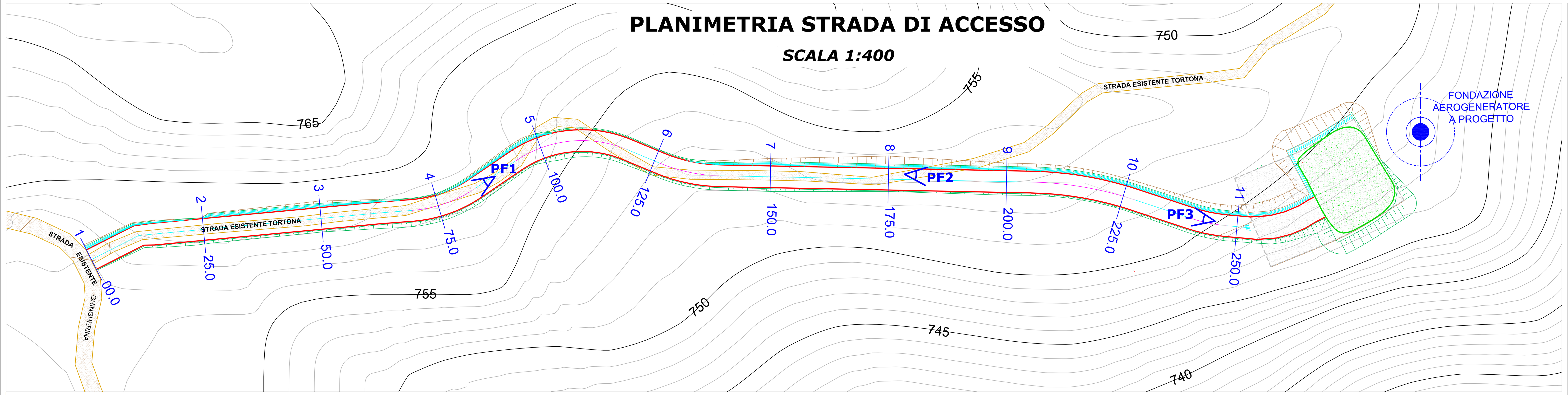
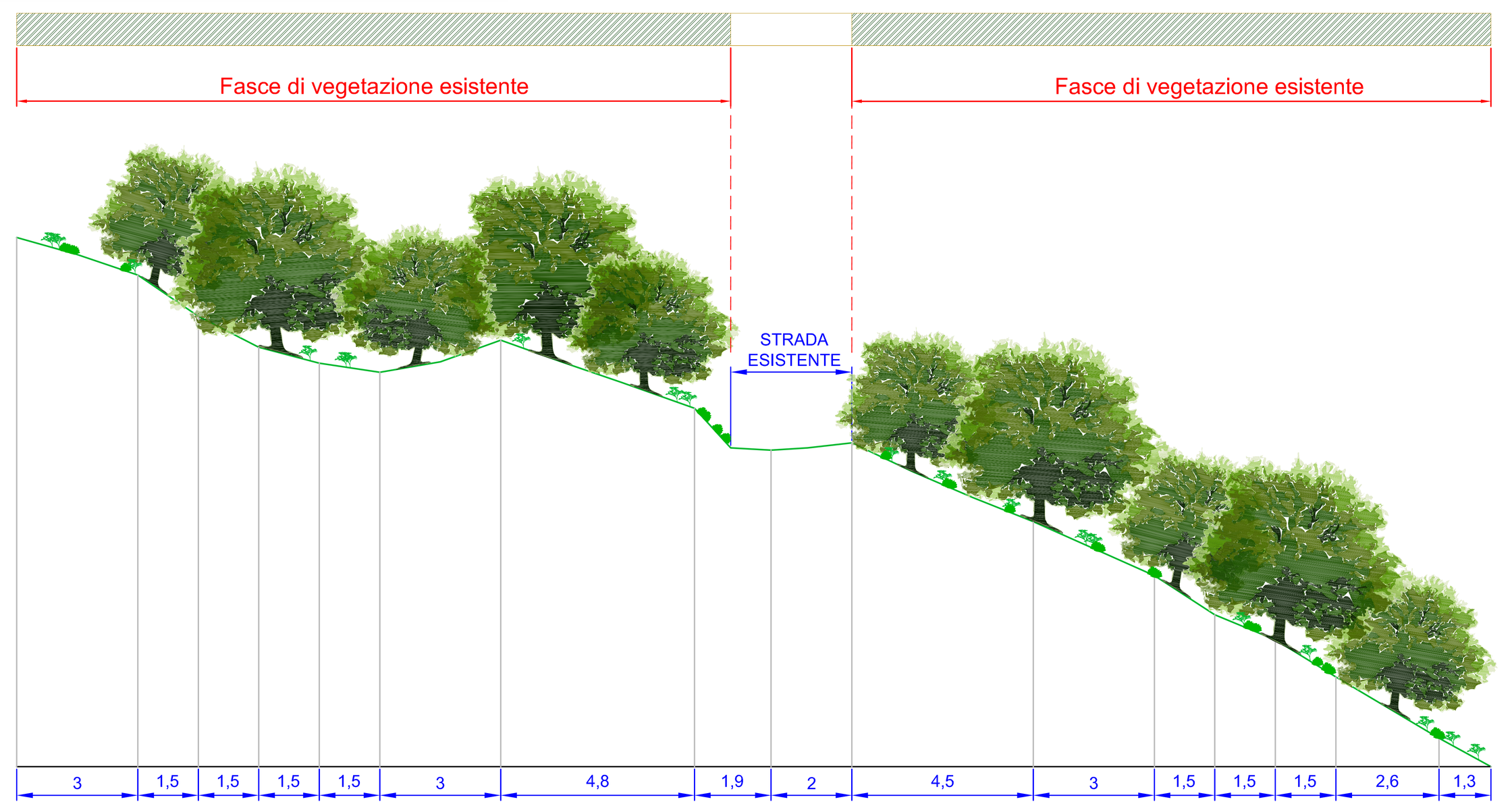
PLANIMETRIA STRADA DI ACCESSO

SCALA 1:400

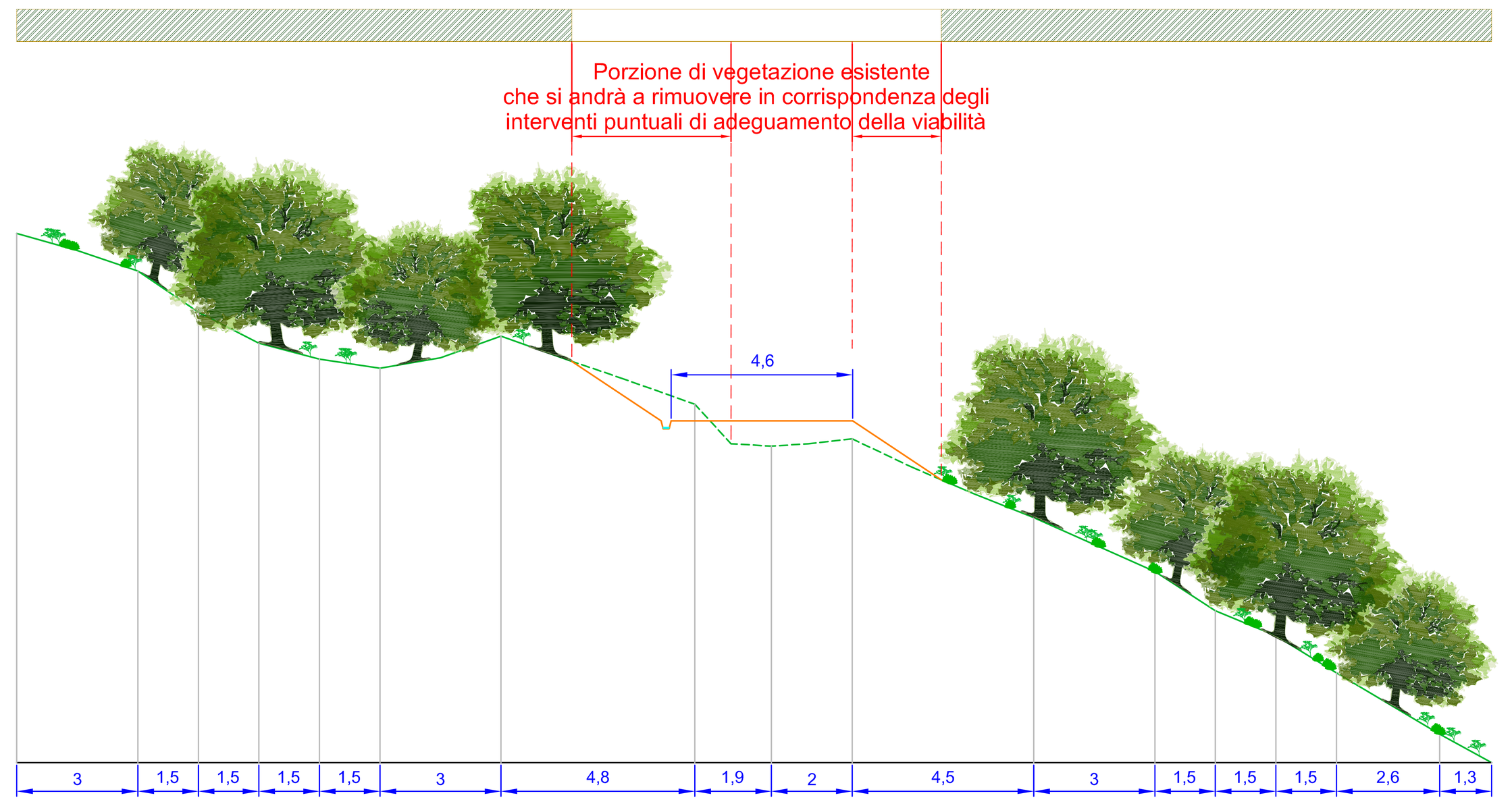




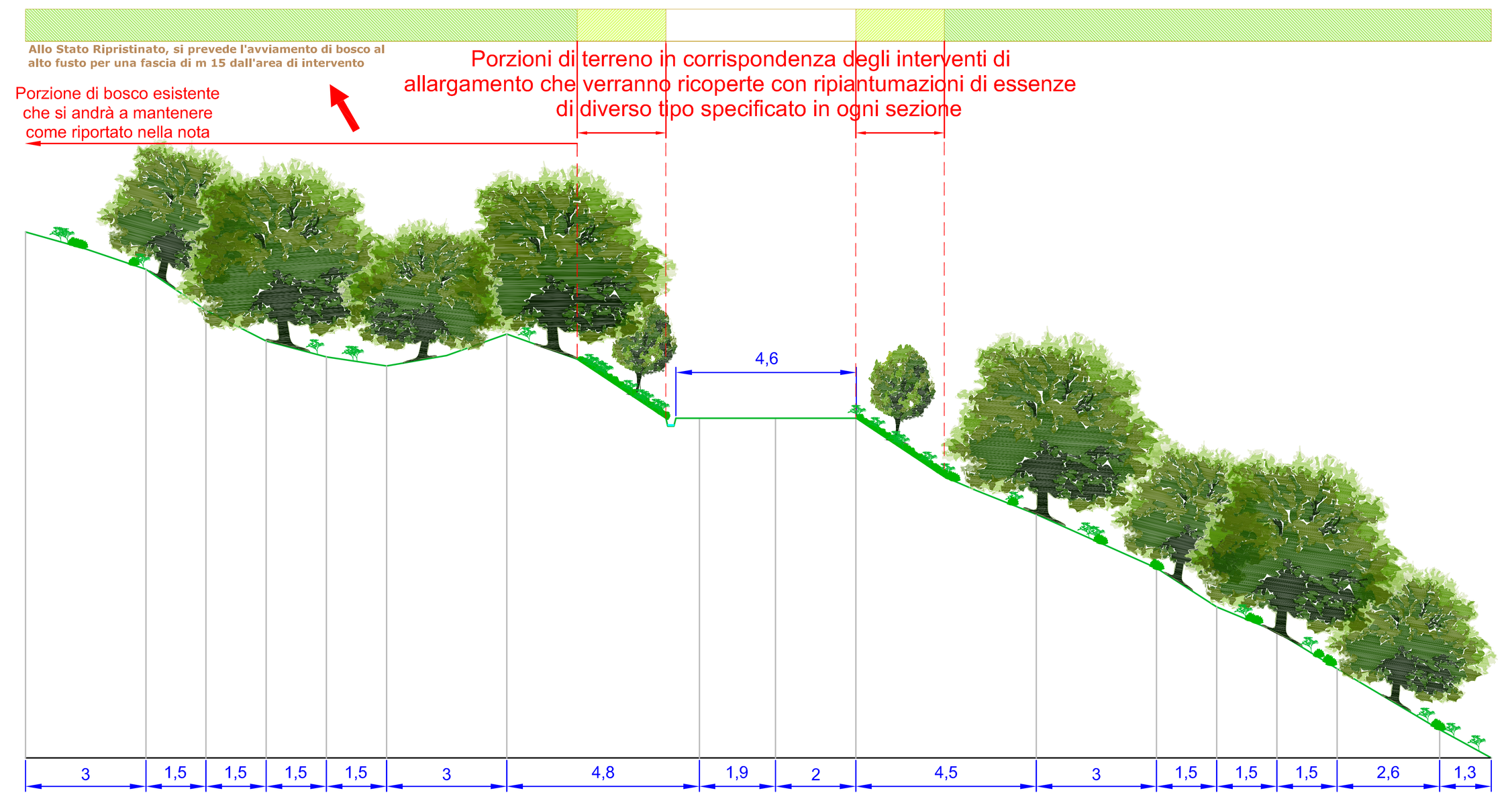
ANALISI VEGETAZIONALE
SEZIONE TIPO - STATO DI FATTO



ANALISI VEGETAZIONALE
SEZIONE TIPO - STATO DI CANTIERE



ANALISI VEGETAZIONALE
SEZIONE TIPO - STATO RIPRISTINATO



SCHEDA ESPLICATIVA
ANALISI RIPRISTINI VEGETAZIONALI

Per le opere puntuali di adeguamento della viabilità, si prevede dove necessario di ampliare la sede stradale fino a portarne la larghezza a 4,6 m. Tale operazione consentirà di seguire le specifiche tecniche indicate dal produttore dei componenti degli aerogeneratori per il trasporto degli stessi.

Questi allargamenti avverranno mediante delle limitate movimentazioni di terreno che comporteranno l'eliminazione delle essenze arboree e delle vegetazioni che insistono sulle aree interessate.

A titolo compensativo per gli interventi di questo tipo, si prevede di avviare al mantenimento ad alto fusto le essenze esistenti per una fascia di 15 m rispetto ai punti di intervento. A titolo esemplificativo della stato attuale dei luoghi, si riportano alcune immagini della viabilità esistente e della relativa vegetazione nelle foto di cui ai Punto Fotografici della planimetria.

Si prevede altresì di coprire le scarpate che si andranno a realizzare ex novo, con essenze erbacee ed arbustive messe a dimora con il sistema di idrosemina. Tale operazione consentirà di evitare fenomeni di dilavamento ed erosione del terreno a seguito di precipitazioni atmosferiche.

PUNTI FOTOGRAFICI DELLO STATO DI FATTO


PF1


PF2


PF3

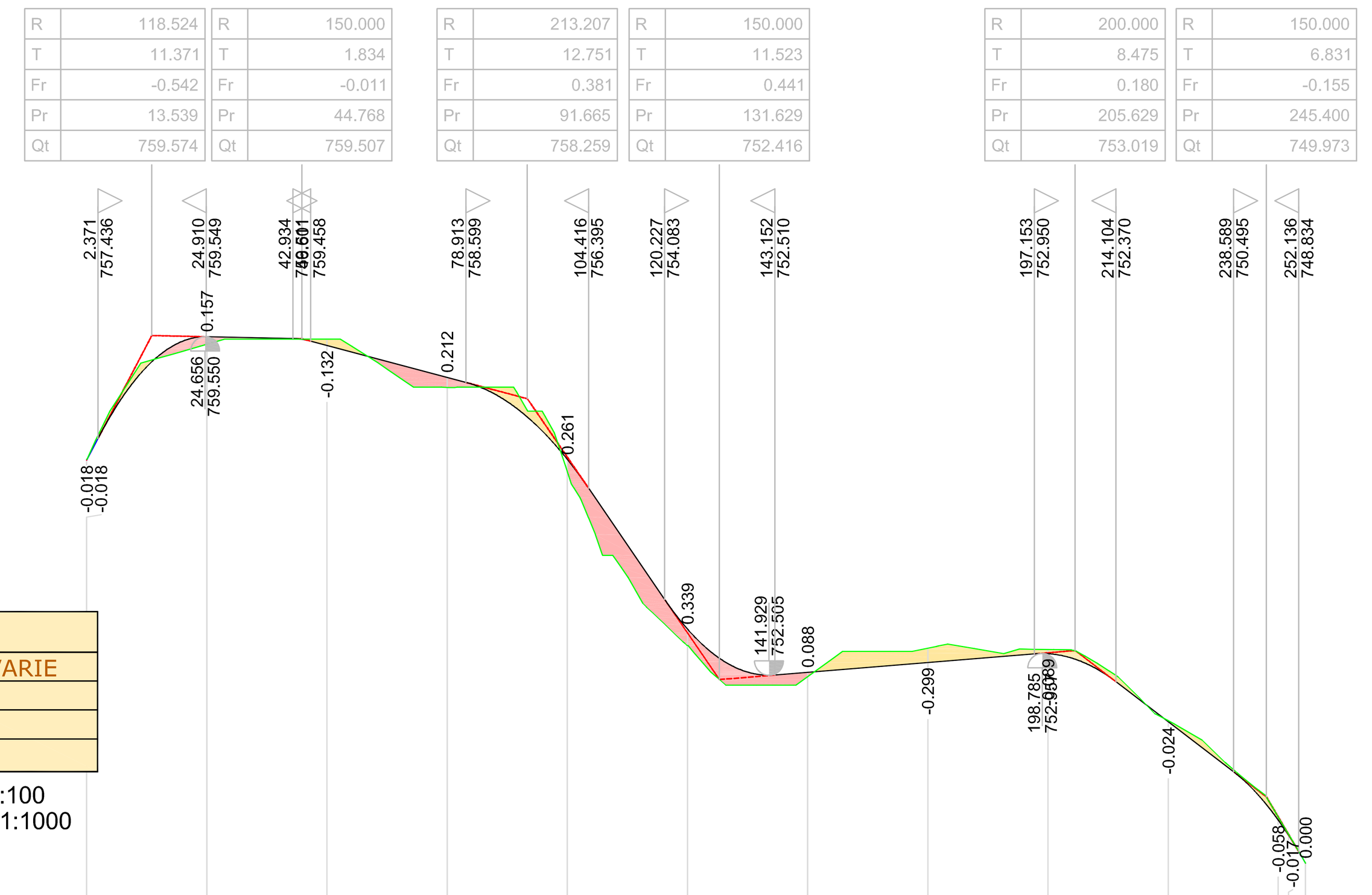
Legenda

- Viabilità esistente
- Viabilità a progetto
- Piazzola di montaggio AG Stato di Cantiere
- Piazzola di montaggio AG Stato Ripristinato
- SEZIONI- Andamento del terreno Stato Attuale
- SEZIONI- Andamento del terreno Stato di cantiere
- SEZIONI- Andamento del terreno Stato Ripristinato
- SEZIONI- Sterro
- SEZIONI- Riporto
- ANALISI VEGETAZIONALE - Alberature esistenti
- ANALISI VEGETAZIONALE - Gestione ad alto fusto
- ANALISI VEGETAZIONALE - Ripiantumazione

PROFILO

QT. PROGETTO : VARIE
DIST.PROG. : -
DIST.PREC. : -
DIST.SUCC. : -

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000



QT.RIF. 750.000

NUMERO SEZIONI	1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	14
QUOTE TERRENO	757.00	759.39	759.50	758.49	756.73	753.12	752.48	753.07	753.04	751.56	749.55	748.59
DISTANZE PARZIALI	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	22.9	2.1	3.6
QUOTE PROGETTO	756.98	759.55	759.37	758.70	756.99	753.46	752.57	752.77	752.95	751.54	749.49	748.59
DISTANZE PROGETTO	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	22.9	2.1	3.6
DISTANZE PROGRESSIVE	0.0	25.0	50.0	75.0	100.0	125.0	150.0	175.0	200.0	225.0	247.9 / 250.0	253.6
ETTOMETRICHE												

Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.
Piazza Cavour, 7 - 20121 Milano
T: +39 02 62690471 F: +39 02 32066804
info@ferasrl.it; www.ferasrl.it
P.IVA 13393960151
GENERAZIONE POSSIBILE

Azienda con sistema di gestione qualità certificato UNI EN ISO 9001:2008 certificati n. 501008849 e 501008850



Regione Liguria
Comune di Stella (SV)
Proponente F.E.R.A. Srl

Parco eolico Rocca Moglie

Progetto definitivo

VI-01

Adeguamento della viabilità di accesso

Progettisti:
Ing. Paolo Papucci

Ing. PAOLO PAPUCCI
ORDINE INGEGNERI della Provincia di PISA
N° 2384 Sezione A
INGEGNERE CIVILE E AMBIENTALE INDUSTRIALE, DE L'I[illegible]

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
21-06-2013	Rev. C	Integrazioni	P. Montechiaro	P. Papucci	F. Bertuccio
15-02-2013	Rev. B	Presentazione VIA	U. Salvoni	P. Papucci	F. Bertuccio
15-02-2011	Rev.A	Prima emissione	U. Salvoni	P. Papucci	G. Caroli

Comm. 42 Elaborato: PN2-VI-01B_Adeguamento della viabilità di accesso Scala: **Varie**

E' vietata la riproduzione del presente documento, anche parziale, con qualsiasi mezzo, senza l'autorizzazione di F.E.R.A. S.r.l.