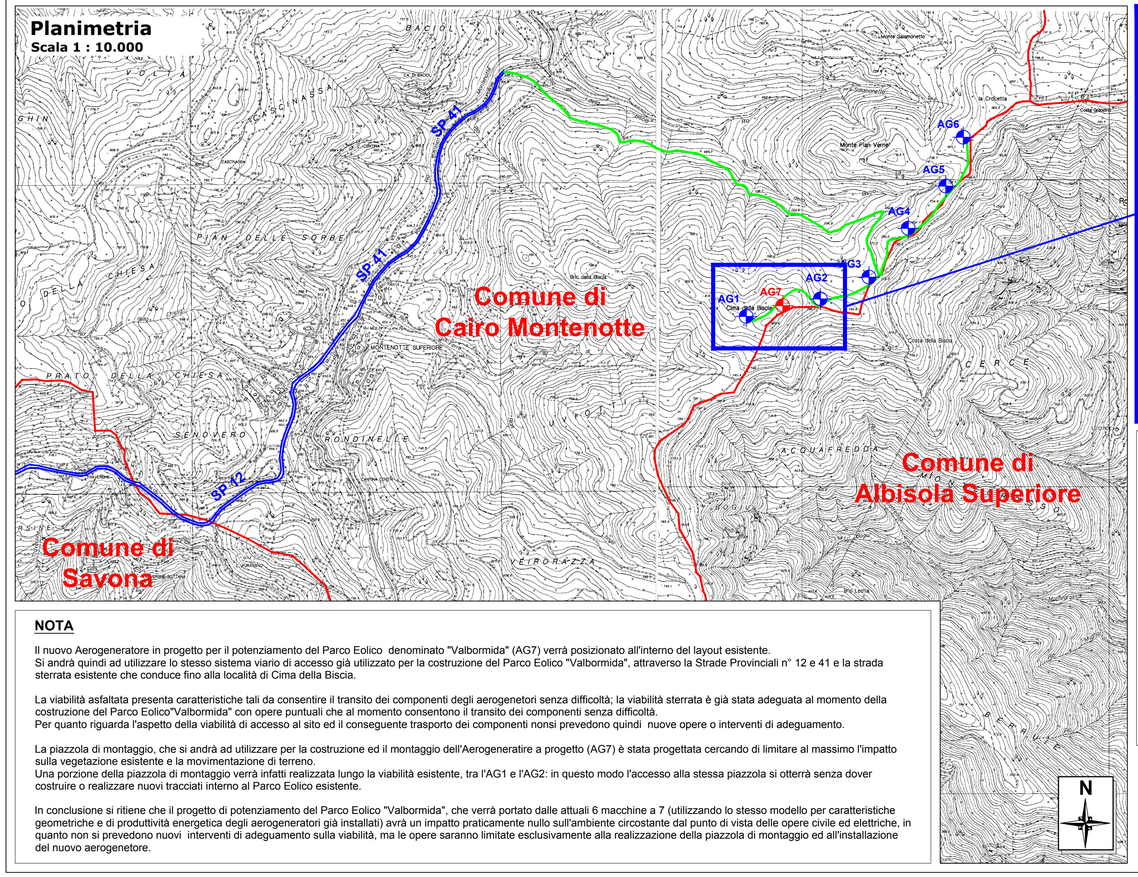
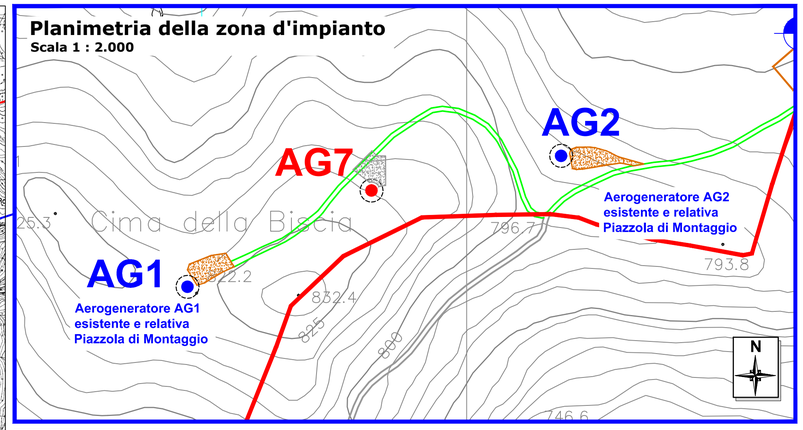
Planimetria
Scala 1 : 10.000



Planimetria della zona d'impianto
Scala 1 : 2.000



LEGENDA

- Viabilità di accesso su Strada Provinciale asfaltata
- Viabilità di Accesso Esistente (già adeguata al momento della realizzazione del Parco Eolico Valbormida)
- Viabilità sterrata esistente non utilizzata
- Confine Comunale
- Aerogeneratore esistente (Parco Eolico Valbormida)
- Aerogeneratore a progetto
- Piazzola di Montaggio Aerogeneratore esistente (dimensioni allo Stato Ripristinato)
- Piazzola di Montaggio Aerogeneratore a progetto (dimensioni allo Stato Ripristinato)
- Punto Torre Aerogeneratore esistente
- Punto Torre Aerogeneratore a progetto
- Plinto di fondazione Aerogeneratore

NOTA

Il nuovo Aerogeneratore in progetto per il potenziamento del Parco Eolico denominato "Valbormida" (AG7) verrà posizionato all'interno del layout esistente.
Si andrà quindi ad utilizzare lo stesso sistema viario di accesso già utilizzato per la costruzione del Parco Eolico "Valbormida", attraverso la Strade Provinciali n° 12 e 41 e la strada sterrata esistente che conduce fino alla località di Cima della Biscia.

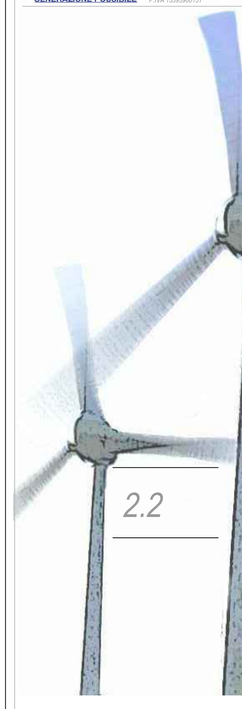
La viabilità asfaltata presenta caratteristiche tali da consentire il transito dei componenti degli aerogenetori senza difficoltà; la viabilità sterrata è già stata adeguata al momento della costruzione del Parco Eolico"Valbormida" con opere puntuali che al momento consentono il transito dei componenti senza difficoltà.
Per quanto riguarda l'aspetto della viabilità di accesso al sito ed il conseguente trasporto dei componenti nonsi prevedono quindi nuove opere o interventi di adeguamento.

La piazzola di montaggio, che si andrà ad utilizzare per la costruzione ed il montaggio dell'Aerogeneratire a progetto (AG7) è stata progettata cercando di limitare al massimo l'impatto sulla vegetazione esistente e la movimentazione di terreno.
Una porzione della piazzola di montaggio verrà infatti realizzata lungo la viabilità esistente, tra l'AG1 e l'AG2: in questo modo l'accesso alla stessa piazzola si otterrà senza dover costruire o realizzare nuovi tracciati interno al Parco Eolico esistente.

In conclusione si ritiene che il progetto di potenziamento del Parco Eolico "Valbormida", che verrà portato dalle attuali 6 macchine a 7 (utilizzando lo stesso modello per caratteristiche geometriche e di produttività energetica degli aerogeneratori già installati) avrà un impatto praticamente nullo sull'ambiente circostante dal punto di vista delle opere civile ed elettriche, in quanto non si prevedono nuovi interventi di adeguamento sulla viabilità, ma le opere saranno limitate esclusivamente alla realizzazione della piazzola di montaggio ed all'installazione del nuovo aerogenetore.

Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.
Piazza Cavour, 7 - 20121 Milano
T. +39 02.62690471 F. +39 02.32056804
info@ferasrl.it www.ferasrl.it
P.IVA 13393960151
GENERAZIONE POSSIBILE

Azienda con sistema di gestione qualità certificato UNI EN ISO 9001:2008 certificati n. 501008949 e 501008950



Regione Liguria
Comune di Cairo Montenotte (SV)
Proponente F.E.R.A. Srl

Parco eolico "Valbormida"

POTENZIAMENTO - Progetto Definitivo

2.2

Planimetria della zona d'impianto

Progettisti:
Ing. Paolo Papucci

Ing. PAOLO PAPUCCI
ORDINE INGEGNERI della Provincia di PISA
N° 2384 Sezione A
INGEGNERE CIVILE E AMBIENTALE
INDUSTRIALE dell'INFORMAZIONE

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
10-12-2012		Prima emissione	P. Montechiaro	P. Papucci	F. Bertuccio

Comm. 2 *Elaborato:* CM2-2.2_Planimetria della Zona d'Impianto *Scala:* Varie

E' vietata la riproduzione del presente documento, anche parziale, con qualsiasi mezzo, senza l'autorizzazione di F.E.R.A. S.r.l.