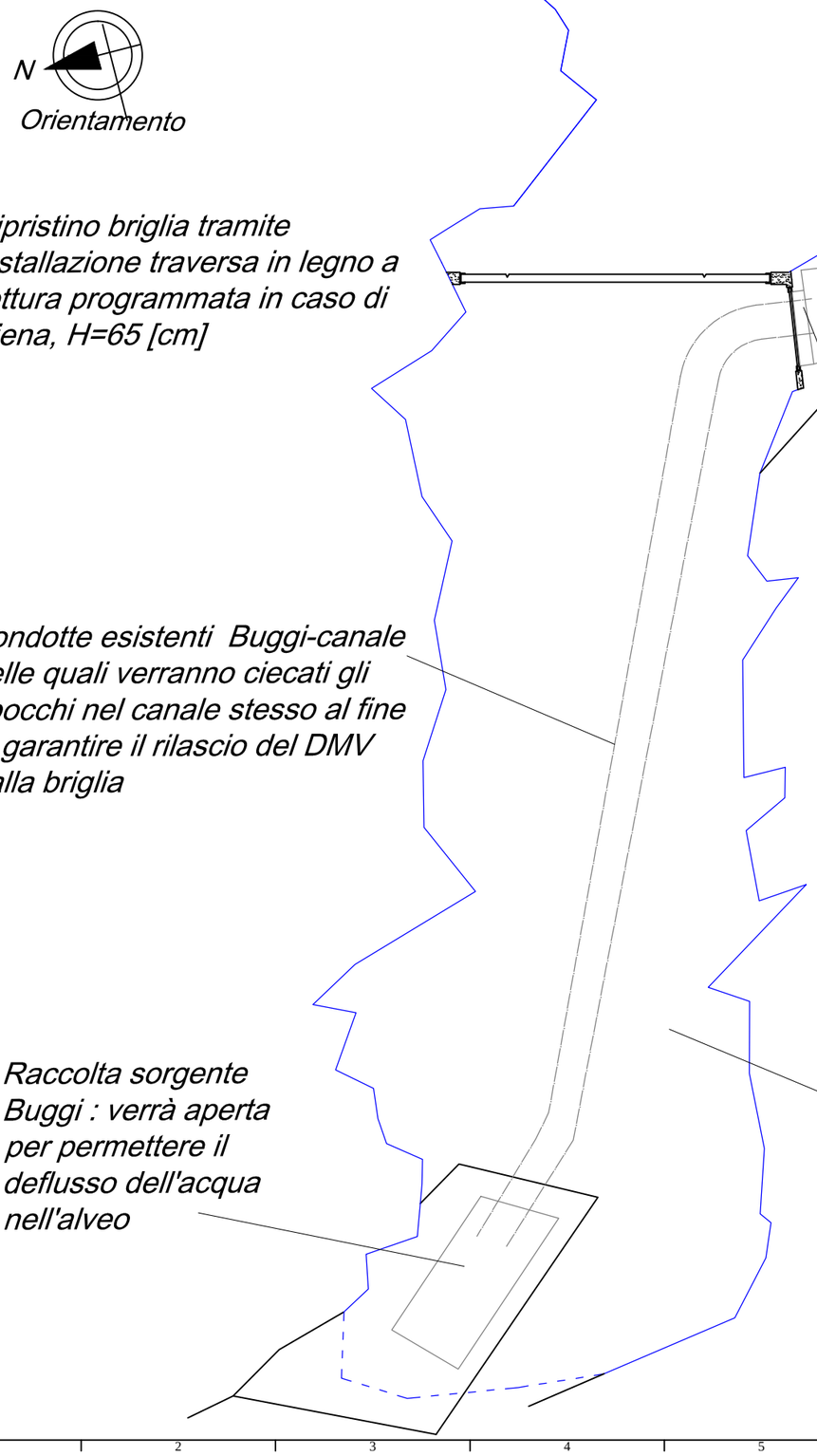


Ripristino briglia tramite installazione traversa in legno a rottura programmata in caso di piena, H=65 [cm]

La paratoia NON verrà ciecata, ma ripristinata NON verrà utilizzata per il rilascio del DMV nei periodi di magra come indicato nell'allegato "Calcolo DMV". La sua funzione sarà legata alla manutenzione e alla pulizia del canale.

Ripristino feritoia canale, dove verrà installata paratoia motorizzata per la regolazione della portata.

Condotte esistenti Buggi-canale delle quali verranno ciecati gli sbocchi nel canale stesso al fine di garantire il rilascio del DMV dalla briglia

Raccolta sorgente Buggi : verrà aperta per permettere il deflusso dell'acqua nell'alveo

formazione di un piccolo lago, Hmax 65 cm, che coprirà il cemento rendendolo non visibile. Le sponde non verranno modificate, essendo in roccia naturale.

N.B. modifiche alla briglia in progetto:

- Verranno ciecate le condotte Buggi - Canale e aperta la sorgente Buggi stessa per permettere il deflusso della Buggi in alveo.

- Il rilascio del DMV avverrà sempre (sia in piena sia in magra) tramite alveo sulla briglia (modalità spiegate nell'allegato "calcolo DMV" par. 3) e sarà regolato in modo proporzionale all'acqua a disposizione.

REV	DATA	DESCRIZIONE
2	14/05/2013	

Hydroco engineering srl
Uffici / Laboratorio Via Pacinotti 36 R 16014 Campomorone (Genova)
Ph / Fax: 010790225
tz.Pr.ph: 3407885073 - 3407901021
P.I. 03407830102 CCIAA Genova 342444 Trib Ge n.59231
Email: hydroco@hydroco.it

PROGETTAZIONE / VERIFICA

	disegnato:	controllato:	approvato:	qualit˜:
FIRMA	AP	FR	CB	
DATA	14/05/2013	14/05/2013	14/05/2013	

CARATTERISTICHE FISICHE

Materiale:	Peso:	Tratt. sup.:

LAVORAZIONI

3.2 Salvo ove diversamente indicato	Smussi: 1x45° Salvo ove diversamente indicato	Note particolari:

Titolo: Briglia progetto

Impianto: Cartiera Iso

Nome file: CAR ISO_Briglia progetto_rev0

Note:

SCALA:	FORM.	TAV:
1:100	A3	9