Analisi delle Possibili Ricadute Sociali, Occupazionali ed Economiche dell'Intervento

1 INTRODUZIONE

Enel Green Power intende realizzare un impianto per la produzione di energia elettrica da fonte eolica su diversi tratti della diga foranea di Genova.
In particolare, il progetto prevede l'installazione di:

- 8 aerogeneratori nel tratto antistante il Quartiere Fieristico e l'area delle Riparazioni Navali;
- 11 aerogeneratori distribuiti tra il tratto di diga compresa tra lo spigolo di Levante del Ponte Eritrea fino alla proiezione dello spigolo di Ponente del Ponte Somalia e il tratto di diga posto di fronte alla foce del Torrente Polcevera;
- 20 aerogeneratori sulla Diga del Porto di Voltri.

Saranno inoltre realizzate tutte le opere necessarie alla connessione elettrica dell'impianto alla rete nazionale:

- cavidotti, posati sulle dighe e interrati sul fondale marino del porto e in ambiti portuali;
- cabine di trasformazione e consegna.

La presente nota analizza le ricadute sociali, occupazionali ed economiche connesse alle fasi di realizzazione ed esercizio dell'opera, con riferimento ai contenuti del Quadro di Riferimento Ambientale del SIA (D'Appolonia, 2012a*).

2 ANALISI DELLE RICADUTE IN FASE DI CANTIERE

Le attività di costruzione dell'impianto potranno comportare ricadute di segno positivo in particolare per l'aspetto occupazionale, in considerazione della richiesta di manodopera che si verrà a creare durante il periodo di costruzione dell'opera. Nel dettaglio, la stima degli addetti da impiegare suddivisa per le 3 Zone di posizionamento degli aerogeneratori è sintetizzata nella seguente tabella (D'Appolonia, 2012b).

Tabella 1 Stima degli Addetti Impiegati in Fase di Cantiere

Cantiere	No. medio di addetti
Zona Foce – Carignano	32 (primi 4 mesi) 7 (ultimi 4 mesi)
Zona Sampierdarena	30 (primi 5 mesi) 14 (ultimi 4 mesi)
Zona Voltri	40 (primi 6 mesi) 8 (ultimi 6 mesi)

* I riferimenti sono riportati alla fine del testo.

Nell'ambito del SIA predisposto per il progetto in esame sono state valutate anche le potenziali ricadute sociali ed occupazionali di segno negativo potenzialmente associabili all'intervento. Le stesse sono risultate nulle in quanto:

- le aree di cantiere in zona portuale saranno ripristinate alla fine delle attività e restituite a possibili utilizzi portuali;
- sono previsti impatti trascurabili sulla viabilità locale: la localizzazione delle aree di lavorazione sarà confinata in ambito portuale ed i percorsi dei mezzi pesanti per l'approvvigionamento di materiale interferiranno in maniera significativa con la viabilità locale;
- anche potenziali interferenze con il traffico marittimo commerciale e passeggeri del Porto di Genova risulta trascurabile, in considerazione delle misure individuate nel programma di cantierizzazione e della minimizzazione dei tempi di navigazione e di occupazione dello specchio acqueo portuale dei mezzi navali da utilizzare. Inoltre, sarà assicurata la precedenza al traffico commerciale e passeggeri in ingresso ed in uscita dal Porto.

3 ANALISI DELLE RICADUTE IN FASE DI ESERCIZIO

Per quanto riguarda l'esercizio dell'impianto, sono identificabili potenziali ricadute positive connesse a:

- incremento di disponibilità energetica da fonte rinnovabile, in considerazione della produzione di energia elettrica da fonte eolica stimata nell'ordine dei 12 GWh annui;
- impiego di manodopera, prevalentemente per le attività di manutenzione.

Come evidenziato per la fase di cantiere, anche per quanto riguarda l'esercizio è stata condotta una valutazione delle potenziali ricadute di segno negativo connesse al funzionamento dell'impianto. Le stesse sono risultate nulle in quanto:

- non sono state rilevate occupazioni di suolo in ambito portuale tali da interferire con gli attuali utilizzi;
- la tipologia e la localizzazione dell'impianto non comportano interferenze con i traffici portuali.

R.S. C.S.

Roberto Carpaneto
(Amministratore Delegato)
ASP:mcs

RIFERIMENTI

D'Appolonia, 2012a, "Studio di Impatto Ambientale, Quadro di Riferimento Ambientale, Impianto per la Produzione di Energia Elettrica da Fonte Eolica sulla Diga Foranea del Porto di Genova", Doc. No. 11-807-H3, Rev.0, Luglio 2012.

D'Appolonia, 2012b, "Progetto Definitivo, Relazione Descrittiva di Cantierizzazione", Doc. 12-412-H7, Rev.0, Luglio 2012.