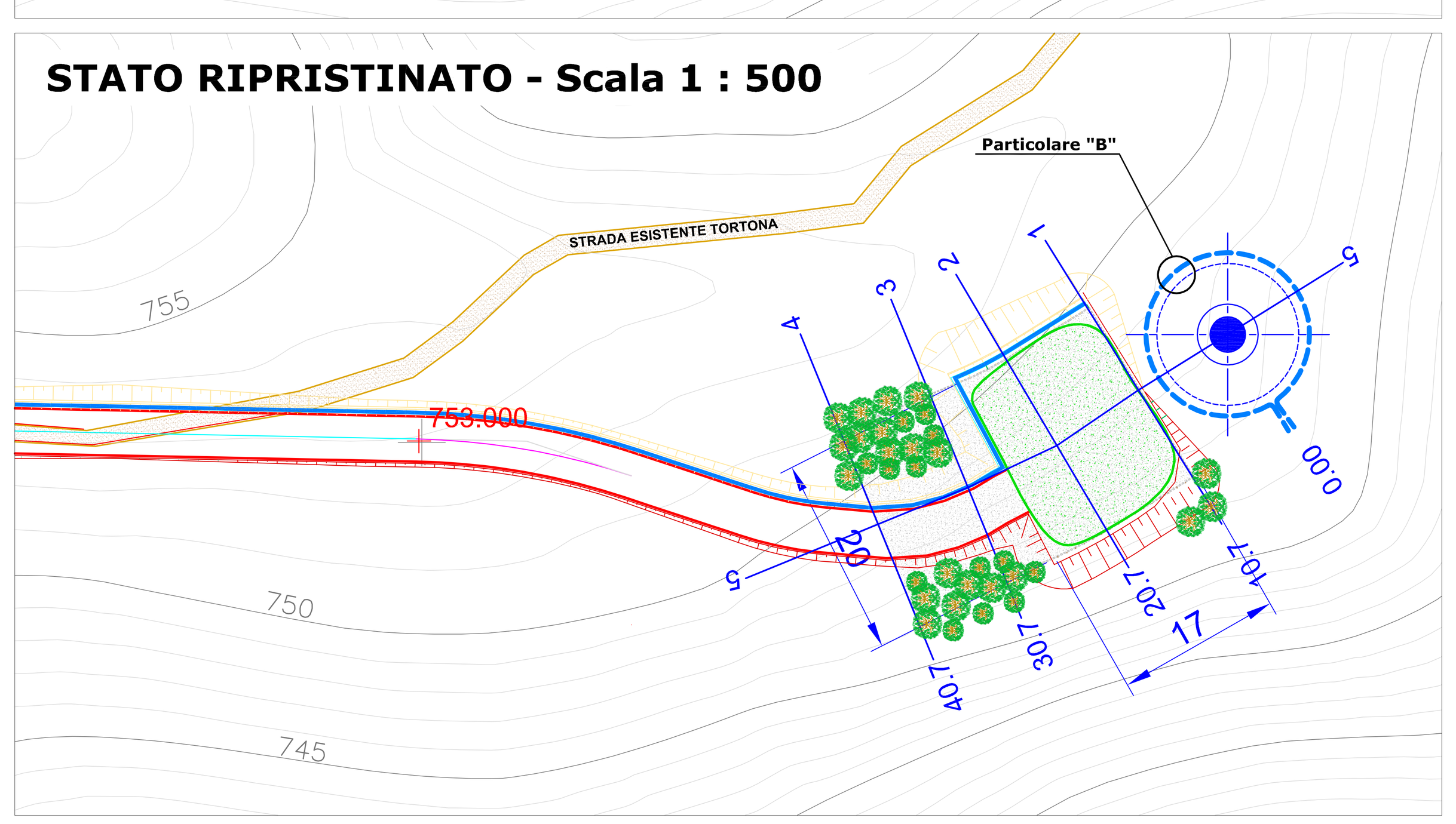
STATO DI FATTO - Scala 1 : 500



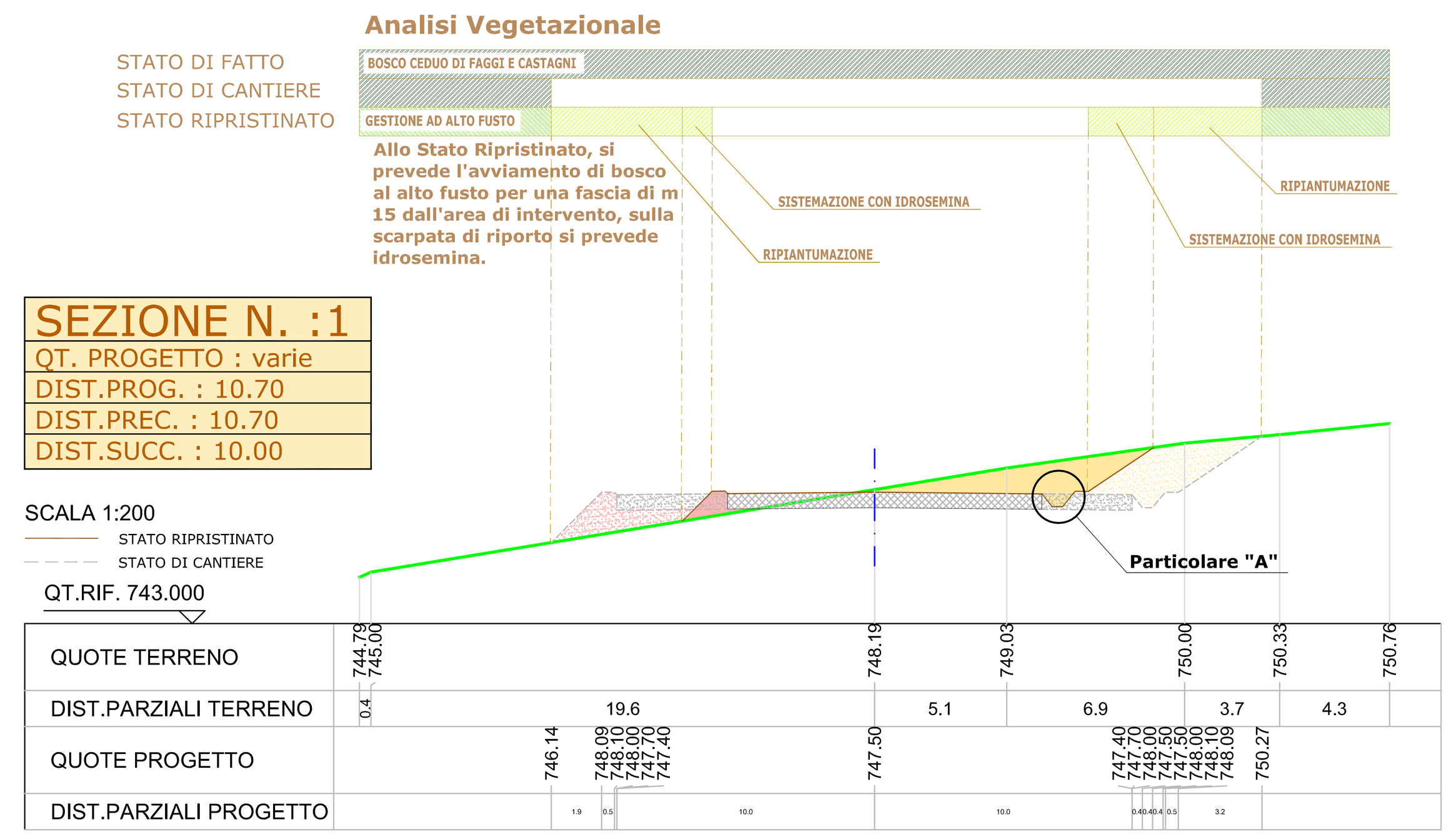
STATO DI CANTIERE - Scala 1 : 500



STATO RIPRISTINATO - Scala 1 : 500

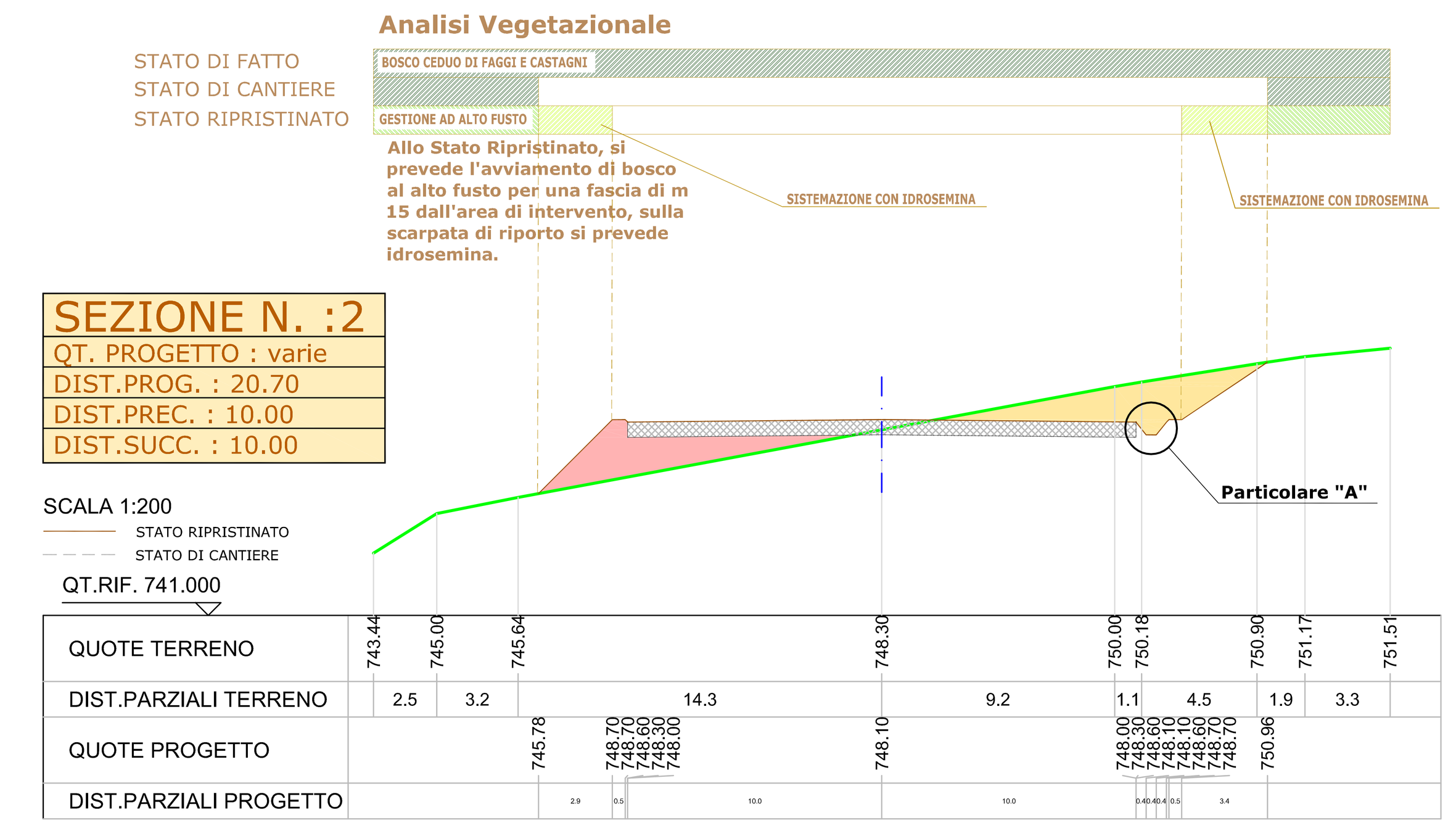


SEZIONE N. :1



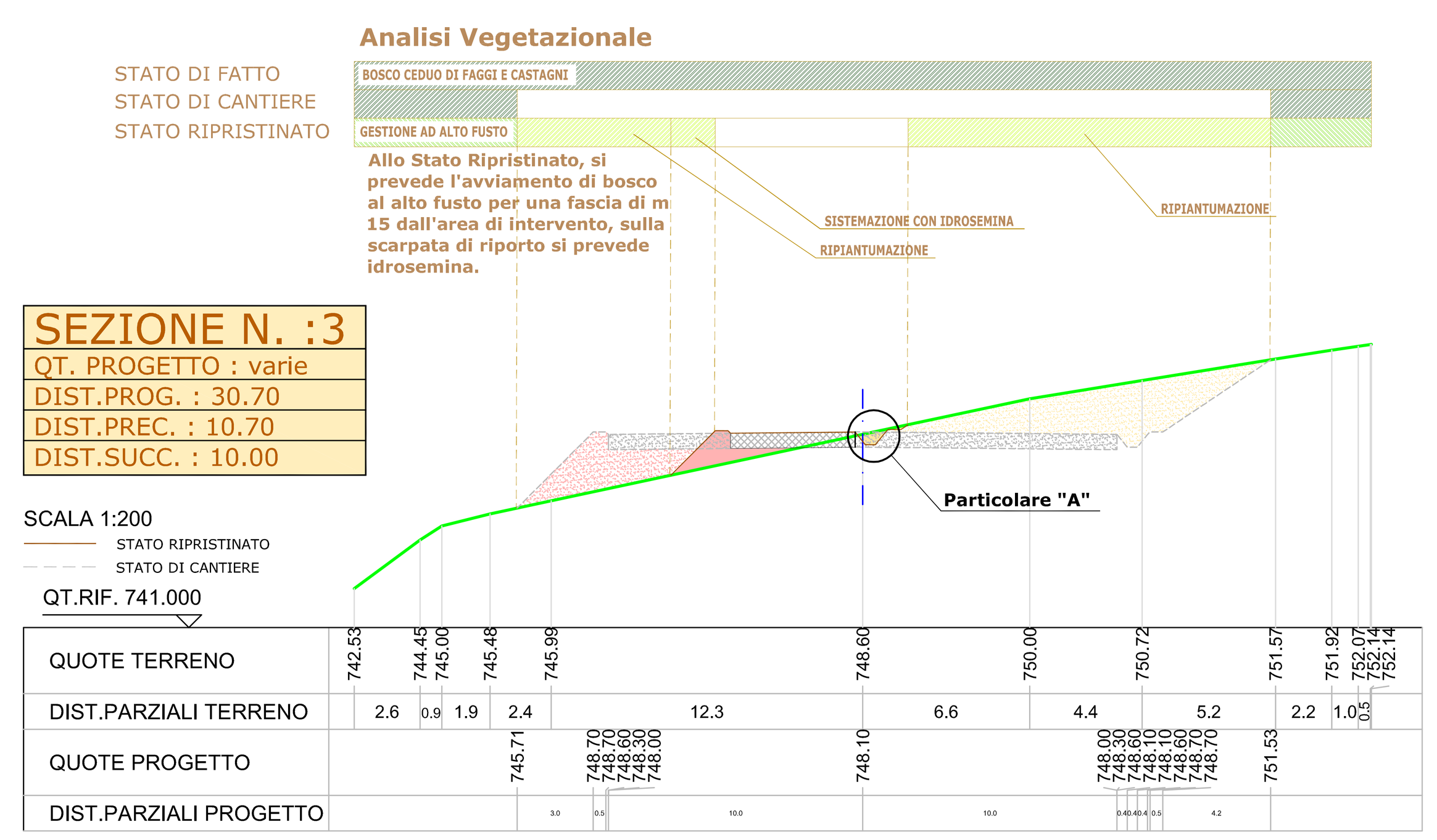
QUOTE TERRENO	744.79	745.00	748.19	749.03	750.00	750.33	750.76
DIST.PARZIALI TERRENO	0.4	19.6	5.1	6.9	3.7	4.3	
QUOTE PROGETTO	746.14	748.09 748.10 748.00 747.70 747.40	747.50	747.40 747.70 748.00 747.50 748.00 748.10 748.09	750.27		

SEZIONE N. :2



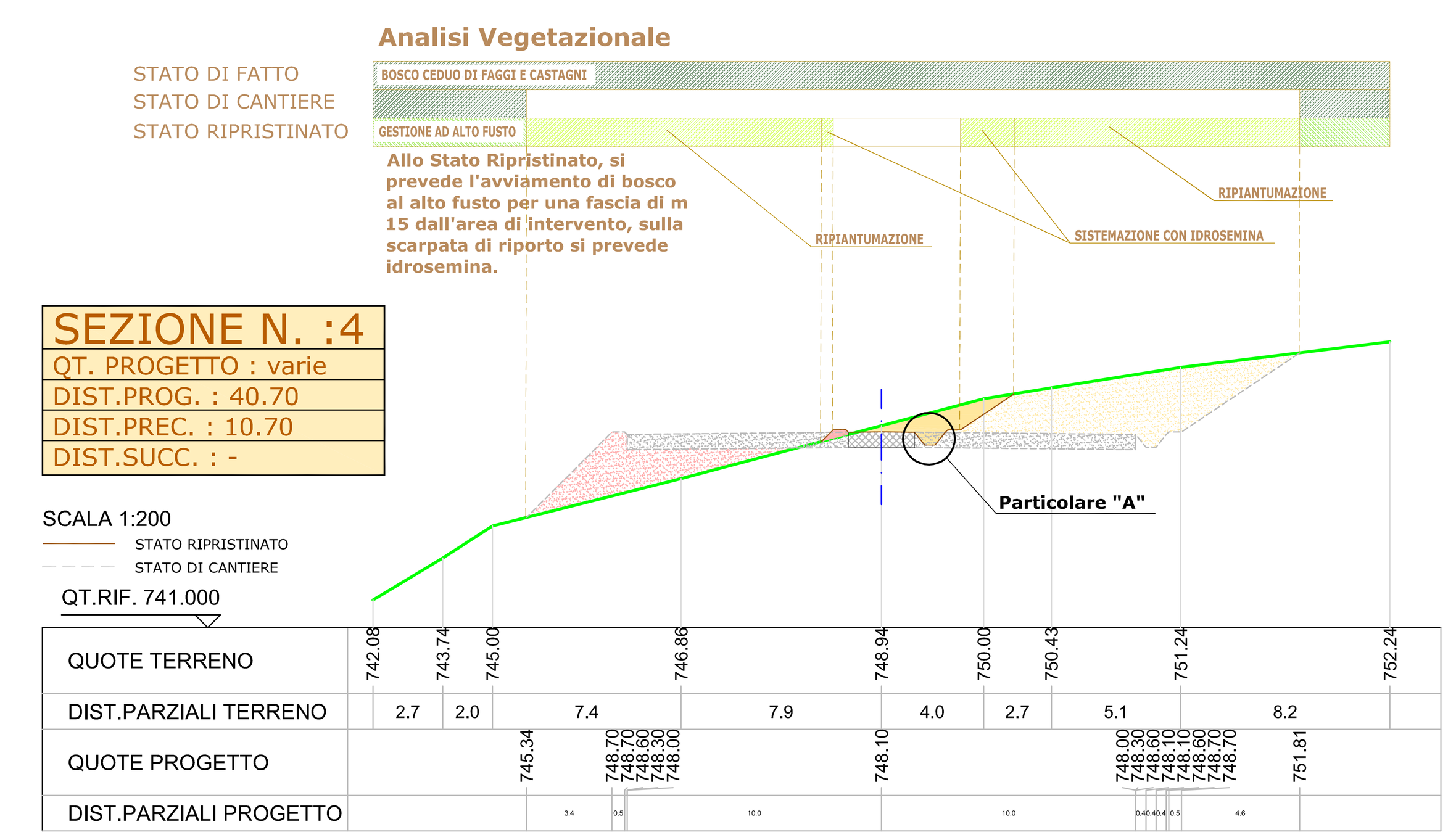
QUOTE TERRENO	743.44	745.00	745.64	748.30	750.00	750.18	750.90	751.17	751.51
DIST.PARZIALI TERRENO	2.5	3.2	14.3	9.2	1.1	4.5	1.9	3.3	
QUOTE PROGETTO	745.78	748.70 748.70 748.60 748.30 748.00	748.10	748.00 748.30 748.60 748.10 748.10 748.60 748.70 748.70	750.96				

SEZIONE N. :3



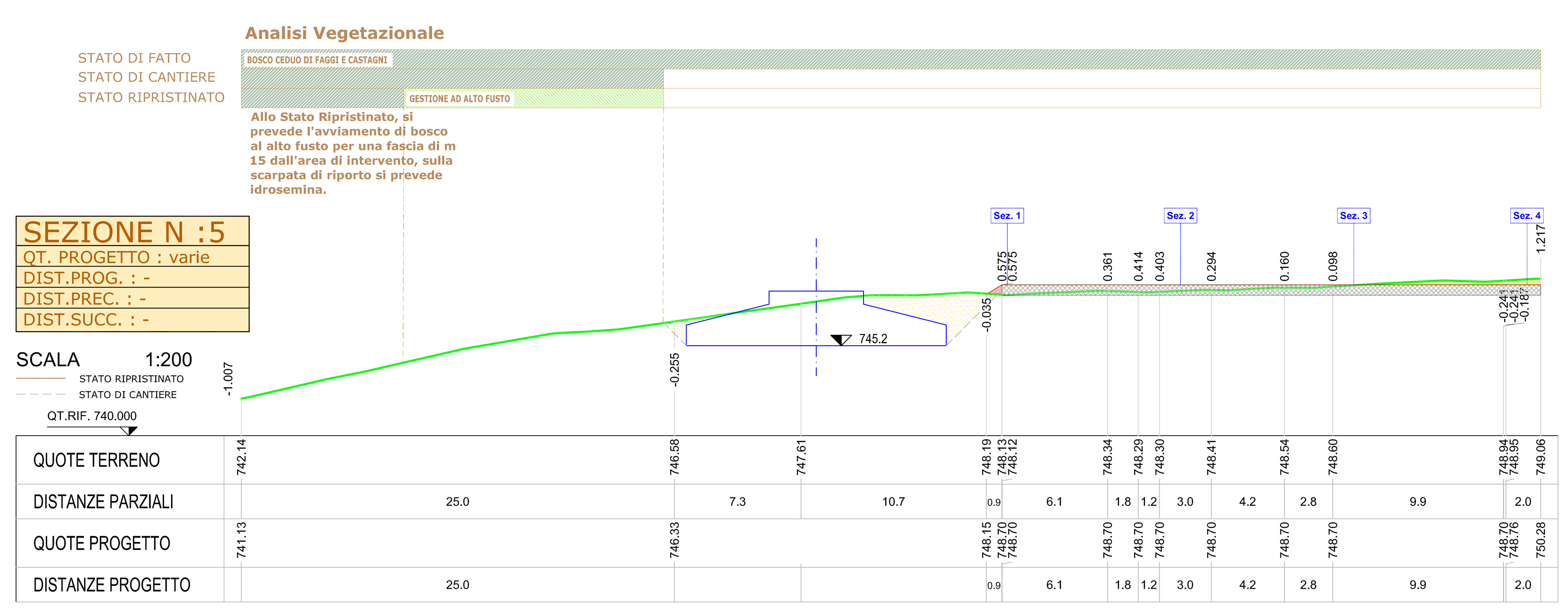
QUOTE TERRENO	742.53	744.45	745.00	745.48	745.99	748.60	750.00	750.72	751.57	751.92	752.07 752.14 752.14
DIST.PARZIALI TERRENO	2.6	0.9	1.9	2.4	12.3	6.6	4.4	5.2	2.2	1.0 0.5	
QUOTE PROGETTO	745.71	748.70 748.70 748.60 748.30 748.00	748.10	748.00 748.30 748.60 748.10 748.10 748.60 748.70 748.70	751.53						

SEZIONE N. :4



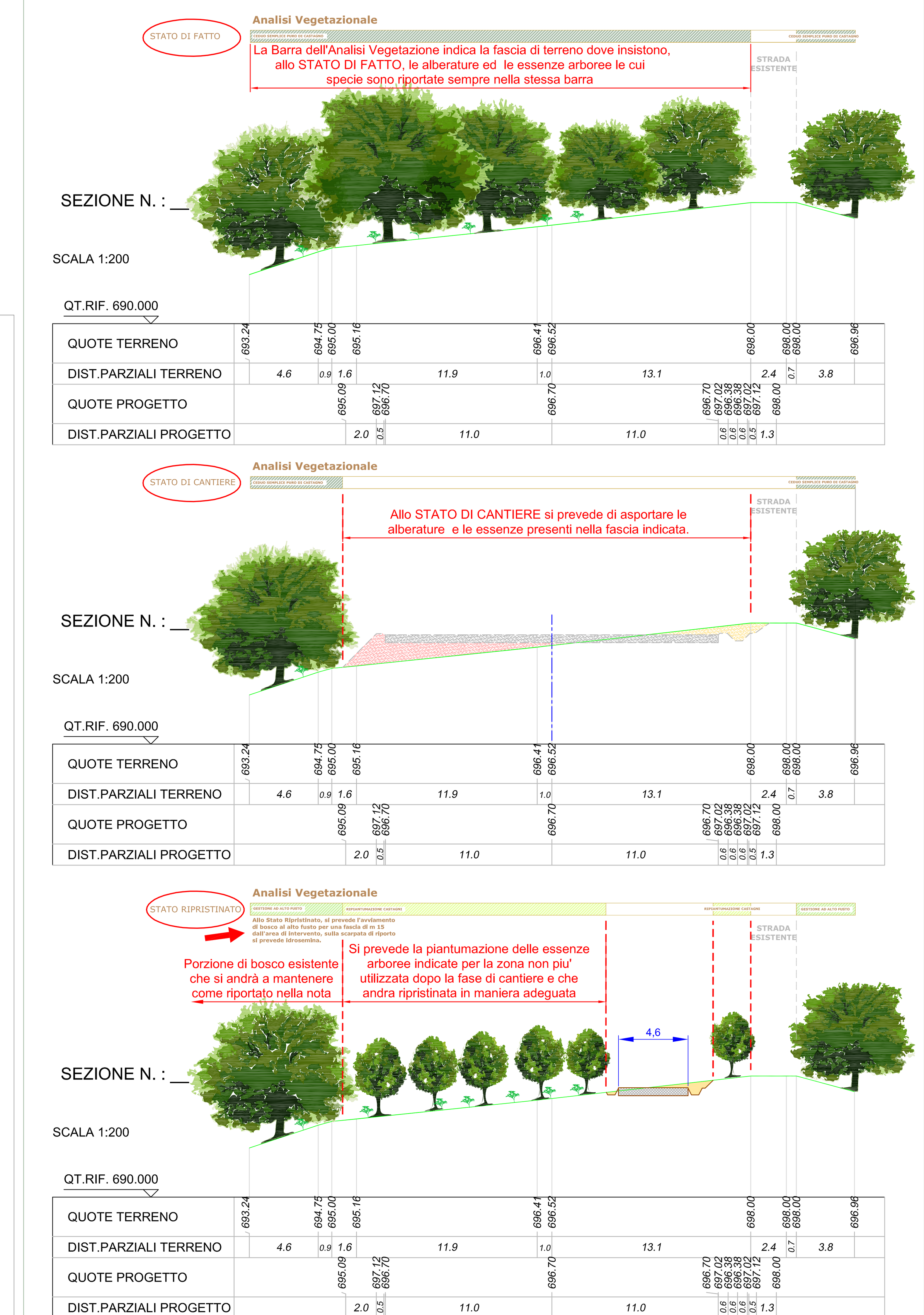
QUOTE TERRENO	742.08	743.74	745.00	746.86	748.94	750.00	750.43	751.24	752.24
DIST.PARZIALI TERRENO	2.7	2.0	7.4	7.9	4.0	2.7	5.1	8.2	
QUOTE PROGETTO	745.34	748.70 748.70 748.60 748.30 748.00	748.10	748.00 748.30 748.60 748.10 748.10 748.60 748.70 748.70	751.81				

SEZIONE N :5



QUOTE TERRENO	742.14	746.58	747.61	748.19 748.13 748.12	748.34	748.29	748.30	748.41	748.54	748.60	748.94 748.95	749.06
DISTANZE PARZIALI	25.0	7.3	10.7	0.9	6.1	1.8	1.2	3.0	4.2	2.8	9.9	2.0
QUOTE PROGETTO	741.13	746.33		748.15 748.70 748.70	748.70	748.70	748.70	748.70	748.70	748.70	748.70 748.76	750.28
DISTANZE PROGETTO	25.0			0.9	6.1	1.8	1.2	3.0	4.2	2.8	9.9	2.0

SCHEDA ESPLICATIVA ANALISI VEGETAZIONALE

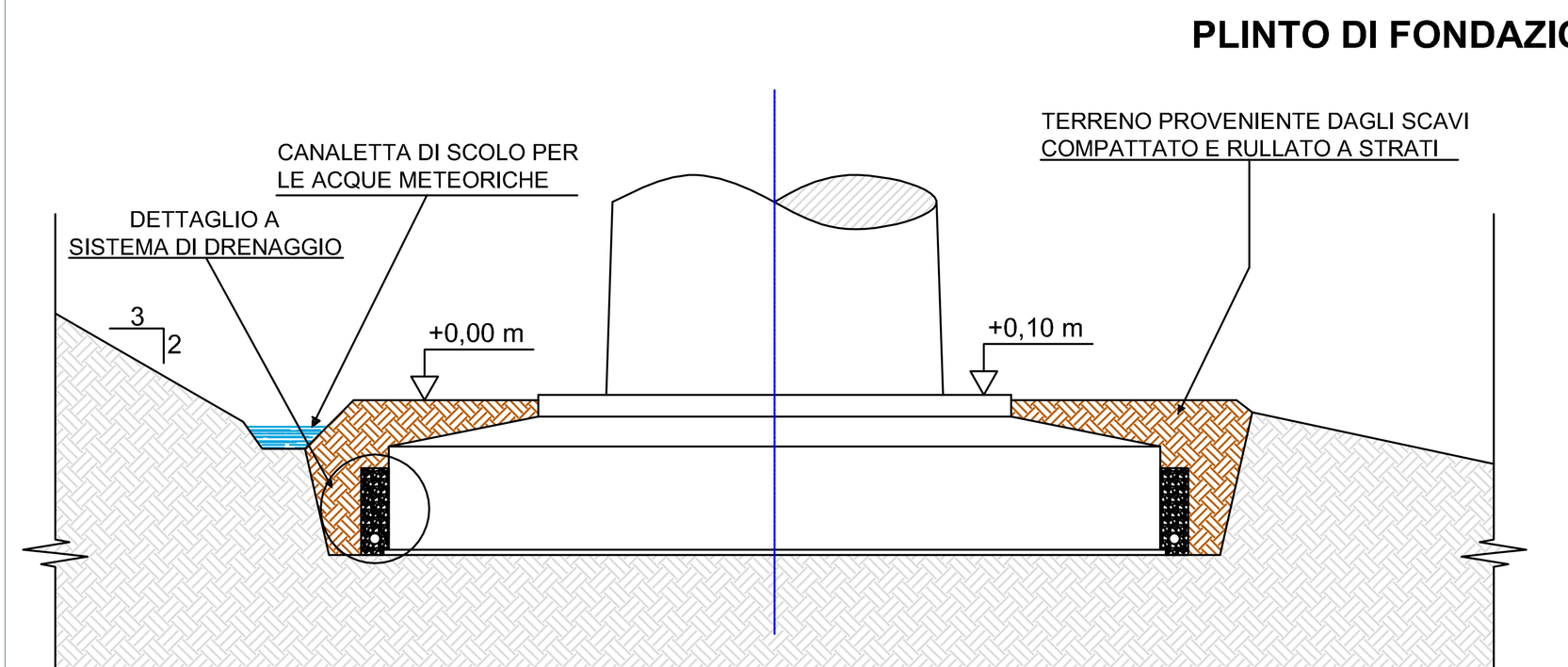


LEGENDA

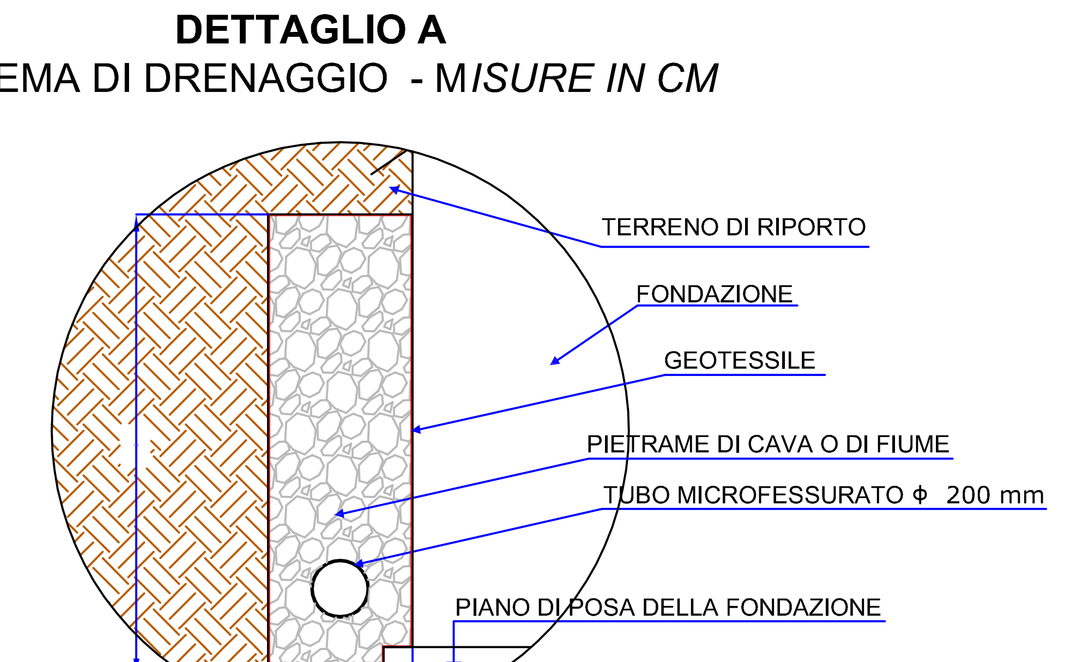
- AEROGENERATORE
- STRADA STERRATA ESISTENTE
- STRADA STERRATA A PROGETTO
- PIAZZOLA DI MONTAGGIO (Stato di Cantiere)
- PIAZZOLA DI MONTAGGIO (Stato Ripristinato)
- SCAVO (in planimetria)
- RIPORTO (in planimetria)
- SCAVO (in sezione) - Stato Ripristinato
- RIPORTO (in sezione) - Stato Ripristinato
- CASSONETTO (in sezione) - Stato Ripristinato
- SCAVO (in sezione) - Stato di Cantiere
- RIPORTO (in sezione) - Stato di Cantiere
- CASSONETTO (in sezione) - Stato di Cantiere
- OPERA DI REGIMAZIONE IDRAULICA - Stato di Cantiere
- OPERA DI REGIMAZIONE IDRAULICA - Stato Ripristinato
- ANALISI VEGET. - ESSENZE PRESENTI ALLO STATO ATTUALE
- ANALISI VEGET. - ESSENZE AVVIATE ALL'ALTO FUSTO
- ANALISI VEGET. - RIPIANTUMAZIONI
- SAGOME ALBERATURE RIPIANTUMATE IN FASE DI RIPRISTINO
- ANDAMENTO DEL TERRENO STATO DI FATTO
- ANDAMENTO DEL TERRENO STATO DI CANTIERE
- ANDAMENTO DEL TERRENO STATO RIPRISTINATO
- PUNTO FOTOGRAFICO

PARTICOLARE "B"

PLINTO DI FONDAZIONE - PARTICOLARE DRENAGGIO



DETTAGLIO A
SISTEMA DI DRENAGGIO - *MISURE IN CM*





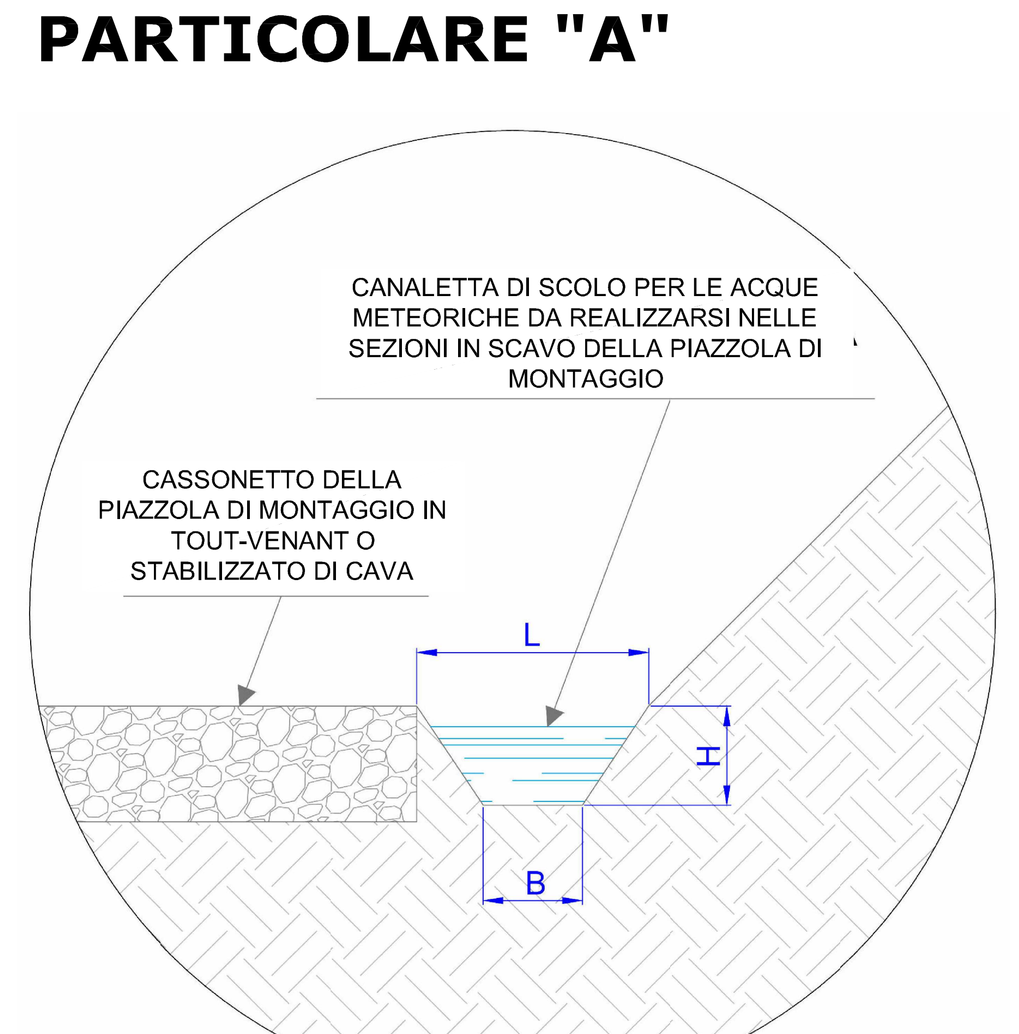
PARTICOLARE DELLA POSA DEL PIETRAME DI CAVA



PARTICOLARE DEL TUBO MICROFESSURATO

NOTA: IL SISTEMA DI DRENAGGIO REALIZZATO ALLA BASE DEL PLINTO DI FONDAZIONE CONVOGLIERA' LE ACQUE RACCOLTE A DISTANZA DALLA ZONA D'INTERVENTO PER FAVORIRNE L'ALLONTANAMENTO IN CORRISPONDENZA DEGLI IMPLUVI NATURALI DEL TERRENO

PARTICOLARE "A"



Nella planimetria della piazzola riportata a lato è evidenziata la regimazione delle acque meteoriche mediante canaline di scolo, previste comunque in ogni sezione avente trincea. Come si può notare dalle sezioni della piazzola e dalla figura a lato, le canaline hanno le seguenti dimensioni:

- sezione trapezoidale;
- altezza H = 0,3 m;
- larghezza B alla base = 0,4 m;
- larghezza L al colmo = 0,5 m.

Le canaline convogliano le acque meteoriche che vengono scaricate in corrispondenza degli impluvi naturali o delle canaline di regimazione parallele alla strada.

RIPRISTINI:

Per ottenere i migliori risultati e per contenere i costi è necessario che il progetto di ripristino proceda in parallelo alle attività di cantiere: i lavori, compatibilmente con le esigenze tecniche, vengono indirizzati in modo da favorire la sistemazione successiva.
Laddove l'adeguamento del fondo stradale comporterà un allargamento della pista superiore alle dimensioni minime necessarie, si avrà cura di ripiantare gli alberi rimossi a bordo pista. Questa operazione permetterà non solo di salvaguardare alcune piante, ma anche di migliorare la percezione visiva del cantiere, che risulterà da subito "ripristinato". La tempestività della ripiantumazione incrementerà inoltre il successo dell'operazione poiché la pianta subirà uno stress ridotto.
Durante gli scavi necessari all'adeguamento della viabilità, ma soprattutto nella realizzazione della piazzola di montaggio e delle fondazioni dell'aerogeneratore, si avrà cura di conservare il terreno vegetale esistente, per impiegarlo successivamente nella fase di ripristino.
In particolare il primo strato di terreno vegetale, per uno spessore di circa 50 cm, verrà conservato in cumuli alti non oltre 3 m; qui verrà protetto con appositi teli al fine di evitare un dilavamento delle sostanze organiche presenti. Questo terreno fertile, contenente semi quiescenti o bulbi, sarà utilizzato nella fase di ripristino come strato superficiale nelle aree da rinverdire.

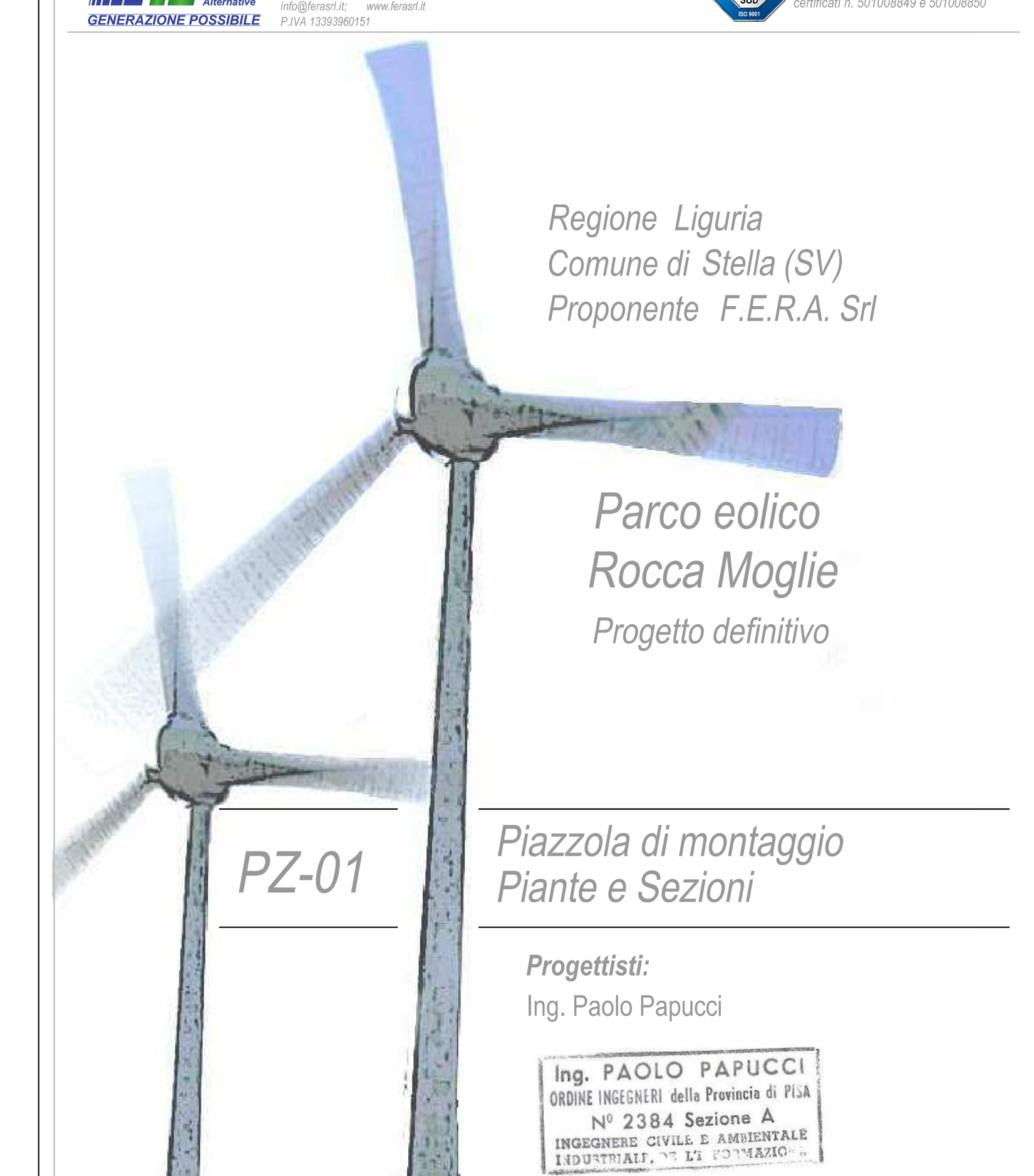
NOTE:

La fondazione e la piazzola dell'aerogeneratore si collocheranno su zona quasi pianeggiante con presenza sparsa di bosco ceduo costituito da faggi e castagni.

Movimento terre:
La piazzola si sviluppa al di sopra del piano di campagna e prevede uno sterro di terreno previsto di 700 mc e un volume di rilevato pari a circa 390 mq.
La piazzola di montaggio avrà una superficie pari a 600 mq. Su tale superficie sarà realizzato un cassonetto con materiale inerte proveniente da cava, con un volume complessivo pari a 300 mc,per garantire un piano di appoggio idoneo per i mezzi di trasporto ed autogru.
Lo strato di terreno vegetale di risulta sarà anche utilizzato per effettuare la ricopertura parziale della piazzola di montaggio al fine di garantire, a lavori ultimati, un rinverdimento dello strato superficiale di stabilizzato che costituisce in fase di progetto l'area adibita al posizionamento delle gru e degli automezzi.
Il rinverdimento di tali aree sarà effettuato attraverso l'uso di terreno vegetale e geotessili costituiti da particolare tessitura che garantiscono alte prestazioni con grammature ridotte, con funzioni di rinforzo, separazione, filtrazione e ripartitore di carico.

Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.
Piazza Cavour, 7 - 20121 Milano
T. +39 02 6269471 F. +39 02 32066804
info@ferasrl.it www.ferasrl.it
P.IVA 13393610151
GENERAZIONE POSSIBILE

Azienda con sistema di gestione qualità certificato UNI EN ISO 9001:2008 certificati n. 50100849 e 50100850



Regione Liguria
Comune di Stella (SV)
Proponente F.E.R.A. Srl

Parco eolico
Rocca Moglie
Progetto definitivo

PZ-01

Piazzola di montaggio
Piante e Sezioni

Progettisti:
Ing. Paolo Papucci

Ing. PAOLO PAPUCCI
ORDINE INGEGNERI della Provincia di PISA
N° 2384 Sezione A
INGEGNERE CIVILE E AMBIENTALE INDUSTRIALE DELL'INFORMAZIONE

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
21-06-2013	Rev. C	Integrazioni	P. Montechiaro	P. Papucci	F. Bertuccio
15-02-2013	Rev. B	Presentazione VIA	G.Canavero	P.Papucci	F.Bertuccio
15-02-2011	Rev. A	Prima emissione	Salvioni / Caroli	P. Papucci	G. Caroli

Comm. 42 Elaborato: PN2-PZ-01C_Piazzola di montaggio - piante e sezioni Scala: "Varie"

E' vietata la riproduzione del presente documento, anche parziale, con qualsiasi mezzo, senza l'autorizzazione di F.E.R.A. S.r.l.