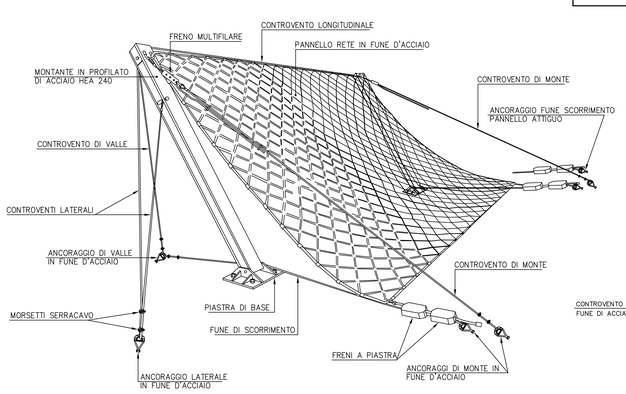
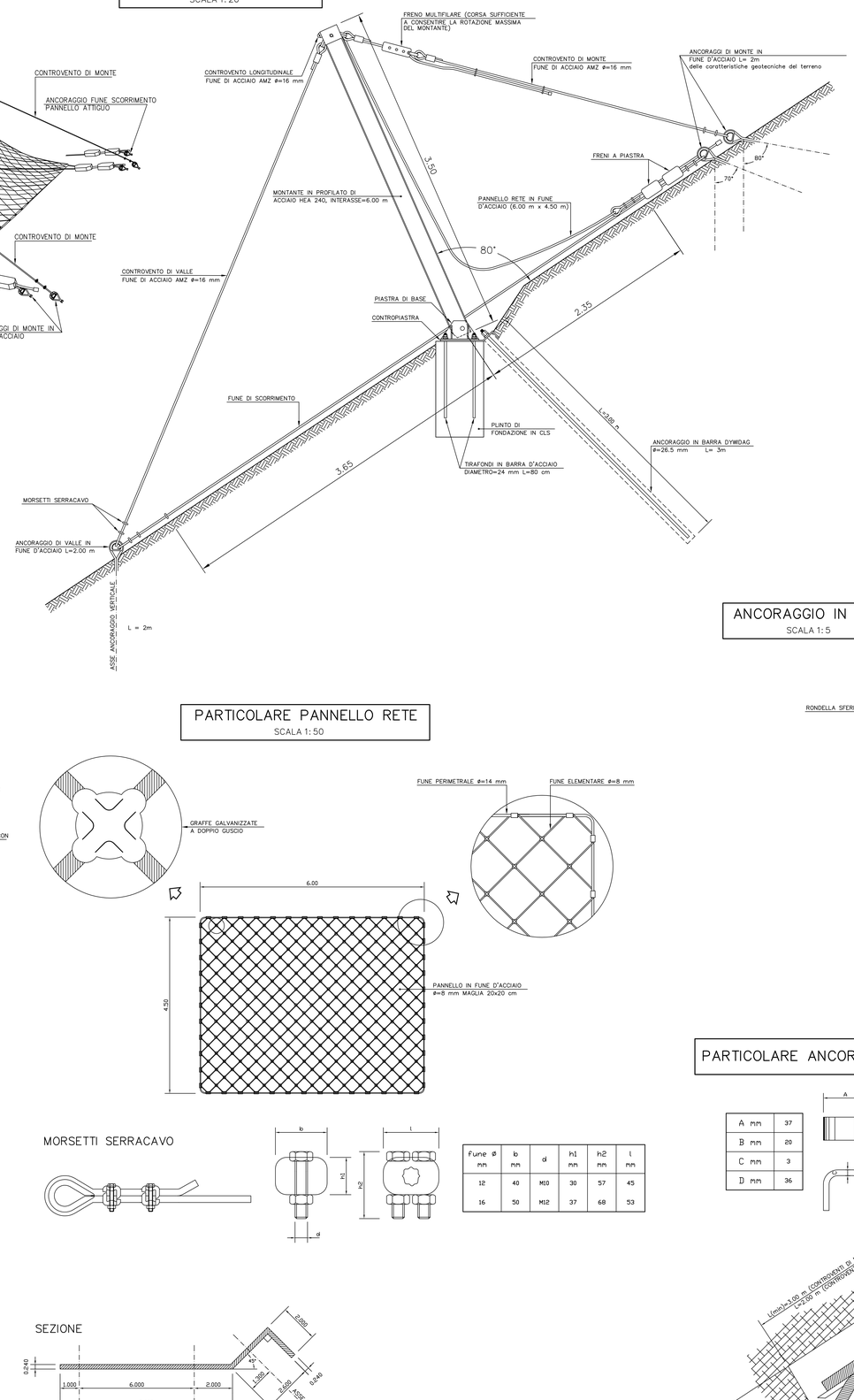
VISTA PROSPETTICA



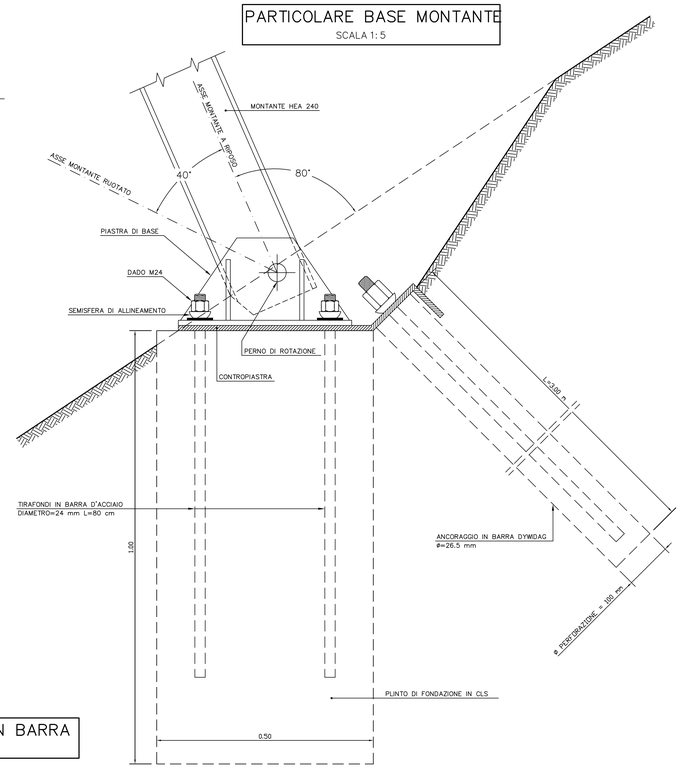
SEZIONE TIPO BARRIERA

SCALA 1:20



PARTICOLARE BASE MONTANTE

SCALA 1:5

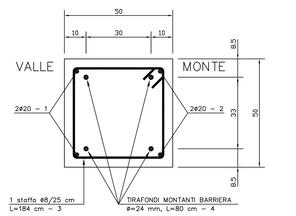


PLINTO DI FONDAZIONE IN CLS

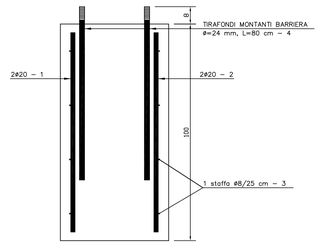
SCALA 1:10

(MISURE IN mm)

PIANTA



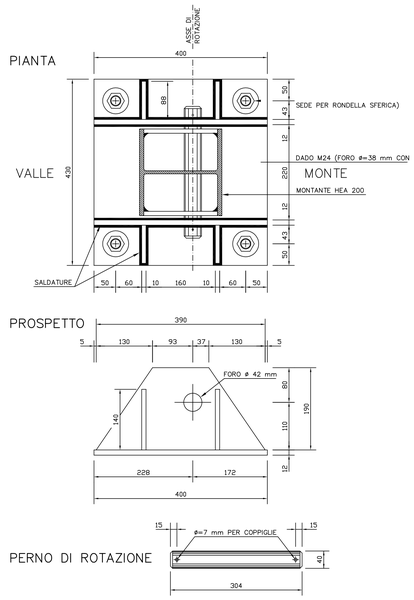
SEZIONE



PARTICOLARE PIASTRA DI BASE

SCALA 1:5

(MISURE IN mm)



PARTICOLARE PANNELLO RETE

SCALA 1:50

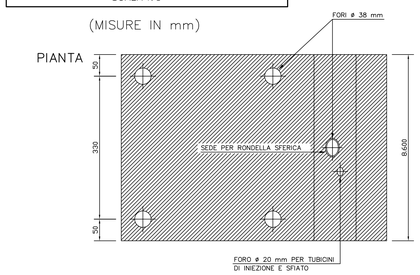
MORSETTI SERRACAVO

Fune ϕ mm	b mm	d	h1 mm	h2 mm	l mm
12	40	M10	30	57	45
16	50	M12	37	68	53

PARTICOLARE CONTROPIASTRA

SCALA 1:5

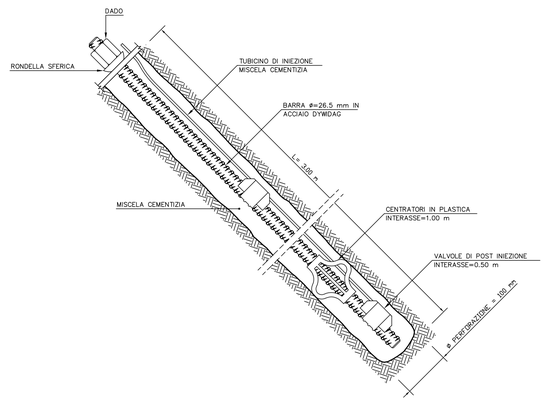
(MISURE IN mm)



SEZIONE

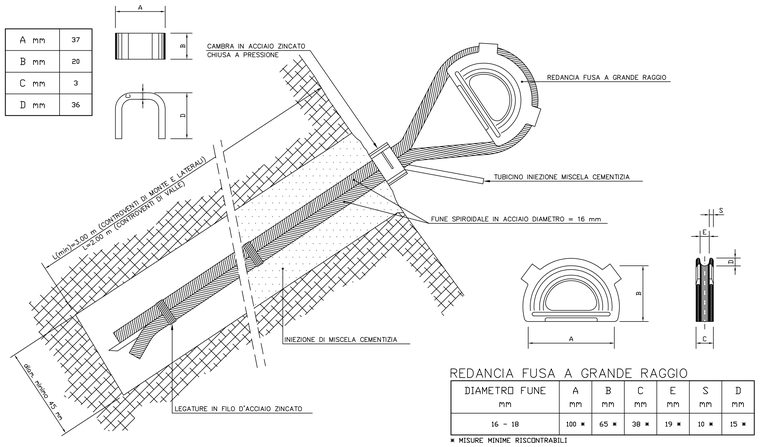
ANCORAGGIO IN BARRA

SCALA 1:5



PARTICOLARE ANCORAGGI IN ROCCIA IN FUNE D'ACCIAIO

A mm	37
B mm	20
C mm	3
D mm	36



REDANCIA FUSA A GRANDE RAGGIO

DIAMETRO FUNE mm	A mm	B mm	C mm	E mm	S mm	D mm
16 – 18	100 *	65 *	38 *	19 *	10 *	15 *

* MISURE MINIME RISCONTRABILI

TABELLA MATERIALI

ACCIAIO	
MONTANTI	PROFILATO LAVORATO IN ACCIAIO HEA 240, S235J2, VERNICIATO CON N° 2 MANI DI VERNICE ANTIRUGGINE
PIASTRE DI BASE E CONTROPIASTRE	LAMIERA LAVORATA IN ACCIAIO S235J2, ZINCATA A CALDO
TIRAFONDI	TONDINO ϕ=24mm IN ACCIAIO B450C, A.M., CON FILETTATURA M24 AD UNA ESTREMITA', PER 60mm DI SVILUPPO
ANCORAGGIO IN BARRA	BARRA ϕ=26.5mm IN ACCIAIO DYWIDAG ST 835/1030 N/mmq CON CENTRATORI IN PLASTICA E VALVOLE DI POST INIEZIONE, MUNITA DI RONDELLA SFERICA IN ACCIAIO E DADO FILETTATO,
FUNI DEI CONTROVENTI E FUNI DI SCORRIMENTO	FUNI ϕ=16 mm IN ACCIAIO ARMONICO, TIPO UNI 7294/74
ARMATURA PLINTO	ACCIAIO TIPO B450C
C.L.S	
PLINTO	Rck >= 30MPa CON ADDITIVI AERANTI E SUPERFLUIDIFICANTI
MISCELA PER ANCORAGGIO BARRE	TIPO: A RITIRO COMPENSATO Rm (28gg) ≥ 25 MPa A/C ≤ 0.5 ADDITIVI FLUIDIFICANTI
RETE METALLICA	
PANNELLO RETE	FUNE ELEMENTARE RETE ϕ=8mm IN ACCIAIO ZINCATO (DIN 2079) CON CARICO DI ROTTURA >= 37.3 KN; FUNE PERIMETRALE PANNELLO ϕ=14 mm IN ACCIAIO ZINCATO (DIN 2079) CON CARICO DI ROTTURA >= 114 KN; GRAFFE A DOPPIO GUSCIO IN ACCIAIO, GALVANIZZATE E TROPICIZZATE, CHIUSE A PRESSIONE
FRENI	
FRENI A PIASTRE	PIASTRE S=5 mm CON DUREZZA HRB >= 60; MORSETTO TIPO CROSBY 9/16" CON DUREZZA HRB >= 80; INVOLUCRO PLASTICO DI PROTEZIONE DA URTI E CORROSIONE; CARICO INIZIO SCORRIMENTO = 30 KN
FRENI MULTIFILARI	PIASTRE IN ACCIAIO S275J2; VITI M16 UNI 57-39-65; CARICO INIZIO SCORRIMENTO = 50 KN

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cociv — Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

CAVA VECCHIE FORNACI (ex cava Buzzi)

RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE

BARRIERA PARAMASSI

PARTICOLARI E DETTAGLI COSTRUTTIVI

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	SCALA:
Consorzio Cociv, Project Manager Ing. G. Guagnozzi, Data: 30/10/2012		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	00	D	CV	BZ	AD9100	002	F

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
F00	Integrazioni Regione Liguria prot.n° 94/2012/0145093 del 12/10/2012	Ing. M. Frandino	25/10/2012	Ing. D. Spagliari	26/10/2012	Ing. E. Paggini	30/10/2012	Ing. E. Chiolandi, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano, n. A 19858, Settore Civile e Ambientale, Sezione A
								Data: 30/10/2012

n. Elab. | Nome File: A301D0CV0AD2001002F00 | CUP: F81H92000000008

DATA: 30.11.12 — REDATTO: FM — NOME FILE: 12477201 — PLOT: 1 = 1 — FATT. PLOT: 1 = 1