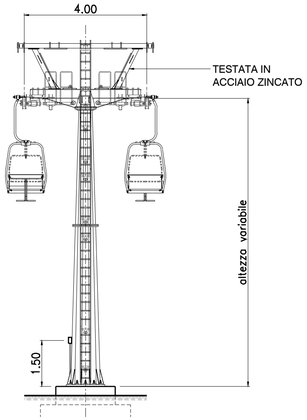
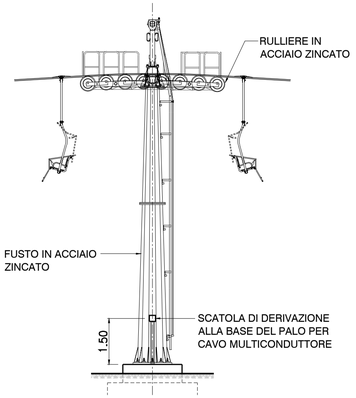
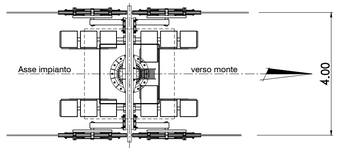
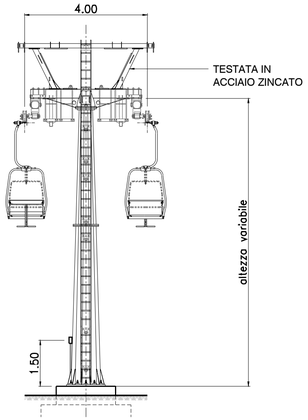
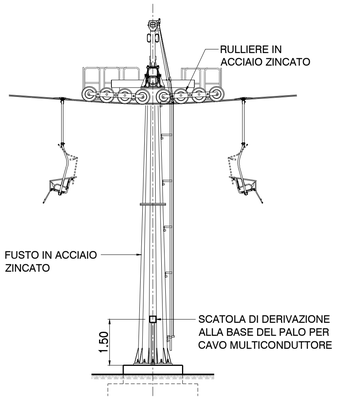




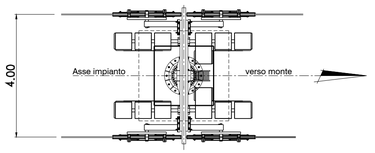
Sostegno centrale in appoggio



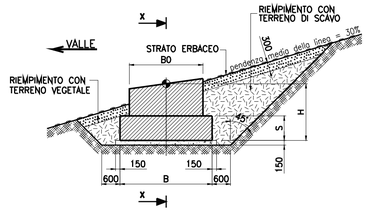




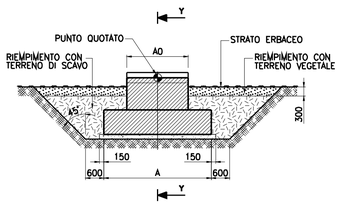
Sostegno centrale in ritenuta



Fondazioni dei sostegni di linea – scavo tipo



Sezione longitudinale tipo Y–Y
scala 1:100



Sezione trasversale tipo X–X
scala 1:100

Rev.	Data	Oggetto della revisione	Eseguito	Verif./approv.
00	*28.11.2012*	*Prima emissione*	*gm*	*SB/EV*
01				
02				
03				

NOTE

- I sostegni dovranno essere equipaggiati di anemometro da posizionare in numero e disposizione da definire in sede di progettazione esecutiva in relazione alle caratteristiche del tracciato.
- I sostegni dovranno essere equipaggiati di altoparlante a tromba in numero e disposizione da definire in sede di progettazione esecutiva.
- Tutti i plinti saranno provvisti di idonea tubazione annegata, predisposta per il passaggio del cavo multiconduttore.

Provincia di Imperia

SEGGIOVIA BIPOSTO AD AMMORSAMENTO FISSO

"TRE PINI - CIMA DELLA VALLETTA"

COMPRENSORIO SCIISTICO DI MONESI - COMUNE DI TRIORA

PROGETTO DEFINITIVO

Descrizione

LINEA
SOSTEGNI DI LINEA - FUSTI E FONDAZIONI

Scala	Eseguito	Verif./Approvato	Data	Rev.	Codice Elaborato
1:100	gm	SB/EV	28.11.2012	00	12077_WM005_PD00

I progettisti:
- Ing. Sergio BLENGINI
- Ing. Ermanno VAIR

Responsabile del procedimento:
- Ing. Michele RUSSO
(Dirigente Settore Viabilità, Trasporti e Grandi Infrastrutture Provincia di Imperia)

Co-progettista:
- Ing. Michele RUSSO
(Dirigente Settore Viabilità, Trasporti e Grandi Infrastrutture Provincia di Imperia)